

Задумка на троечку, Мазур воплощает в жизнь новую транспортную карту

Губернатор Томска Владимир Мазур решил ввести в оборот транспортные карты «Тройка» от Сбербанка. Он выделил достаточно много плюсов, в которые, конечно, с трудом верится. Ещё в 2020 году среди томских чиновников блуждал вопрос о внедрении нового варианта, но начало работ отложили в долгий ящик. А теперь внезапно сделали анонс.

Идея о создании карты для оплаты проезда во всех



транспортных средствах возникла в головах томских чиновников ещё в 2020 году. Планировалось как можно скорее воплотить в жизнь новый проект, чтобы упростить жизнь томичам, которые вечно таскают мелочь в карманах и мучаются, когда её нет в нужный момент.

Летом 2021 года даже провели эксперимент и ненадолго внедрили карту «Тройка» в автобусах №5 и №150. Однако результат никто публично не афишировал. Но раз сейчас Мазур собирается снова возобновлять этот проект, значит, всё прошло не так плохо. Как отозвалась администрация города, из-за того, что было много контрактов с перевозчиками, средств на создание и ввод в оборот новых карт не хватало.

«Мы заканчиваем изобретать велосипед с внедрением самых разных систем оплаты за проезд в общественном транспорте. Решение приняли — внедряем билетную систему «СберТройка», — написал Владимир Мазур в своём ТГ-канале.

Владимир Мазур говорит, что Москва и ещё 22 региона уже перешли на такой формат оплаты проезда. Эта система поможет властям отслеживать сколько людей проехало, куда проехало и так далее. Будет проще отслеживать транспорт. Но так ли это нужно?

Прокомментируем некоторые плюсы «Тройки», отмеченные Мазуром

Одним из преимуществ он отметил, что «Тройка» будет удобна для использования льготниками. Однако льготники чаще всего нелюбимы государством и городскими администрациями. Они платят меньше и, соответственно, государство тоже получает меньше. А сейчас для них специальную транспортную карту создают, интересно.

Мазур подметил, что никто из своего кармана скидываться на нужное оборудование не должен. Но для реализации такого крупного проекта, как внедрение в пользование новых транспортных карт потребуется немало ресурсов. Обычно власти дерут деньги с граждан. Кто же будет спонсировать проект, если не пассажиры и перевозчики? Государственный бюджет или кредиты от Сбербанка?



Еще одним плюсом, по мнению Мазура, является сам сервис. То есть организаторы грузоперевозок не будут мучаться, а наоборот, будут использовать новые возможности. С одной стороны, да, но с другой — не факт, что водителям маршруток понравятся такие нововведения.

Самое интересное, что одной из классных функций губернатор города выделил возможность оплачивать проезд не только в Томске, но и в других 22 регионах России, в том числе и в Москве. Ну да, томичи же поедут пользоваться этой функцией в те самые 22 региона. Делать им больше нечего. Скорее всего, таким плюсом смогут пользоваться заядлые томичи-путешественники, которые всегда ищут выгодные предложения и разного рода скидки и плюшки.

Владимир Мазур сообщил, что в реализации новых карт «Тройка» примут участие Московские специалисты из компании ГБУ «МосТрансПроект» (ОГРН 1187746589359). Интересно, как быстро у Московских специалистов найдется время для того, чтобы отложить все свои дела по работе с транспортом и пассажироперевозками в крупнейшем городе России и приняться за Томск и его новую карточку «Тройка».

А ещё ГКУ «Центр организации дорожного движения» (ОГРН 1027739355930) готов бесплатно предоставить всё необходимое оборудование. Звучит как вздор, или будто томичам просто вешают лапшу на уши. Хотя, может, ЦОДД и правда решил пожертвовать всё, что нужно, но вот «предоставить бесплатно» или «продать» — это вопрос, на который губернатор ответа не дал.

Почему именно «Тройка»?

Видимо, задумка на троечку, поэтому можно сказать, что название говорит само за себя. «Тройка» звучит, как дешевое пиво из киоска, которое пользуется спросом, потому что недорогое. Но томские чиновники сочли его подходящим для карты, которую можно будет использовать для оплаты проезда в транспортных средствах.

На карте изображены три белых пиксельных коня и сама карта в голубом цвете. Почему пиксельных? Мы тоже не знаем. Предположительно отсылка к старой песне про три белых коня, и тогда вполне логично, почему карточка с голубым подтоном. И всё же в голове возникает другой вопрос: если «тройку» можно использовать не только зимой, к чему тогда такой дизайн?

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 16987
18.04.2023, 17:51 🗨 479

URL: <https://babr24.com/?IDE=244479> Bytes: 4771 / 4416 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)