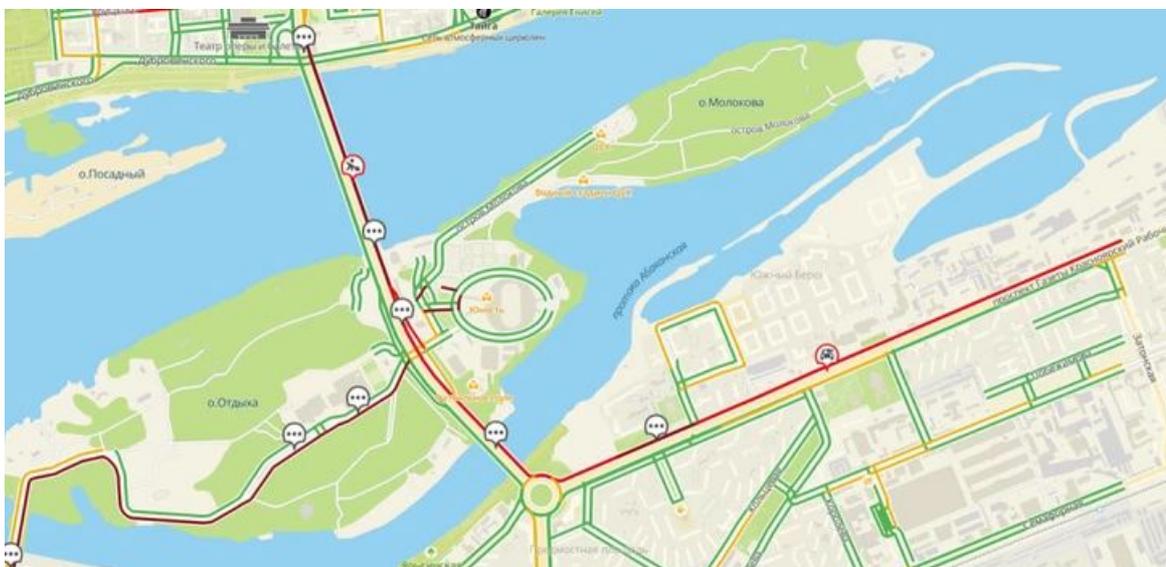


Как мэр Логинов закатал в асфальт логику

Коммунальный мост в Красноярске стал сосредоточием нервозности горожан и источником репутационного ущерба для муниципальной власти. А ещё затянувшийся ремонт явил городу новейшую технологическую новинку от мэра Владислава Логинова: сперва усиленно закатывать асфальт, а потом с неменьшим энтузиазмом его вскрывать.

Не задалось, как мы помним, буквально с первого дня. 10 мая стартовал ремонт моста через Енисей, рабочие принялись снимать старый асфальт — и пробки не заставили себя ждать. В пиковые моменты, осложнённые дорожной обстановкой, заторы стали достигать 10 баллов.

Сотнями сожжённых нервных клеток и долгими часами потерянного времени стали замерять красноярцы время ремонта моста.





Проезжую часть на время ремонта перекрывали частично, по полосам. Мэр Владислав Логинов, как бы предвосхищая неизбежное, в первый день ремонта заявил, что пробок не избежать, добавив: «Очень прошу вас отнестись с пониманием».

С пониманием относиться к происходящему стало сложно. Среди горожан пошёл ропот, что целесообразнее было бы вовсе закрыть мост — и быстрее провести все работы, нежели растягивать ремонт по времени,

попеременно перекрывая полосы.

Однако оказалось, что дело даже не в схеме перекрытия движения, а в самом подрядчике. 25 мая в своём Telegram-канале Логинов обрушился с публичной критикой на **подрядчика, который тормозит работы, ссылаясь на сбои в поставках материала.**

«Сегодня утром движение из-за сразу четырёх перекрытых полос на Коммунальном мосту было значительно ограничено, красноярцы встали в огромную пробку. При этом работы на закрытых участках не велись. Это недопустимо!!! Подрядчик оправдывается сбоем поставки материалов. Однако его проблемы не должны выливаться в дискомфорт красноярцев. Служба заказчика должна оценить произошедшее, сделать выводы и оштрафовать подрядчика», — зашёлся в негодовании Логинов, пообещав отремонтировать мост вечерами и ночами, чтобы ускорить работы.

К концу мая эпопея с Коммунальным мостом не закончилась — заторы тоже никуда не делись.



Сперва закатываем — потом вскрываем. Главное, не перепутать

29 мая красноярский градоначальник спешил к своим телеграмным подписчикам с радостной вестью — дорожники завершили укладку асфальта на проезжей части моста.

Открываем шампанское? Не тут-то было. Владислав Анатольевич не даёт горожанам расслабляться и предупреждает, что впереди — **работа над деформационными швами**, их будут заливать специальной мастикой. А чтобы сделать это, необходимо вскрыть только что уложенный асфальт. Технология такая:

вскрывать свежеложенное — и никак иначе:

«По технологии их необходимо будет вскрыть и залить специальной мастикой. Эти работы можно было бы выполнять параллельно с асфальтированием, но тогда сроки ремонта и перекрытия увеличились бы в 4-5 раз. Работы над швами будут вестись по полосам. После этого рабочие приступят к асфальтированию спусков и подъёмов с острова, ремонту пешеходной части, покраске ограждений, нанесению разметки».



Технология, конечно, удивила. И породила сомнения в адекватности происходящего. Сомнения подтвердились последовавшими в этот же день, 29 мая, нелогичными сообщениями из МКУ «УДИБ» о том, что в настоящий момент они закупают необходимые материалы для работы с деформационными швами:

«Сейчас специалисты проводят работу по закупке необходимых материалов, согласовывают организацию дорожного движения на участке во время проведения работ и подрядчик формирует бригады рабочих».

То есть, следует из логики управления дорог, к закупке материалов чиновники приступили только сейчас, когда основное полотно уложено. И теперь время понадобится на проведение закупки. А потом будут вскрывать свежий асфальт, чтобы обработать закупленными материалами деформационные швы. Почему нельзя было заранее закупить все материалы и выполнить работы по швам параллельно с основными работами на дорожном полотне?

А ведь сам градоначальник ещё недавно сетовал, что проволочки с поставками материалов недопустимы.

В общем, муниципальные власти Красноярска демонстрируют хаотичные, непродуманные и нелогичные действия, неубедительно прикрываясь некими «технологиями».

А горожанам тем временем приказали **стоять в заторах**.

Автор: Платон Скуратов © Babr24.com ЖКХ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 17345 30.05.2023, 14:12 🗨 349

URL: <https://babr24.com/?IDE=246292> Bytes: 4762 / 4218 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Платон
Скуратов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)