

Телеграм Томска за неделю: назначение Дунаева, нелегальный перевозчик и первый томский самолёт

Бабр представляет обзор ключевых событий и обсуждений в томском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 22 по 28 мая 2023 года включительно.

Назначение Дунаева

Андрей Дунаев стал первым заместителем губернатора Томской области. Это решение было принято на 21-ом собрании облдумы.

Томская область Official

Первый заместитель губернатора Томской области Андрей Дунаев получил единогласную поддержку депутатов

В соответствии с Уставом Томской области, губернатор Владимир Мазур представил кандидатуру первого заместителя губернатора в Законодательную Думу Томской области. Предложение губернатора назначить на этот пост Андрея Дунаева депутаты поддержали единогласно. Он будет курировать внутреннюю политику региона.

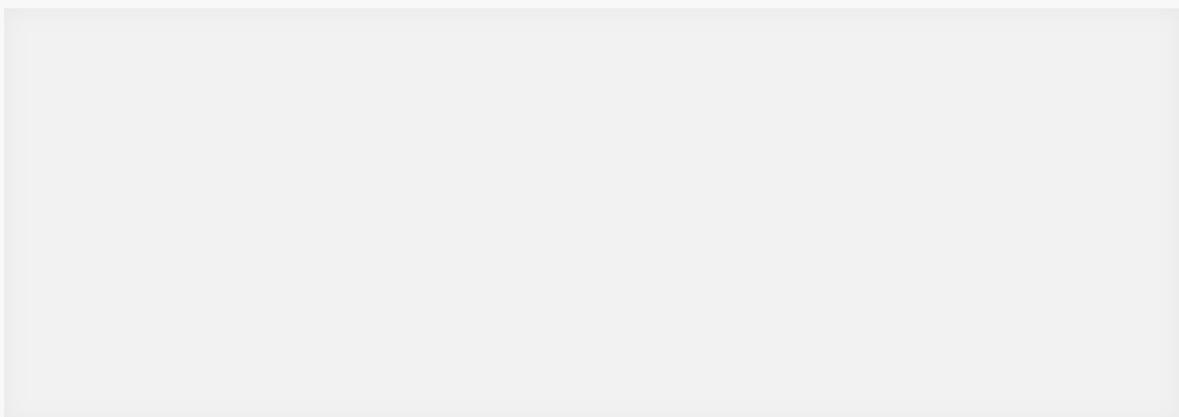
Андрей Геннадьевич родился в 1977 году в Москве. В 1997 году окончил Московский государственный университет природообустройства, пять лет служил в Федеральной службе безопасности.

В 2003 году получил второе высшее образование по специальности «юриспруденция» в Государственном университете управления. В течение 20 лет занимался юриспруденцией.

В 2014-2018 годах возглавлял администрацию Истринского муниципального района Московской области. С 2018-го возобновил адвокатскую практику.

Эксперт Народного фронта, заместитель председателя Комитета по интеллектуальной собственности Российского союза промышленников и предпринимателей, член Экспертного совета Национального агентства прямых инвестиций.

Женат, воспитывает пятерых детей.





Наблюдатель в Томске

Томский губернатор Мазур внезапно перестал окружать себя странными мужчинами, близкими и почти также внепартийно воцерковленными. Новым вице-губернатором по внутренней политике стал Дунаев. Это четкая креатура Москвы, без скидок на знакомства.

Действующие заместители томского губернатора втянули шеи, поскольку, во-первых, не понимают конфигурации и схем поведения с новым промежуточным, но жестким прямым руководителем. Первых загов в администрации региона не было 11 лет.

Во-вторых, энергичность и резкость Дунаева уже в первый день тут же напомнили всем

Михаила Бабича, которого в 2010 году Москва отправила управлять выборами в Томске. Тот произвел на всех здесь неизгладимое впечатление, поскольку парализовал местную элиту ритмичной требовательностью и привычкой говорить правду в самых не приспособленных для этого местах.

Сегодня задачи Дунаева в отношении местных элит в целом похожи. У губернатора Мазура с забега мало что в этом получилось. Поэтому у Дунаева есть примерно год, чтобы расчесать сложившийся уклад к выборам президента в 2024 году. Это означает, что будут пересмотрены все действующие стандарты общественных коммуникаций, включая выборы, их участников и бенефициаров.

Сибиряк

Губернатор Томской области Владимир Мазур продолжает обновление своей команды. Андрей Дунаев – это очень интересная креатура: у него в бэкграунде значится работа следователем-криминалистом в ФСБ и главой администрации Истринского муниципального района Подмосковья. Дунаев одно время возглавлял московское отделение партии «Правое дело», а по образованию юрист. Главное, что Андрея Дунаева знает в федеральном пространстве, и он сможет достойно представлять и продвигать интересы региона.

Нелегальный перевозчик

В Томске в течение пяти лет автобусы маршрута 4К нелегально перевозили жителей от площади Южная до СНТ «Ветеран».



Не Депутат с Лопатой Каверзин Евгений



Обитаемый Остров

Самое крупное в Томской области и самое возрастное садовое некоммерческое товарищество «Ветеран» – единственное, внутрь которого ведет асфальтовая дорога и ходят автобусы. До нынешнего лета перевозки осуществлялись по единому проездному социальному билету (ЕСПБ), но нынче все ездят за деньги. Поэтому официальные перевозчики вместе с Ространснадзором решили побороться за пассажира, но не низкой ценой или сервисом, а выдавливанием «нелегального» перевозчика. Возникла старинная русская проблема: пенсионеры хотят дешево доехать за свои деньги, а ГИБДД и Ространснадзор требуют «шашечки». А страдают те самые пассажиры-пенсионеры. Вот что сумбурное отправили томскому губернатору в телеграм-канал страдающие «ветераны»:

«Здравствуйте, Владимир Владимирович! Просим Вас вникнуть и разобраться с перевозками в СНТ «Ветеран» (что за Аникино). Ситуация следующая. Автобус (вернее, три автобуса, т.к. народу много на этом направлении) на маршруте коммерческий. Возит нас (вернее, возил все предыдущие годы) параллельно с муниципальным автобусом. Но цена за проезд всегда ниже, чем у муниципалов. Пенсионеров муниципалы возили по проездным, стоимость проезда компенсировала мэрия, но для непенсионеров цена за проезд у муниципалов всегда была выше, чем у частного. В этом году убрали проездные для пенсионеров. Муниципалы не хотят заходить на этот маршрут, т.к. у коммерческих рейсов цена за проезд намного ниже, чем выкатывают муниципальные. Началась травля, выдавливание коммерческих автобусов с маршрута. Каждый день на трассе (что незаконно!) останавливают эти автобусы для проверок ГИБДД, Ространснадзор. И люди сидят в духоте и жаре в автобусах, и расписания срываются. Настоящий беспредел. Сейчас выдают этого предпринимателя,

и будем мы ездить по цене в три раза дороже и в переполненных автобусах...».

МИЛЫЙ ТОМСК

Появилась официальная информация от властей относительно людей на проезжей части богашевской трассы:

«Ространснадзор остановил автобусы, движущиеся по направлению от площади Южной до садоводческого общества «Ветеран» для проверки документов. Был выявлен факт организации нелегальных перевозок. Допустить данные автобусы для дальнейшего движения по маршруту невозможно.

Пассажирам было предложено добраться до места назначения на легальном транспорте, в том числе без дополнительной оплаты — на место подъехали два маршрутных автобуса от официального перевозчика (маршрут № 141).

Значительная часть пассажиров воспользовалась предложением и уехала. Осталась часть активных сторонников нелегального перевозчика, который организует нелегальные перевозки и занимается этим уже более пяти лет разными способами. В ближайшее время будет осуществлена их доставка до СО «Ветеран» или обратно в Томск».

Первый томский самолёт

Первый в истории региона самолёт собран «Русавиапромом» на площадке компании «Сибазэрокрафт» в деревне Берёзкино Томского района.

Владимир Мазур

В Томской области собран первый в истории региона самолет! Это сделали специалисты «Русавиапрома» на площадке «Сибазэрокрафта» в деревне Березкино.

В самолете 12 мест. Запас хода — тысяча километров. Это позволит без дозаправки долететь из Томска до Стрежевого и вообще любой точки области. Будем налаживать серийную сборку таких самолетов и возрождать региональную авиацию. В нашей огромной области без нее никак!

Новый самолет показали на авиационном празднике в Березкино. Здесь же томские университеты и компании продемонстрировали новые разработки для беспилотной авиации. ТГУ рассказал о первом в стране курсе обучения и тестирования внешних пилотов дронов. Кстати, прошел его сегодня.

Продолжаем развитие пилотируемой и беспилотной авиации!

Голос Мазура

Томской авиации быть

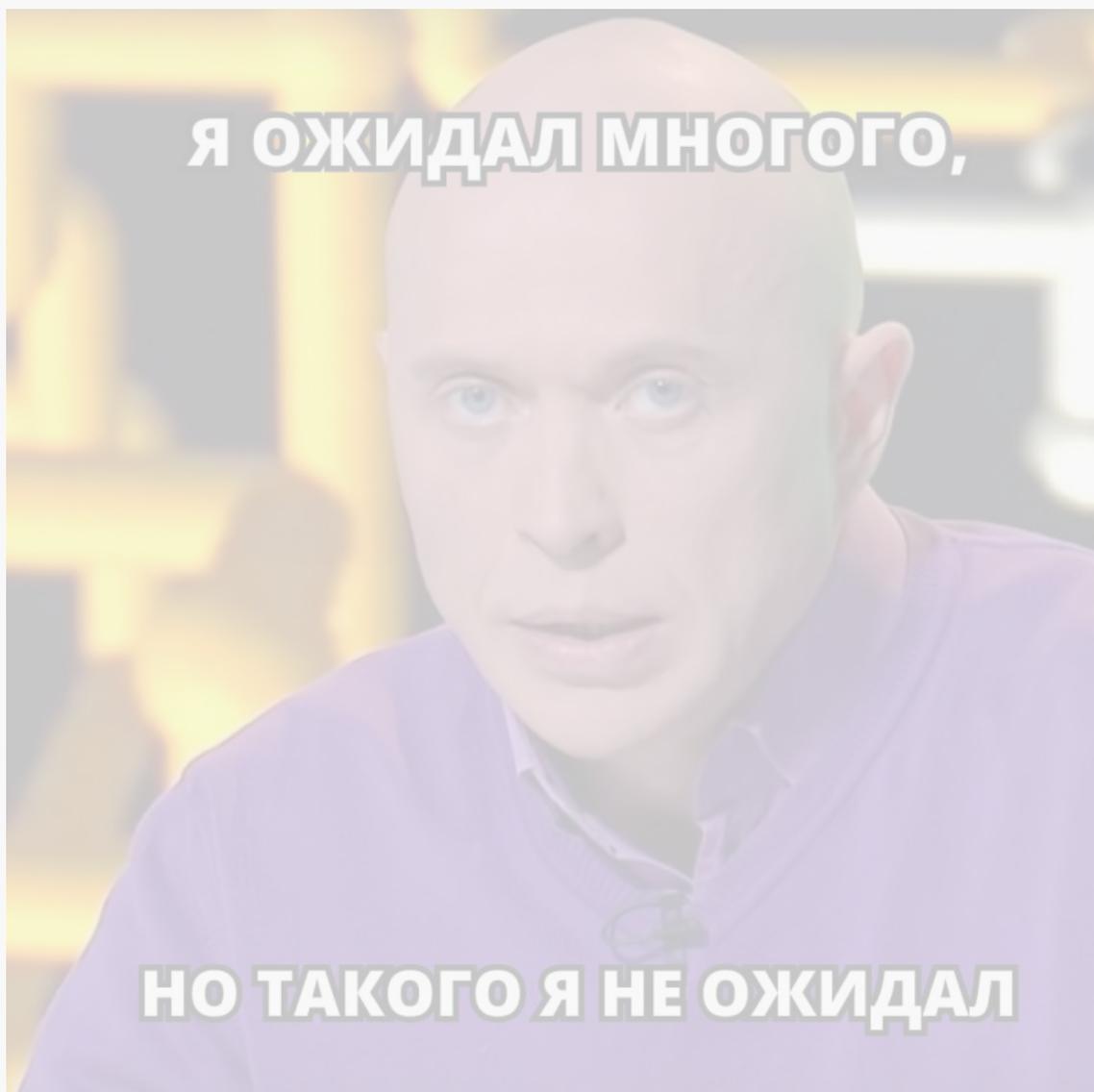
Поистине историческое событие произошло в Томской области. Инженеры «Русавиапрома» в Березкино собрали первый в истории региона пассажирский самолет ТВС-2МС. Уже ведется работа по запуску серийного производства.

12-местный лайнер, имея запас хода в 1000 километров, способен доставить пассажиров из Томска в любую точку региона. И этот фактор является определяющим в транспортной доступности населенных пунктов.

В условиях тотальных санкций томские авиаинженеры доказали, что ограничения не способны сдвинуть намеченные планы. Помимо классической авиации в регионе набирает ход и беспилотная. А в ТГУ уже запустили курс подготовки пилотов дронов.

Все эти меры отражают те задачи, о которых неоднократно говорил президент Владимир

Путин. Глава государства нацелил российских специалистов на создание конкурентоспособной отрасли с полным импортозамещением. И те обороты, которые набирает Томская область, говорят о серьезных намерениях по возрождению региональной и созданию беспилотной авиации.



Томск. Дальше некуда

Владимир Владимирович, первый томский самолёт – это, конечно, замечательно, однако вы лучше расскажите о том, как ООО «СИБАЭРОКРАФТ» (ОГРН 1165476071980) строило свой аэропорт в Берёзкино. Не в курсе? Нет? Ну что ж, мы расскажем.

В августе 2021 года рядом с деревней Берёзкино в Томском районе заработал частный аэропорт имени Валерия Чкалова. Его единственный владелец – ООО «СИБАЭРОКРАФТ» (гендиректором компании тогда был **Владислав Левчугов**).

На открытии присутствовал тогда ещё губернатор **Сергей Жвачкин**, хотя ещё в 2018 году деревенские жители умоляли его остановить строительство. Состоялись общественные слушания. Из 56 человек 49 проголосовали **против**.

Чуть позже аэропортом заинтересовалась **транспортная прокуратура**. Она направила в Томский районный суд иск на «СИБАЭРОКРАФТ», аргументировав незаконность строительства тем, что *«согласно Земельному кодексу РФ, земельные участки из земель сельхозназначения, расположенные на расстоянии не более 30 километров от границ населенных пунктов, не могут использоваться для целей, не связанных с ведением сельского хозяйства»*. От аэропорта до Берёзкино примерно **три километра**, до села Зоркальцево примерно **два километра**. По сути, эта стройка незаконна.

Добавим, что 17 февраля 2022 года Левчугов отказался от управления ООО «СИБАЭРОКРАФТ». Оно и понятно: Владиславу Викторовичу не до ведения бизнеса – его обвиняют в посредничестве при передаче взятки в особо крупном размере и в незаконном обороте оружия.

Стилизация, орфография и пунктуация авторов сохранены.



Автор: Андрей Игнатьев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТОМСК 18249
29.05.2023, 15:00 406

URL: <https://babr24.com/?IDE=246226> Bytes: 10588 / 9591 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей**

Игнатъев, региональный
обозреватель.

На сайте опубликовано **1221**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)