

Железный конь против эхирит-булагатского: кто в ответе за ДТП?

Кони, коровы и прочие крупные сельскохозяйственные животные на дорогах Иркутской области уже столько раз проигрывали в схватке с железными собратьями, что сформировалась внушительная судебная практика, где обычно виновными в ДТП признают администрацию соответствующего МО. И в пору главам муниципальных образований зарубить себе на носу: если животные гуляют сами по себе – будь любезен платить за ущерб в случае аварии. Но нет. Властители любят бодаться, беря пример со своих рогатых подопечных.

Сегодня мы расскажем об одной из сотен аварий, произошедших по вине крупного рогатого скота.

В августе 2022 года гражданин N ехал по трассе Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово на автомобиле, взятом в кредит. Ничего не предвещало беды, когда на дорогу выскочили кони. Это случилось на территории села Капсал Эхирит-Булагатского района Иркутской области. Водитель затормозить вовремя не сумел, а конь замешкался. **Авария.** Машина вдребезги, но, слава богу, обошлось без людских жертв, чего не скажешь о животном.

Лошадь жалко.

Водитель вызвал полицейских, они составили протокол и начали искать хозяина лошади. И, как это водится в тех краях, поиск не увенчался успехом. Ведь животные не имеют ни чипов, ни клейма, вообще ничего такого, что может помочь идентифицировать хозяина. И это неспроста – таким образом собственники снимают с себя ответственность за деяния тех, кого приручили. Получается, что животных используют по своему усмотрению – ездят верхом, запрягают в телегу, режут на мясо, – но «в случае чего» всячески отнекиваются.

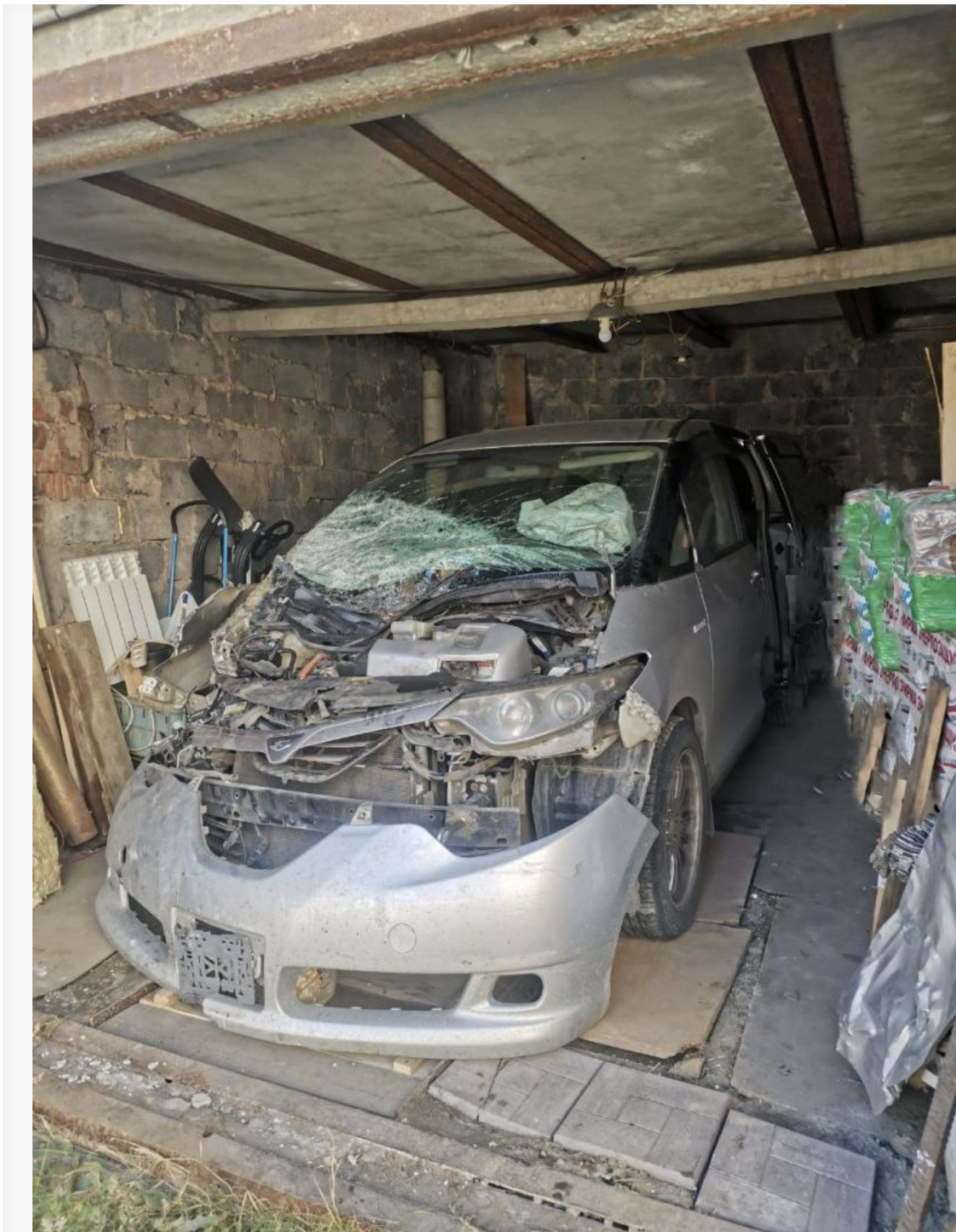
Фото с
места ДТП

Однако здесь



усматривается вина не только нерадивого владельца, не желающего взять на себя ответственность, но и

местной администрации, которая не занимается регулированием «безнадзорных» животных. А если лошадь «ничейная», то кто за неё платить должен? **Ведь есть ДТП, есть потерпевший, есть ущерб в 1,2 миллиона рублей.**



То, что осталось от
автомобиля

В данном случае гражданин N решил обратиться с иском в суд. Ответчики – администрации Эхирит-Булагатского района и села Капсал. В своём иске потерпевший ссылаясь на федеральные и региональные

законы, регулирующие обращение с животными. Одна из норм обязует органы местного самоуправления предотвращать причинение вреда здоровью людей и их имуществу.

Гражданина можно понять, у него машина является средством заработка, да ещё и находится в кредите. В результате ДТП авто серьёзно пострадало, владелец лишился возможности обеспечивать семью и остался должен банкам.

В апреле нынешнего года Эхирит-Булагатский суд вынес решение по делу – **удовлетворил иск частично**, обязал выплатить истцу без пары тысяч миллион рублей. Этих денег хватит для того, чтобы покрыть большую часть расходов на ремонт.

Однако мэрия села Капсал (один из ответчиков) решила оспорить решение суда, сославшись на то, что не является собственником животного. В своей апелляционной жалобе горе-юристы ссылаются на статью из Википедии о сельскохозяйственных животных, настаивая на том, что лошадь дикая.

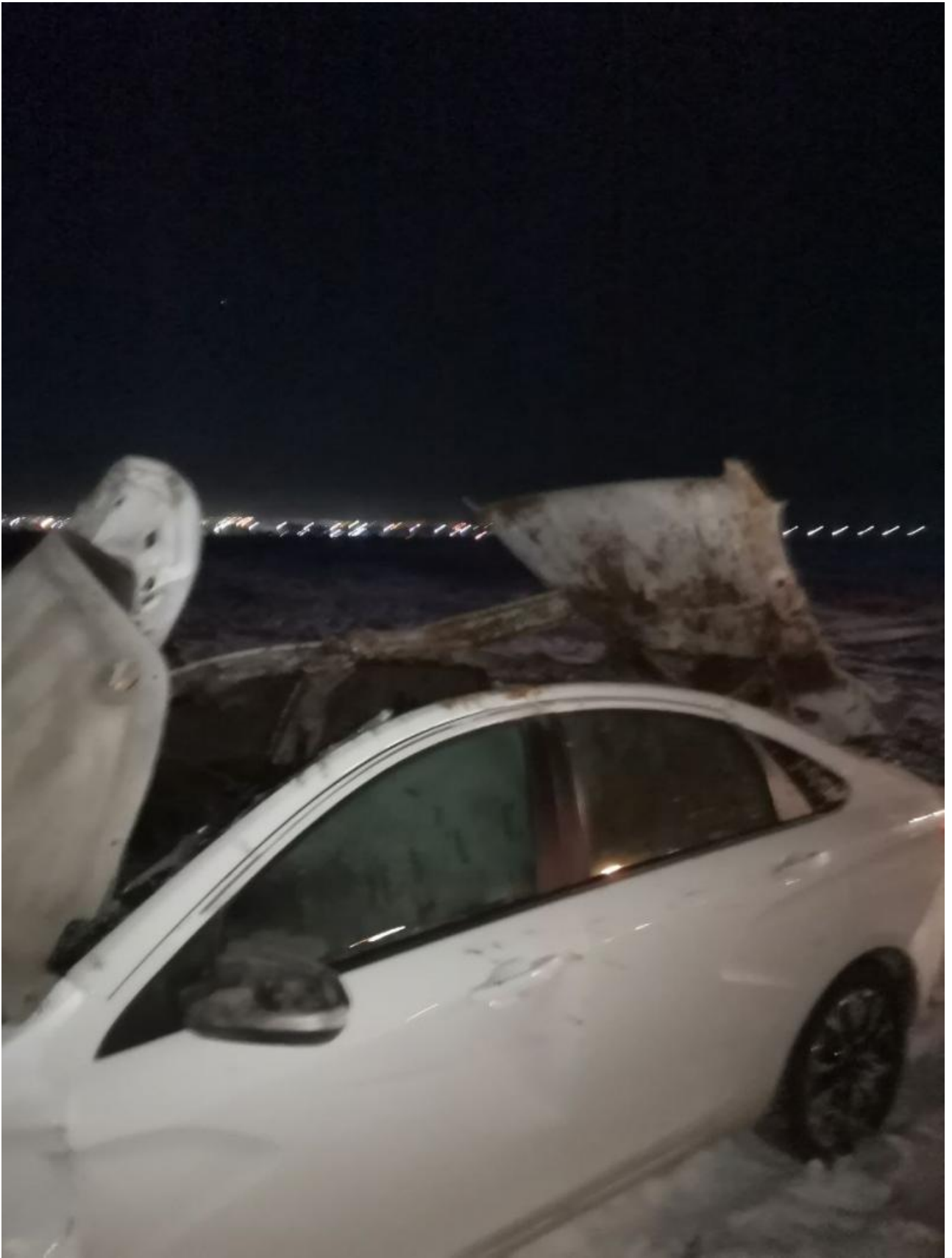
Много встречали диких лошадей в деревнях и сёлах?

Вопрос риторический. Да и к делу это не относится, сути не меняет: если на территории поселения есть безнадзорные животные, то администрация несёт ответственность за вред, который они причинили людям. Можно, конечно, контролировать чипирование или, на худой конец, клеймение животных, но это слишком сложно. Проще заплатить миллион из бюджета, он, видимо, лишний.

Согласно данным Википедии "сельскохозяйственные животные (также скот, скотина, сельхозживотные)" — домашние животные, содержащиеся человеком для получения продуктов питания (мясо, молоко, яйца), жир, сырья производства (шерсть, мех, пух), щетина, кожа, кости, перья), а также выполняющие транспортные и рабочие функции (тяговые, вьючные); выведены при помощи селекции — отбора желаемых качеств и характеристик представителей дикой природы, издревле отловленных и прирученных птиц и зверей.
Более подробно расшифровывает это понятие Даль — «общее название домашних, хозяйственных животных: лошадь, корова, верблюд, овца, коза, олень и прочие.»

На фотографии текста
апелляционной жалобы
– ссылка на статью в
Википедии, а не на
источник права,
например,
федеральный закон.
Ещё и Владимира
Ивановича Даля
приплели...

На самом деле этот случай – один из сотен, а может и тысяч ДТП с участием животных, ведь такие аварии – это уже норма на территории Иркутской области. Но именно на этом участке аварии случаются с завидной регулярностью: сотрудник ГИБДД по секрету сказал, что аварии на этом месте – ежедневное явление. Ниже представлены фотографии машин после аварий в Эхирит-Булагатском районе, причиной которых стали животные.







Жуткое зрелище, правда? Очевидно, что с этим нужно что-то делать. Если посмотреть на ситуацию шире, то мы увидим, что проблему можно решить с другой стороны, практически щелчком пальцев. В описанном нами случае, как и в других подобных, вдоль трассы не было ограждения, которое должно было послужить барьером для сельскохозяйственных животных. Если бы стоял хоть хиленький, но заборчик, то он уберёг бы как скот, так и людей вместе с их имуществом. **Ведь главный вопрос не в клейме и чипе на лошади, а в том, как она вышла на дорогу.**

Мы понимаем негодование администрации, никому не хочется платить за чью-то сбитую лошадь, которая вместе с собой унесла на тот свет и деньги автолюбителя. Если у местной власти нет желания/денег/воли заниматься контролем за популяцией животных, то можно хотя бы принять меры по ограждению меньших братьев от смертельных ДТП в пределах собственных поселений.

Можно ли сделать так, чтобы овцы остались целы, а бюджеты были сыты?

С учётом того, что подобные аварии случаются на территории Иркутской области ежедневно или почти ежедневно, а суд в большинстве случаев встаёт на сторону автовладельцев, то властям срочно нужно придумать схему с живыми овцами и сытыми бюджетами. Что же сделать, чтобы лошади, овцы, коровы не выходили на дорогу, не погибали сами и не уносили с собой жизни людей? Ответ на поверхности. Волшебная палочка. Серьёзно. Поставить вдоль дороги самодельный забор обойдётся в копейки, особенно для села с небольшой площадью.



Взять валежник или уже готовый горбыль, пару тройку местных мужиков, да и сделать ограждение за несколько дней. Не нравится забор или с дровами беда – можно воткнуть колышки и натянуть веревку. Даже номинальная преграда удержит скот от напрасной гибели и спасёт десятки, а то и сотни людских жизней. Да, эту меру нельзя назвать достаточной, но процент ДТП с участием животных снизится, это мы вам можем гарантировать, особенно если в этом вопросе подсобят законодатели. В противном случае из раза в раз придётся хоронить людей, утилизировать животных и восстанавливать авто за бюджетный счёт.

Фото: t.me/irkdtp, freepik.com, sputnik.kg/Владислав Воднев.

Автор: Анна Амгейзер
© Babr24.com



РАССЛЕДОВАНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 20591 30.05.2023, 10:05 📌 361

URL: <https://babr24.com/?IDE=246280> Bytes: 7638 / 6194 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)