

## Война никогда не меняется: муниципалы против частников

Новость о «войне» между водителями маршруток в Улан-Удэ аккуратно совпала с новостью о задержании местного главы МУП «Городские маршруты». Здесь не стоит искать причинно-следственные связи, потому что разборки между маршрутчиками — это обычное явление для столицы Бурятии.

23 мая улан-удэнцы поделились видео в соцсетях. На нем частные маршрутчики перекрыли дорогу муниципальным автобусам. Комментаторы и некоторые телеграм-каналы предполагают, что вспыхнувшее противостояние может быть связано с задержанием директора «Городских маршрутов».

Напомним, 17 мая в Улан-Удэ задержали директора МУП «Городские маршруты» Алексея Кожевникова. Его обвиняют в получении взятки за фактически подрыв всей системы муниципального транспорта. По информации следствия, в период с 2014 года к Кожевникову неоднократно обращался местный бизнесмен, предлагавший большие деньги за то, чтобы муниципальное предприятие выпускало как можно меньше больших автобусов на маршруты и создавало расписание их работы с большим количеством перерывов и простоев.





Потасовки водителей даже в самом центре Улан-Удэ происходили и во время руководства Алексея Кожевникова в «Городских маршрутах», и до него. Видео с ними можно найти в местных интернет-сообществах. А заголовки с «войной» маршрутчиков появляются чуть ли не каждые два-три года. Обычно история умалчивает о причинах конфликта, что и порождает различные теории в умах наблюдателей.

«Частный перевозчик забирает пассажиров перед носом у наших автобусов. Нам это неприятно, и мы считаем это неправильной стратегией. Конфликтовать не планируем, а будем работать с пассажиром и бороться за него... А частному перевозчику придется нас догонять», — отмечал еще в феврале ныне находящийся под следствием Кожевников.

На правах одной из версий событий можно предположить, что частники, недовольные новой политикой главы «Городских маршрутов», сами решили его «слить». Мол, зарабатывал бы дальше на взятках, а то решил пойти против своих и конкурировать с ними. А ведь частные маршрутчики имеют не менее влиятельную «крышу» в администрации Улан-Удэ, которая всеми силами сопротивляется внедрению больших и средних автобусов, чтобы продолжать жить на «подарки» от маршрутчиков. Роскошный отдых на зарубежных пляжах сам себя не оплатит.

Муниципальный общественный транспорт — это не про «свободный рынок» и конкуренцию. Муниципалы не должны соперничать с частниками, их маршруты должны различаться. При этом транспортная реформа лишь усиливает противостояние между ними. Муниципальный транспорт должен ездить по социальным и непопулярным направлениям, иметь вменяемую и льготную цену за проезд и систему проездных билетов. Иначе зачем он вообще нужен? Просто зарабатывать деньги?



Директор МУП  
«Городские маршруты»  
Алексей Кожевников,  
председатель  
горсовета Улан-Удэ  
Чимит Бальжинимаев и  
мэр Улан-Удэ Игорь  
Шутенков

Кроме того, маршрутный бизнес не готов выходить из «девяностых» в современность, потому что такая система удобна председателю комитета по транспорту мэрии Юрию Ткачеву и самому мэру Игорю Шутенкову. Почему удобна — это уже другой вопрос, но ответ на него находится на поверхности. Обычные водители уверены, что именно их руководство (муниципальное или частное) имеет больше прав на перевозку пассажиров. Только городские чиновники остаются как бы ни при чем, не желая лишний раз вмешиваться в разборки. Безмолвная позиция мэрии как минимум настораживает и вызывает подозрения.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: [infpol.ru](http://infpol.ru)

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 23.05.2023, 15:17 526

URL: <https://babr24.com/?IDE=245976> Bytes: 4156 / 3534 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайтё эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
Эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта