

## Транспортный кризис в конце тоннеля

Перед Красноярском замаячил сезон дорожных работ. И вроде радостное событие: городские магистрали будут обновляться и лататься, качество передвижения по городу на автомобиле и пешком будет расти. С другой стороны, все это понимают: грядёт неизбежное перекрытие улиц, что повлечёт за собой трудности для всех горожан.

Притом в этом году ситуация с перекрытиями обещает быть особенно острой и насущной, потому как объёмы средств, которые предстоят к освоению, весьма и весьма велики. Губернатор Красноярского края Александр Усс сообщил благую весть: финансирование программы ремонта дорог в Красноярске в текущем ремонтном сезоне увеличат в три раза — с 500 миллионов до **1,8 миллиарда рублей**. На эти средства хотят отремонтировать **более 33 километров дорог**.

*«Конечно, серьёзное решение, но не надо размазывать кашу по тарелке — если уж взялись, то надо сделать. Город мы подтянем по-крупному, по-серёзному. Речь идёт не только о городским магистралях, важных и крупных. Но и многое будет сделано с точки зрения подходов к школам, ремонта асфальта где-то во дворах», — сообщил губернатор о расширении финансирования на ремонт дорог в краевом центре.*



Анонсировав такое решение лично, Александр Усс по привычке перетянул медийное одеяло с мэра Красноярска на себя. Если с прежним градоначальником Сергеем Ерёминым такие фокусы не всегда прокатывали (уж очень активным и медийным он был), то с неприметным Владиславом Логиновым губернатору по этой части можно даже не напрягаться. Электоральная популярность Владислава Анатольевича, кажется, даже ниже чем у 68-летнего главы региона.

1,8 миллиарда — на этой цифре другие муниципалитеты Красноярского края, страдающие от хронического недофинансирования по всем фронтам, наверняка всплакнули, пересчитав те финансовые крохи, что перепали им по программе дорожного ремонта.

Мэру Красноярска Владиславу Логинову оставалось лишь по мелочи дополнять губернатора, который взял инфоповод в свои руки. Градоначальник сообщил, что все службы и подрядчики на низком старте — установилась бы погода хорошая:

*«Подрядные организации уже на низком старте. Есть специальная техника, заготовлены необходимые материалы. В предстоящем сезоне дорожные предприятия планируют использовать вибропрессованный бордюрный камень, износостойкий асфальт. К демонтажным работам на ряде объектов приступим в 20-х числах апреля. Особое внимание уделим организации дорожного движения».*

То ли радоваться, то ли волноваться — в таком эмоциональном состоянии оказались красноярцы в свете новости о расширении финансирования дорожного ремонта. В голове живо представили образы перекрытых транспортных магистралей и адских пробок. Пресс-служба мэрии успокаивает: ремонты будут проводиться в разное время, полностью перекрывать дороги не будут.



Хотелось бы верить. Но есть, так сказать, отягчающие факторы. Так, плановому дорожному ремонту будут сопутствовать **ремонты десяти мостов и путепроводов** через Енисей и Качу на сумму чуть более **320 миллионов рублей**. Это:

- путепровод по ул. Мичурина через Красраб;
- мост через Качу у РМЗ в районе нежилого здания по ул. Брянская, 140;
- мост через Качу у Шиноремонтного завода в районе нежилого здания по ул. Брянской, 280А;
- мост через Качу в районе нежилого здания по ул. Перенсона, 39А;
- Коммунальный мост через Енисей от ул. Вейнбаума до путепровода на острове Отдыха;
- путепровод на острове Отдыха;
- мост через Абакансую протоку;
- Октябрьский мост имени Павла Стефановича Федирко;
- Октябрьский мост через протоку Татышев;
- подходы к Октябрьскому мосту на Татышеве.

Ожидается, что на мостах заменят асфальт и бортовые камни, отремонтируют несущие конструкции и тротуары.

Другой отягчающий фактор — строительство метро, которое должно было начаться этой весной. Но пока не началось. И что-то подсказывает нам, что

так и не начнётся. Потому что если просуммировать вместе ремонт более трёх десятков километров дорог, десяток мостов, да ещё сюда метростроительство приплюсовать — на выходе получится глобальный коллапс и транспортный криз.

Впрочем, мы и так в сказки про метро не сильно верили — особо не ждали. А в нынешней ситуации, может, и лучше будет, если метростроительная сказка не станет былью. Иначе придётся по городу на перекладных передвигаться.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЖКХ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  
14.04.2023, 14:09 535

URL: <https://babr24.com/?IDE=244311> Bytes: 4688 / 4311 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)