

## На ошибках не учатся, или За плохими дорогами — к нам

О плохих дорогах Новосибирска наслышаны далеко за его пределами. Казалось бы, что власти должны хотя бы немного задуматься и как-то исправить данную ситуацию, но это не про местных чиновников. Компании из «чёрного списка» строительства дорог получают всё новые и новые контракты. Почему у мэрии периодически случается амнезия, решил разузнать Бабр.

В столице Сибири есть одна компания, которая делает всё просто ужасно. Качество дорог, которые строит эта фирма, плачевное. ООО «Дорсиб плюс» (ОГРН 1025403654440) выиграло тендеры на ремонт на 250 миллионов рублей. Каким образом это произошло, остаётся загадкой. Может, у мэрии случился неожиданный приступ амнезии, а может, какие-то толстые пачки купюр заслонили поле зрения, это точно узнать нельзя. Но вот то, что подрядчик ни разу не сдал объект качественно — это факт.

Новосибирск и так страдает из-за ужасных дорог, асфальт весной буквально плавёт вместе со снегом. И что же в ответ на это делает мэрия? Правильно, ставит на работу с дорогами одного из самых ужасных подрядчиков. По всей видимости, это делается для того, чтобы у города вообще не было дорог. На лошадей решили пересечь, товарищи чиновники? Компания «ужаса» проведёт ремонт автомобильных дорог в Маслянинском и Искитимском районах.

На данный момент «Дорсиб плюс» заключил два

контракта с Территориальным управлением автомобильных дорог Новосибирской области. Первый — 18 километров дороги «Сузун - Битки - Преображенка» на сумму почти 140 миллионов рублей, второй — 104 километра автодороги в Маслянинском районе на 106,5 миллиона. Компания принадлежит двум безответственным мужчинам — Ивану и Евгению Дингес. У двух дядек по 33,5 %, ещё 33 % компании контролирует ООО «Автодорремонт техно» (ОГРН 1065406150127). По данным системы СПАРК, доходы компании в 2021 году составили 1,035 миллиарда рублей, чистая прибыль 75,8 миллиона рублей.



Как  
вы



видите, фирма далеко не бедствует, она просто любит выполнять свою работу тяп-ляп. Компания выполняла ремонт улиц Петухова, Никитина, Первомайской, Бердского шоссе, площади Лыщинского и проспектов Карла Маркса и Дзержинского и других. Все прекрасно помнят качество этого «ремонта»? После одного из них, на Дзержинского, из-за ям получили повреждения как минимум 14 автомобилей. И это не единственная работа данной компании, на которую поступали жалобы.

«На проспекте Дзержинского у дома № 2/1 после ремонта дорожники решили сделать ямы под люки, глубиной больше 20 сантиметров, в которую угодило как минимум 14 автомобилей. Повреждения разного характера: колёса, подвеска и кузовные элементы. Компания, отвечающая за ремонт, после первого разговора перестала брать трубку», — сообщалось в посте в группе «АСТ-54» в соцсети «Вконтакте».

Даже мэрия тогда согласилась с мнением граждан о том, что у компании куча нарушений. При этом власти даже пообещали применить штрафные санкции в адрес компании. Большинство ошибок было исправлено, но никак не самим подрядчиком. Несоблюдения техники безопасности, неправильные технологии ремонта и абсолютная экономия на материалах — это всё приводит к тому, что дороги приходится ремонтировать каждый год.



какой причине те, кто заносят подрядчика в чёрный список, сами дают ему проекты? Почему мэрия не думает о том, что можно было бы как минимум сэкономить и не ремонтировать каждый год одну и ту же дорогу? Местным властям совершенно безразлична судьба и качество дорог города? По всей видимости, ответ на этот вопрос — да.

Фото: [caricatura.ru](http://caricatura.ru), [tgstat.ru](http://tgstat.ru)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 13.04.2023, 06:11 416 16622

URL: <https://babr24.com/?IDE=244246> Bytes: 3873 / 3506 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
 Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)