

# Угольный путь в Китай: ящик Пандоры открыт

В федеральном правительстве подтвердили планы использовать Енисей как угольный путь в Китай. И это обещает стать настоящей бомбой — экологической и социальной.

Министерство транспорта РФ в ответ на запрос красноярских экологов подтвердило, что проект угольной перевалки по Енисею в страны Азии действительно существует. Министерство природных ресурсов и экологии РФ, в свой черёд, допускает, что вопрос могут вынести на общественные слушания.

С предысторией по теме можно ознакомиться здесь:

[Угольный путь в Китай: на спорный проект обратили внимание краевые депутаты](#)

Тема, признаться, очень резонансная. Бабр подробно её освещает с февраля 2023 года, когда Минтранс России предложил использовать порты Красноярска, Лесосибирска и Дудинки для угольной перевалки привезённого из Кузбасса твёрдого топлива — с последующей отправкой по Северному морскому пути в страны Азии. В частности, в Китай.

Притом Енисейское речное пароходство, которое оперирует портовой инфраструктурой, опровергло своё участие в проекте угольной перевалки. Следом стало известно, что реализацию проекта могут поручить московской компании «РечТрансЛогистик». А первую партию топлива могут отправить уже в текущем году — порядка 30 тысяч тонн. В перспективе же речь идёт о перевалке сотен тысяч тонн угольного топлива.

В



середине апреля на спорный проект наконец обратили внимание депутаты Заксобрания Красноярского края. Но тут выяснилось, что парламентарии, да и вообще краевые власти не в курсе деталей готовящегося проекта.

Тем временем смута в общественно-экологических рядах уже пошла. К теме постепенно подключаются экологи. В частности, председатель организации «Экологически чистый и свободный от коррупции край» Павел Гудовский сообщает следующее:

*«Анализируя ответ Минтранса РФ, понимаешь, что в правительстве всё-таки всерьёз рассматривают идею организовать перевозку угля по Енисею в страны Юго-Восточной Азии, и это весьма настораживает. Но слегка успокаивает позиция Минприроды РФ, в части того, что есть понимание рисков в связи с организацией масштабной перевалки угля в городских портах Красноярска и Лесосибирска, которые включены в перечень городов федерального проекта «Чистый воздух» в связи с грязным воздухом».*

Тема ушла в общественно-политический дискурс, тем самым создав для новоназначенного, но пока не избранного легитимно губернатора Михаила Котюкова головную боль. В политической плоскости уже успели подсуетиться в местном отделении ЛДПР, которое инициировало сбор подписей против перевалки угля в портах Енисея.

Ранее в мае партия объявила сбор подписей в своих общественных приёмных.

Воззвание звучит воинственно.

Telegram-канал «Глисков и команда»:

*«Не допустим перевалки угля в Красноярске и Лесосибирске!»*

*После охлаждения отношений с Западом Россия перевела многие экспортные потоки на Восток. В результате нагрузка на Транссибирскую магистраль увеличилась. ЖД не справляются с объемом поставок, поэтому угольщики хотят возить топливо по Северному морскому пути с перевалкой в Красноярске и Лесосибирске. Почему это плохо знают жители Находки. Интернет пестрит роликами*

о последствиях открытой перевалки угля в этом и других городах.

ЛДПР считает, что такая ситуация недопустима! Мы хотим дышать чистым воздухом! Поэтому мы запускаем сбор подписей, чтобы не допустить осуществления проекта перевалки угля в Красноярске и Лесосибирске!

Важен каждый голос! Речь идет о жизни и здоровье сотен тысяч жителей Красноярского края!»

Перспектива задохнуться от угольной пыли, безусловно, тревожит и пугает красноярцев, дестабилизирует общественные настроения. В преддверии выборов губернатора такая тема-дестабилизатор краевым властям ни к чему.



Но поздно. «Ящик Пандоры» уже открыт.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 20407  
13.05.2023, 15:57 486

URL: <https://babr24.com/?IDE=245538> Bytes: 4188 / 3776 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyababr@gmail.com](mailto:krsyababr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

