

Гостеприимный аэропорт «Байкал»: боевые бомбилы на страже туристов

Туристическая суперреспублика и город для людей развлекают своих гостей путешествием во времени: сразу же на выходе из аэропорта Улан-Удэ их встречают урковатого вида таксисты-частники из девяностых, заламывающие цены в три-четыре раза. А если гость решит нарушить игровой ход времени с помощью современных девайсов и приложений, ему быстро покажут, кто хозяин на привокзальной территории аэропорта «Байкал».

30 марта на привокзальной территории аэропорта Улан-Удэ пассажирка записала видеоролик, в котором бомбилы по-пацански с кулаками объясняют легальному таксисту-конкуренту, чтобы он не совался на «их» территорию. Девушка, пользуясь благами цивилизации, вызвала такси к аэропорту через мобильное приложение, но местные неолуддиты, давно освоившие аэропортную кормушку и задирающие цены втридорога, крайне негативно отреагировали на чужака, готового подбросить гостей Улан-Удэ за адекватную сумму. Во время потасовки пассажирка вместе с женщиной с грудным ребенком пряталась в автомобиле таксиста, но она прекрасно слышала оскорбления и в свой адрес.

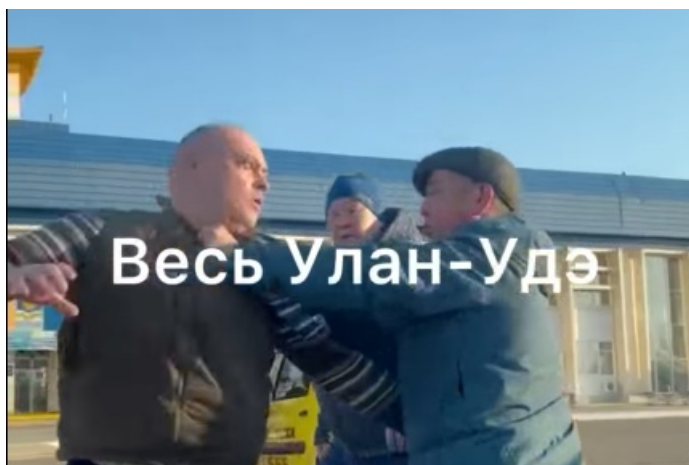
Генеральный директор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев оперативно отреагировал на новость из-за волны хейта, обрушившейся и на саму воздушную гавань. Вновь пассажиры оказались



вынуждены слушать оправдания — вечная проблема Гармаева. Он заявил, что подобная ситуация могла произойти в любом другом месте, невоспитанных людей хватает в Улан-Удэ, поэтому ее не нужно ассоциировать с аэропортом.

Снова отмазка в духе «грузчики кидали не багаж наших пассажиров, а груз почты России, поэтому все хорошо». Но как же не ассоциировать произошедшее с аэропортом, когда потасовка произошла именно возле него. Много ли новостей слышали горожане о битвах бомбил с легальными таксистами на том же железнодорожном вокзале или в других частях города? Конечно, известны истории о том, как неизвестные атаковали машины легальных таксистов возле вокзала, но делалось это тихо и в отсутствие пассажиров, а не среди бела дня.

Кроме того, Гармаев заявил, что служба безопасности в аэропорту не наделена силовыми полномочиями, охранники не имеют права трогать пассажиров. Но чтобы предотвратить потасовку, необязательно кого-то бить или задерживать, грозный вид охраны сам по себе мог бы охладить пыл присвоивших себе территорию водителей. Однако сотрудники предприятия попросту проигнорировали происшествие, что также порождает подозрения о нечистых финансовых связях между аэропортом и бомбилами.



Так что возле предприятия Гармаева произошло в некотором роде уникальное происшествие, напрямую связанное с аэропортом. Почему-то именно возле приаэродромной территории нелегальные частники отличаются особой наглостью и чувствуют безнаказанность. Очевидно, это связано с тем, что руководство аэропорта не может навести порядок возле своей территории, либо не хочет этого делать, выделяя бомбилам «кормушку» и получая с них ренту. А ведь пострадать мог не только таксист, а, например, родственник или друг пассажира, приехавший за ним на автомобиле.

Если Гармаев все-таки не получает на лапу от нелегальных таксистов, значит простой рабочий вопрос вызывает у него сложности. Либо ему просто не хватает смелости для умирения бомбил. Конечно, легко с улыбкой отчитываться об открытии новых направлений, к которому сам директор имеет очень косвенное отношение. Успехи аэропорта в грузовых авиаперевозках не означают, что пассажиры должны довольствоваться некомфортным дурнопахнущим туалетом, а после смотреть на разборки таксистов. Такое понравится разве что экстремальным туристам, а обычные гости города вряд ли захотят после подобного вернуться в Улан-Удэ.

Также выглядит крайне неэтично, когда директор аэропорта учит людей выезжать заранее на посадку, когда причина их опозданий далеко не во времени, а в беспорядке на территории аэропорта. Таксисты редко берут заявки в аэропорт из-за того, что местные бомбилы не дадут им уехать оттуда с пассажиром. А теперь они будут бояться получить и физические увечья от неадекватных конкурентов — ждать такси до аэропорта придется еще дольше.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Номер Один

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ 25129
04.04.2023, 22:26 616

URL: <https://babr24.com/?IDE=243893> Bytes: 4479 / 4135 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)