

## Угольный путь в Китай: на спорный проект обратили внимание краевые депутаты

Перспективы превращения в перевалочный пункт для угольной промышленности нависли над Красноярском, Лесосибирском и Дудинкой. Надо сказать, перспективы откровенно сомнительные с точки зрения экологии. И если в Дудинке очевидных проблем с атмосферным воздухом нет, то Красноярск и Лесосибирск и без того регулярно погружаются в дни с неблагоприятными метеоусловиями.

Впервые тема появилась в дискурсе в середине февраля с подачи федерального Минтранса, который предложил **запустить пилотные поставки угля по Енисею через Северный морской путь в страны Азии**

Следом тема была дезавуирована со стороны **Енисейского речного пароходства** (структура «Норникеля», в ведении которой находится портовая инфраструктура). В пароходстве заявили **об отсутствии свободных мощностей** для того, чтобы использовать порты Красноярска, Лесосибирска и Дудинки для угольного экспорта в азиатском направлении. Как оказалось, **нет ни портовых мощностей, ни достаточного флота**.

Однако в начале апреля тема была реинкарнирована со стороны дирекции Енисейского бассейна внутренних водных путей. Там сообщили, что **поставки угля по Енисею на экспорт могут начаться уже в 2023 году**. Первая партия составит 30 тысяч тонн — груз пойдёт с перевалкой частично в Красноярске и Лесосибирске и далее до Дудинки. Оттуда — по СМП на экспорт в Азию. Притом появились сведения, что оператором перевозок может стать московская структура «РечТрансЛогистик», что вызвало дополнительные вопросы к организационным моментам.

В перспективе речь идёт о сотнях тысяч тонн угля, которые будут перевозиться по Енисею в сторону Арктики ежегодно.

Всё это время, пока резонансная тема то и дело всплывала на информационных радарх, представители власти в Красноярском крае не комментировали новость.



Стало известно, что угольный путь в Китай обсуждался на **минувшем заседании комитета по природным ресурсам и экологии регионального Заксобрания**, которое прошло 13 апреля.

Сообщается, что депутаты высказали опасения относительно проекта в части его экологической составляющей. В частности, прозвучало предложение обустроить закрытые конструкции, огороженные пылезащитными панелями, а также побеспокоиться о том, чтобы обеспечить перевалку на энном расстоянии от городской агломерации.

С другой стороны, как выяснилось, парламентарии сами не в курсе точных параметров проекта — для того, чтобы разобраться в деталях, им только предстоит сделать запрос в федеральное правительство. В частности, на заседании комиссии встали вопросы о том, будет ли будущий инвестор и оператор проекта в принципе заинтересован в том, чтобы хорошо проработать экологическую составляющую. Технология закрытой погрузки может в значительной степени повысить всю логистическую цепочку — и не факт, что инвестор готов взять на себя эти финансовые расходы.

Кроме того, парламентарии озвучили риски срыва северного завоза.

*«От чего должны отказаться северяне, чтобы кто-то заработал на угле? Я думаю, мы не должны обделять наш Север, чтобы кто-то получил сверхприбыль и считаю, с нашей стороны должна быть резолюция, что мы категорически против реализации этого проекта»,* — категорично высказался депутат Александр Глисков.

В конце концов краевые парламентарии сошлись на том, чтобы предложить правительству Красноярского края отправить соответствующий запрос в федеральные органы исполнительной власти, указав в документе вероятные риски для экологии и жителей региона.

В сложившейся ситуации многое будет зависеть от расторопности властей Красноярского края. В противном случае, пока кто-то будет делать сверхприбыли на поставках сырья в Азию, жителям Красноярска и Лесосибирска только и оставят, что угольную пыль.

Будем следить за темой.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 19562  
15.04.2023, 18:16 📄 481

URL: <https://babr24.com/?IDE=244354> Bytes: 4108 / 3721 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)