

Забыли включить мозг и сделали хуже, или Ещё больше пробок в Новосибирске

В столице Сибири хотели сделать безопасные перекрёстки, а получили километровые пробки. Настоящий кошмар произошёл из-за того, что в нескольких местах изменилась схема движения. Теперь пешеходы ходят тогда, когда все машины стоят, а не только одно направление, как обычно. Естественно, многие люди переходят сразу по диагонали, чтобы не ждать второго зелёного. В общем, дорога явно не для большого потока машин. Как «гениальность» властей снова поразила столицу Сибири, расскажет Бабр.

Нормальные люди подумали бы о водителях, пешеходах и их взаимодействии, высчитали бы более удобный вариант, но это не про мэрию Новосибирска. В этом городе всё работает исключительно наугад, а головой никто не пользуется. Сразу на нескольких десятках перекрёстков произошли радикальные нововведения. И мы говорим не о простых светофорах, а о выделенной пешеходной фазе, когда все автомобили стоят, а все пешеходы, независимо от направления движения, — идут. Теперь представьте, что будет если сделать так в оживлённом районе города. Водители состариться успеют прежде, чем пешеходы прекратят своё движение.



«Я очень рад за пешеходов, которые теперь могут пересекать перекресток наискосок. Есть только НО: пешеходам теперь нужно дольше ждать зеленого сигнала для перехода, и автомобилистам тоже дольше ждать свой зеленый. Такой настройкой светофора получили, кроме увеличенного времени ожидания зеленого, еще и уменьшение пропускной способности перекрестка, что в итоге приведет к увеличению пробок во всех направлениях. Не понимаю, в чем сложность для пешехода перейти параллельно потоку машин два раза перекресток, тем более что это можно сделать практически без ожидания. Основная масса пешеходов переходит перекресток через одну проезжую часть. Такой настройкой светофоров скоро получим основательно затрудненное движение в центре, и радостные пешеходы, по необходимости севшие в ОТ, будут так же со всеми автомобилистами стоять в этих глухих пробках, наслаждаясь летом жарой в автобусе или в нем же мерзнуть зимой*», — комментируют жители в паблике НГС.

Ввели их не впервые, в городе умных перекрёстков порядка 30 штук в разных местах. Сначала они появились на пересечении улиц Геодезической и Блюхера, где очень большой поток студентов и такая схема движения пристроилась весьма кстати. Потом нововведения произошли и на перекрёстке улиц Никитина и Кирова, где раньше при повороте были постоянно наезды на пешеходов. В обоих случаях люди ходят и по диагонали, и напрямик. Здесь умные перекрёстки вписались уместно в картину движения по своим определённым причинам.

Но с лета 2022 года таких нововведений стало очень много. И в большинстве случаев подобные перекрёстки стали настоящим бичом Новосибирска. Везде должна быть мера, абсолютно во всём. Мэрия решила, по всей видимости, потратить как можно больше денег впустую, а заодно организовать городу новые проблемы. Такая схема вполне удобна, но не везде. В результате в городе появилось очень много мест, где стали возникать вечные пробки. Такой способ организации движения взят из столицы России. Теперь пешеход может ожидать от 70 до 100 секунд своего света.



Объясним подробнее. Раньше водители ждали 30 секунд и начинали движение, теперь же нужно ждать, пока пройдёт второе направление, потом пять секунд на переключение светофора, а после 15 секунд пешеходной фазы. Для водителя это лишние 20 секунд ожидания, а для пешехода целый режим светофора. В ситуации со студентами это удобно обеим сторонам, так как люди идут на транспорт и довольно большим потоком. А что если речь идёт о таких перекрестках улиц как Жуковского и Дмитрия Донского? Тут пешеходы стоят по 70-100 секунд. Ладно если погода хорошая, а если холод или жара?

«Несколько таких перекрестков по Каменской сейчас. Ничего удобного и безопасного в этом режиме не вижу. Фаза желтого сокращена до минимума. Когда пешеходы начинают переход, на перекрестке куча автомобилей, пытающихся закончить поворот налево, и ещё некоторые пытаются повернуть уже на красный. По диагонали в этом случае переходить очень опасно, а ждать ещё один цикл, при том что зелёный для пешеходов во всех направлениях, долго и глупо. При этом, так как улица односторонняя, в одном из направлений никто не поворачивает, пешеходы могут идти никому не мешая, но им горит красный. Фигня, короче*», — комментируют жители в паблике НГС.

На маленьких и актуальных перекрёстках такая схема движения эффективна, но на огромных магистралях — целая проблема. Сложность заключается и в долгом ожидании перехода для пешеходов, и в создании пробок.

Так что на большую часть из этих 30 перекрёстков идут отрицательные комментарии. Почему мэрия ни с кем не посоветовалась, не продумала схему движения, не учла поток машин и пешеходов, остаётся загадкой. Вернут ли старые светофоры к жизни, покажет время.

*



стилистика и орфография сохранены

Фото: somanyhorses.ru, yaplakal.com, [умныйперекресток.рф](https://umnyiperекресток.рф)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 5006 30.05.2023, 01:16
🔗 321

URL: <https://babr24.com/?IDE=246262> Bytes: 5243 / 4914 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)