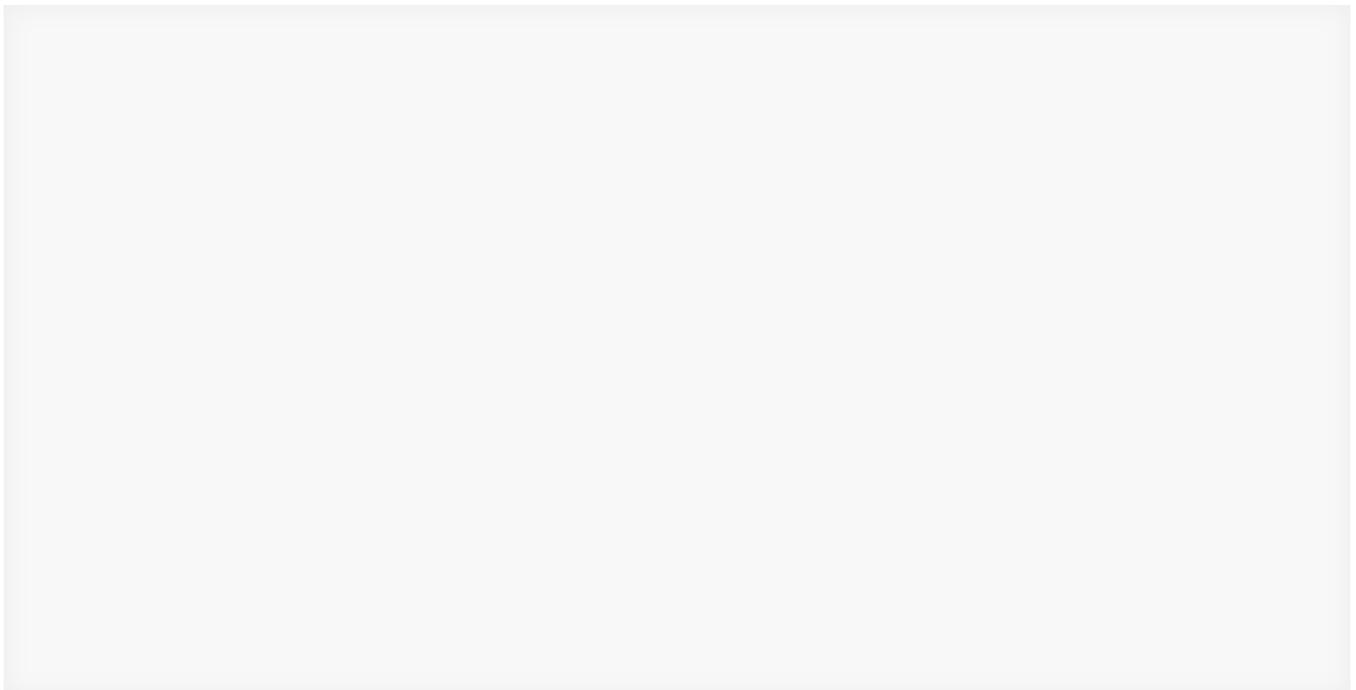


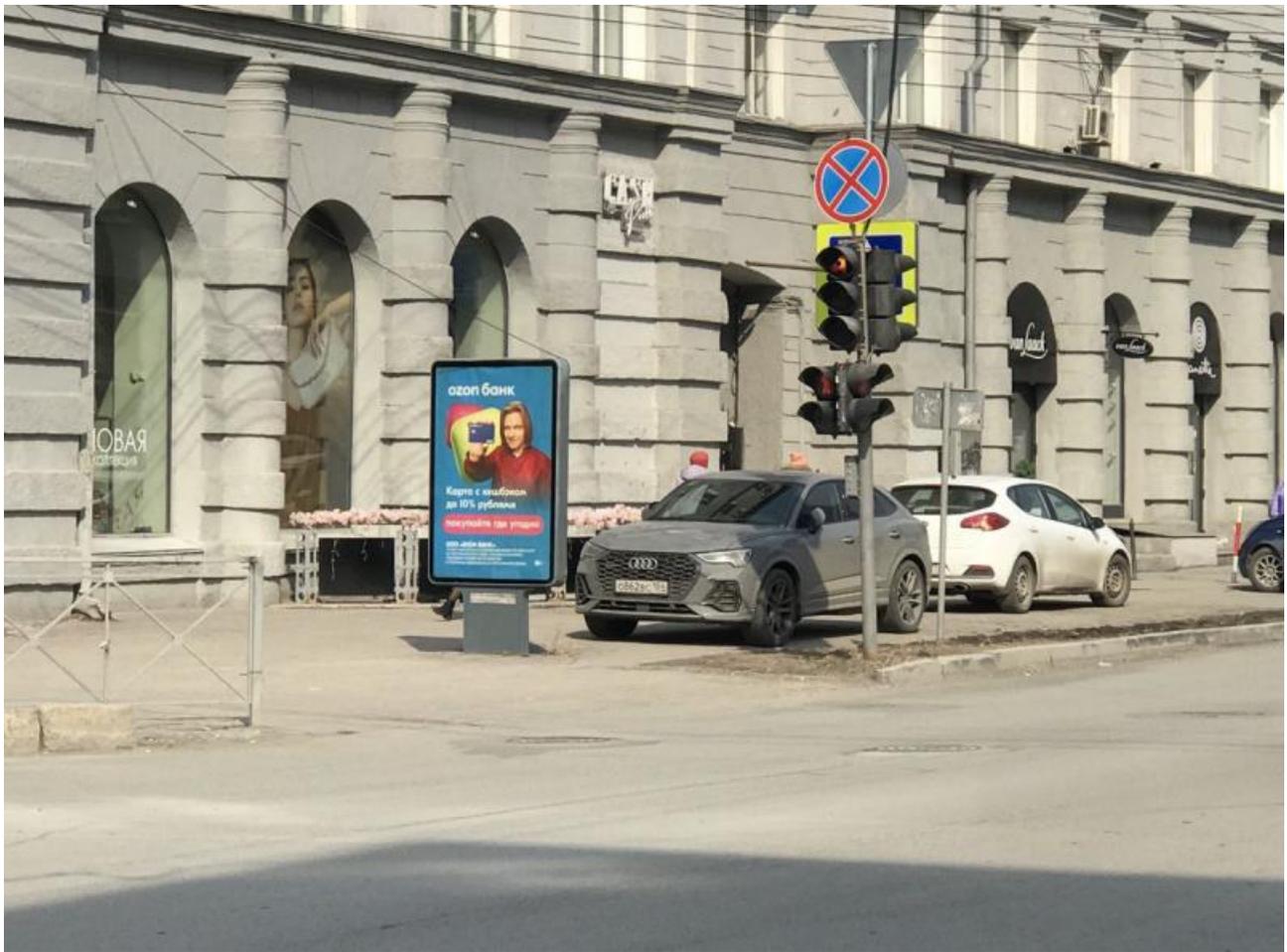
# Блогнот. Почему новосибирские парковки признаны худшими в стране

«Новосибирские платные парковки признали худшими в стране», «Новосибирск занял предпоследнее место в рейтинге платных парковочных пространств», «Хуже только в Туле — Новосибирск занял предпоследнее место в рейтинге эффективности платных парковок». Подобные новости появились на новосибирских сайтах и порталах в конце октября 2022 года. Новосибирцы вообще любят, когда их город признают одним из худших по какому-то показателю, и с глубоким недоверием относятся к новостям о том, что город в чём-то был признан лучшим.

Так и новости про парковки были поданы в алармистском ключе, без объяснений, кто проводил рейтинг, какие показатели в нём учитывались и насколько они объективны. На самом деле стакан как наполовину пуст, так и наполовину полон. В Новосибирске, в отличие от большинства городов России, начали создавать платное парковочное пространство, и потому он хотя бы попал в этот рейтинг. А место в итоге оказалось не предпоследним, хотя и в нижней части списка. Исследование практики создания парковочных мест провела компания «Дорнадзор» из Санкт-Петербурга. Специалисты компании изучили 97 городов, но рейтинг представлен для тех двадцати, в которых созданы платные парковки. В рейтинге в данный момент Новосибирск занимает уже не 19-е, а 15-е место. Составители рейтинга убрали из него некоторые показатели эффективности, которые не удалось обнаружить в открытом доступе. И действительно, вы не найдёте в открытом доступе показатели загруженности новосибирских платных парковок или же степень их заполненности.

Проблема парковок намертво связана с проблемой пробок. Если в центр с окраин едет слишком много машин, то сначала они создают пробки, а потом загромождают собой центр. Чем больше бесплатных парковок в центре, тем больше желающих в него приехать на автомобиле. И наоборот. Современные тренды в части организации автомобильного трафика исходят из того, что поездка в центр на автомобиле должна происходить строго по делу. Приехал, быстро зашёл, и уехал. Приехать утром в центр на машине, оставить её на весь день на парковке, а вечером уехать — это роскошь, привилегия, за которую надо платить. Сегодня она достаётся кому-то по принципу «кто раньше встал, того и тапки». Либо по принципу «наглость — второе счастье» (это про тех, кто паркуется на тротуарах и газонах, а также во втором ряду).





Естественно, те, кто сегодня пользуется привилегией парковки в центре «на халяву», не хотят ни терять её, ни платить за неё. Поэтому предложения сократить число парковок или сделать их платными всегда встречают возмущённый хор автомобильных активистов. Смысл платных парковок не столько в том, чтобы бюджет на этом заработал (а пока в Новосибирске ему это не удаётся), сколько в повышении эффективности используемого парковочного пространства. Одно парковочное место в течение дня должно использоваться разными автомобилями.

Хаос с «бесплатными парковками» (не все из них на самом деле бесплатные), как мы видим, не позволяет навести порядок и с платными. Почему же в Новосибирске столько нарушителей правил парковки? Тут можно было бы сослаться на менталитет, но лучше привести теорию «разбитых окон». Кратко теория гласит, что если в здании разбили одно окно, и никто его не меняет, через какое-то время будут разбиты все окна. Или, говоря проще: «Если им можно, почему мне нельзя?» Одни автомобилисты видят, как нарушают другие, а потом настаёт критический момент «срочно надо, ладно, поставлю на полчаса как попало». Безнаказанность с одной стороны и хроническое отсутствие парковочных мест (даже платных) с другой приводят к «парковочному нигилизму».

Я бы добавил в качестве негативного фактора и завышенный тариф на платных парковках. В Новосибирске он по центру 100 рублей в час, а в Краснодаре, где платные парковки внедряются массово и успешно — 50 рублей в час (а не в центре и того меньше). А как же эвакуаторы, скажете вы? Эвакуаторов в Новосибирске ровно столько, сколько нужно для эффективной работы штрафстоянки. Сделаешь больше, и действительно, перестанут парковаться в неположенных местах. И штрафстоянка прогорит.

Автор: Анна Леро © Babr24.com Источник: <https://t.me/avmazur>  
TRANСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 12501 26.04.2023, 14:50 📌 338  
URL: <https://babr24.com/?IDE=244853> Bytes: 4194 / 4070 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:  
- Телеграм

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Леро**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)