Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 26678
03.05.2023, 15:59 638

Мимо кассы нельзя: схема по заработку на пробках от директора аэропорта «Байкал»

Директор аэропорта «Байкал» Улан-Удэ Дмитрий Гармаев придумал интересную бизнес-схему заработка на пробках перед аэропортом. Участники пробки вынуждены платить за парковку, даже если не пользовались ее услугами. Изъянов в схеме вроде нет, но Дмитриеву Гармаеву нужно сделать вид, что он старается решить проблему: пассажиры и водители уже начали обвинять сотрудников аэропорта в злом умысле. Один интересный способ появился.

В аэропорту «Байкал» вернули старое время бесплатной парковки. Как сообщил 25 апреля Дмитрий Гармаев, теперь машину вновь можно оставить на 15 минут вместо 11. Щедрый жест, ничего не скажешь. Также на территории парковки, недалеко от выезда работает автокасса, к которой нужно подъехать и убедиться, сколько бесплатного времени осталось или, наоборот, оплатить стоянку, если бесплатное время закончилось. Эта система также создает проблемы с выездом, ведь к кассе приходится подъезжать вообще всем водителям, прибывшим в аэропорт.

Остановка и стоянка любых автомобилей разрешена только в паркинге на привокзальной площади аэропорта. Заезд в аэропорт возможен только через эту территорию. Как Бабр писал ранее, некоторые пассажиры заявляют, что работники воздушной гавани специально создают пробки перед аэровокзалом. Если водители превышают время бесплатной парковки, то они вынуждены платить деньги. Хотя люди стоят в пробке, им не нужны услуги парковки.

Увеличение времени бесплатной парковки не решает проблему пробок, но, на первый взгляд, уменьшает несправедливые поборы с тех, кто не пользуется стоянкой, а едет мимо, но попал в затор. Однако «между строк» прекрасно считывается идея того, что увеличение времени сделает парковку более привлекательной для автомобилистов, повысит спрос на нее. Больше водителей — сильнее пробки. Бесплатный период увеличен, но за счет увеличившегося числа машин выходить за его рамки будут больше людей. Профит! Если пассажиров достаточно много, то предприятие зарабатывает нехилые суммы на заторах.

Вправе ли потребитель отказаться от оплаты оказанных без его согласия «услуг»? На сложившиуюся ситуацию необходимо обратить внимание Роспотребнадзора.

В это же время гений бизнес-схем Гармаев просит людей пораньше вставать и выезжать в аэропорт, чтобы не опаздывать на рейсы. Даже советует пользоваться такси.

> «Уважаемые пассажиры международного Аэропорта Байкал! Еще один совет для умного путешественника. Самый быстрый и удобный способ добраться до Аэропорта и уехать из него — Такси! Вопреки расхожему мнению, в аэропорту Улан-Удэ давно и активно работают различные агрегаторы: Яндекс, Максим и другие», — пишет директор воздушной гавани в своем телеграм-канале.

Неужели память Гармаева настолько коротка, что он уже и забыл новости про «боевых бомбил»? Немногие работники агрегаторов горят желанием ехать в аэропорт, зная, что конкуренты не дадут им взять пассажиров в обратный путь. Поэтому таксисты завышают ценник на поездку в аэропорт вдвое, чтобы она окупалась.

Любой частный аэропорт имеет платную парковку, это нормальная практика. Но не каждый осмеливается превращать ее в денежный конвейер. Бесплатные парковочные места у аэропорта Улан-Удэ есть, но они находятся в 300 метрах от аэровокзала. Такая мера похожа на наказание для тех, кто не хочет отдавать свои деньги Гармаеву. Бедный? Тогда пройдись с багажом дополнительные десять минут.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Номер Один

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 26678

03.05.2023, 15:59 638
URL: https://babr24.com/?IDE=245147 Bytes: 3933 / 3435 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: "АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта