

Байкальский туризм: смотровая площадка имени Игоря Кобзева

Признаться, писать про туризм на Байкале и в целом в Иркутской области нам уже надоело. В отличие от губернаторов-временщиков, мы работаем в регионе уже 22 года, и прекрасно помним все сотни и тысячи роскошных планов в стиле «вот прямо завтра туризм на Байкале расцветёт, и мы все обогатимся».

При этом ни один из губернаторов и околотуристических чиновников даже не озадачивается простым вопросом: а за счет чего, собственно, обогатимся? Деньги с туристов получают владельцы гостиниц, турбаз, катеров и автобусов. Налоги почти все они если и платят, то копейки. Для муниципалитетов и в целом региона поток туристов на Байкал создает исключительно проблемы — по безопасности, трафику на дорогах, перегрузке инфраструктуры.

Тот факт, что деньги от туризма оседают в карманах частных лиц и мелких компаний, в целом на развитие региона не влияет практически никак. Это сотая доля процента от валового регионального дохода. Хотя как пиар, звучит, конечно, привлекательно. Но только как пиар.



Смотровая площадка «Царь-рыба» между Красноярском и Дивногорском

Генерал-губернатор от МЧС Игорь Кобзев не стал исключением. Подобно попугаю, он долдонит одну и ту же мантру про то, что вот-вот наступит глобальное туристическое процветание. При этом Байкальский тракт каждый выходной задыхается в пробках от потока желающих закусить в Листвянке, очереди на ольхонский паром выстраиваются на несколько дней, автомобильная дорога на Курму в состоянии хуже некуда (спасибо «дорогой» прокуратуре за блокирование ее ремонта). И в целом в сфере туризма абсолютно **ничего**

не меняется.

Однако мы сегодня не совсем об этом. А о такой простой вещи, как смотровые площадки.

Дело в том, что чиновники от туризма, как, впрочем, и все остальные чиновники, очень слабо представляют себе, что на самом деле нужно туристу. А между тем, туристу нужно не так уж и много.

1. Ему нужно относительно удобно доехать до места назначения. Тут стоило бы отвлечься немного от статьи для того, чтобы покричать в окно сотню-другую нецензурных выражений. Потому что с вопросом «доехать до места назначения» в Иркутской области никак. То есть совсем. И прямая вина в этом — как раз региональных чиновников. Максимум, на что может рассчитывать турист — это на «дикую» и битком набитую маршрутку до Листвянки. Попасть на Малое море (хотя бы) на нормальном транспорте — уже целый квест. Попасть в Песчанку или в бурятский Северобайкальск из Иркутска по воде — непреодолимый квест. Региональные власти с треском похоронили всю малую авиацию и почти весь водный транспорт на Байкале и в его окрестностях. Из Улан-Удэ самолеты на Байкал почему-то летают, из Иркутска — почему-то нет.

2. Туристу нужно где-то поесть, желательно вкусно, не запредельно дорого и с местным колоритом. Тут тоже много места для нецензурных выражений. Потому что поесть негде. Даже в отвратительной, но популярной Листвянке всего два типа заведений общепита: либо с ценником выше Эйфелевой башни, либо с уровнем «пластиковая тарелка плова и рыба на газете». В любом нормальном регионе власти создают, во-первых, льготные условия для кафе в туристических локациях, а во-вторых, держат их под жестким контролем. В любом, но не в Иркутской области...

3. И ему нужно что-то посмотреть и где-то сфотографироваться. И вот этого «чего-то» как раз и нет.

Прокатитесь из Иркутска в Байкальск. 130 километров по прекрасной и красивейшей трассе. Практически на каждом километре — замечательные и уникальные виды. Что нужно? Правильно, нужны смотровые площадки. Так как припарковаться на скоростной трассе без риска для жизни негде. Сфотографироваться под потоком летящей с дороги грязи — тоже мало желающих.

Но единственная (!) смотровая площадка на всем протяжении, над поселком Култук, с чудесным видом на южную оконечность Байкала, закрыта и заблокирована. Почему? Потому что власти не смогли справиться с совершенно банальной задачей — засилием нелегальной торговли рыбой на этой площадке. Слюдянская рыбная мафия взяла верх над всей машиной иркутских правоохранительных и надзорных органов. Хотя, казалось бы, десяток весомых штрафов решили бы вопрос раз и навсегда. Но... нет. Проблема оказалась неразрешимой.

Между тем буквально напрашиваются подобные площадки как минимум на каждом километре участка трассы, проходящего вдоль Иркутта, на всех ущельях и видовых местах Хамар-Дабана, на Култукском серпантине, да и много где еще. Мы уже не говорим про участок от Еланцов до Сахюрты, участок над рекой Манзурка, участки над рекой Лена, где уникальные виды буквально на каждом шагу. Устройство такой площадки — дело очень недорогое. Туристический эффект — колоссальный.

Само собой, нужно немного приложить мозги и умения для того, чтобы такие площадки не заполнили нелегальные торговцы, и чтобы они приносили доход в казну. Решение известное, и оно с успехом реализовано в соседнем Красноярском крае. Около дороги делается площадка для парковки (можно платной), и сдаются несколько мест для бутиков в сувенирами. Именно сдаются, за приличные деньги. Всем остальным здесь торговать запрещено. А к самой смотровой площадке ведет тропинка, и вот там — уже никакой торговли.

Любой предприниматель за возможность эксклюзивной торговли без конкуренции заплатит не торгуясь. Вот вам и деньги от туризма.

Но если уж совсем не хватает мозгов на организацию даже такого бизнеса — вполне можно поступить так, как сделали в соседней Бурятии. Там на всех интересных локациях устроены удобные и безопасные площадки — но уже бесплатные. С туалетами, парковками и мусорными баками.

Может быть, именно поэтому в Бурятии и Красноярском крае туризм процветает, а от туризма в Иркутской области гости плюются и зарекаются впредь больше никогда не соваться в наш прекрасный край?

Мы понимаем, что губернатору-варягу на всё это попросту наплевать. Но на смену ему рано или поздно придет нормальный местный губернатор, которому будет совсем не наплевать. И ему имеет смысл уже сейчас

начинать думать в этом направлении...

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com

ТУРИЗМ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, БАЙКАЛ, КРАСНОЯРСК 👁 39361 10.04.2023, 07:06

👁 520

URL: <https://babr24.com/?IDE=244081> Bytes: 6061 / 5975 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2246** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)