

Электросамокаты — добро или зло? Кто настоящий виновник всех бед?

Город — это постоянно развивающийся организм, Новосибирск этому не исключение. Если тело растёт, а голова отстаёт в развитии, то беды неизбежны. Как необразованность местных властей загнала электросамокаты в угол, решил рассказать Бабр.

Кто бы что ни говорил, но в столице Сибири живут уникальные люди. Вообще, каждый человек уникален, но здесь это не в положительном значении. То, что местные власти сильно отстают в развитии, в скорости принятия решений, да вообще во всём, все прекрасно знают. Администрация настолько блещет своими пробелами в познании окружающего мира, что это уже ни для кого не секрет.



Город отважился на нововведения, только вот никто не учёл того, что Новосибирск окажется к этому просто не готов. Из-за отсутствия нормального управления электросамокаты превратили во зло. Спрос на такой вид транспорта весьма высок, а вот субсидии весьма низки, как и контроль всей этой ниши. Власти ни за чем не следят, а это приводит к возникновению возможных ДТП и прочих травмоопасных ситуаций.

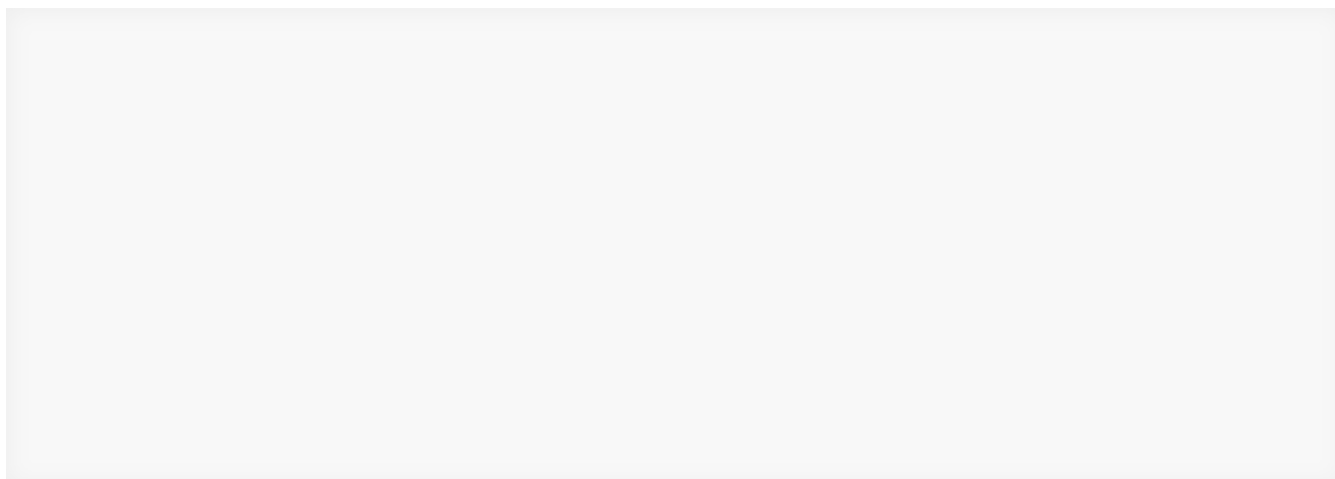
В стране была зафиксирована в 2020 году 331 авария с участием самокатов, в результате погибло шесть человек, а ещё 347 получили травмы. Но на тот год было лишь 30 тысяч электросамокатов, впоследствии их количество увеличилось более чем в четыре раза. Рост количества ДТП себя долго ждать не заставил. В результате тот вид транспорта, который должен был принести пользу, принёс вред. Но виноват ли в этом сам электросамокат?

Одна из самых печальных ситуаций по авариям будет, конечно, в Новосибирске. Город без управления — гиблое место. На сегодняшний день около 40% жителей столицы Сибири категорически против нового вида транспорта. Они считают, что сервисы аренды нужно запретить в городе. Но самое интересное, что среди причин негативного значения назвали: отсутствие культуры вождения, несоблюдение скоростного режима и опасность для пешеходов и водителей. Сами прочитайте и убедитесь ещё раз, при чём тут самокаты? Виноваты сами люди в создании опасных и критических ситуаций. А если уж быть совсем точными, нужно брать выше.



Нормальный асфальт для езды есть? Нет! Даже в центральной части города повсюду дыры в асфальте. А чья это вина? Конечно, нашей доблестной администрации, которая из года в год выбирает те компании по ремонту, которые сделают всё некачественно, но зато дадут государям на лапу. Не так ли, господа? Город, а вернее его управленцы просто не готовы качественно вложиться в организацию пешеходной инфраструктуры. Они дороги-то не могут сделать, что уж тут говорить о тротуарах.

Одним из основных факторов неадекватного вождения является возраст. Многие молодые люди любят рисковать, любят высокую скорость и совершенно не думают о безопасности. Только вот таким персонам зачастую нет 18 лет. А отсюда и появляются вопросы, почему никто не следит за этим? Почему просто-напросто не ограничить скорость передвижения и возраст вождения? Сделать это всё не так трудно, достаточно поговорить с арендодателями, заключить что-то по типу договора и просто обезопасить данную нишу.



ДОБРО ИЛИ ЗЛО!?



Естественно, без происшествий даже и в этом случае не обойтись, но их будет значительно меньше. Если сократится количество аварий, изменится и мнение многих жителей касательно электросамокатов. Но вот будет ли как-то мэрия принимать в этом во всём участие — это большой вопрос. Снизойдут ли господа до бедных жителей, покажет время.

Фото: roliki-magazin.ru, nevworker.ru, mulino58.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 18017
03.05.2023, 23:58 🏠 414

URL: <https://babr24.com/?IDE=245170> Bytes: 3770 / 3430 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)