

## По следам недолива на БРК. Как не дать себя обмануть?

Недолив на автозаправочных станциях — явление более повсеместное и распространённое, чем хотелось бы. Как выяснилось, на недоливы часто жалуются клиенты сети АЗС «Байкальской региональной компании». Прямо массовый крик возмущения.

### Копилка отзывов БРК: недолив, злые кассирши, яд вместо солярки и сломанный двигатель в придачу

Как недобросовестным АЗС удаётся хитрить? Как потребителям защититься от недолива? Попробуем разобраться в этих вопросах.

Были



времена, когда для того, чтобы обдурить водителей, в ход пускали примитивные уловки. Например, автозаправщик мог перегнуть шланг так, что в нём оставался бензин — от 0,5 до 1 литра. Или же банально отпускал рычаг пистолета до того, как закончится заправка. Тут тоже намного не облапошишь — около полулитра бензина. Как и в случае с перегнутым шлангом, сэкономленное топливо сливали в подготовленную канистру. Способы были примитивные и не позволяли наворовать много бензина. Впрочем, с такими уловками по сей день вполне можно столкнуться на маленьких удалённых и безымянных заправках.

С развитием технологий и ростом финансовых оборотов обман автомобилистов вывели на принципиально новый уровень. Сейчас владельцы и сотрудники АЗС возводят обдуриловку в систему: приглашают специалистов, которые устанавливают либо в сам компьютер, либо прямо в колонку специальные программы. Что это за программы?

• **Компьютерные модификаторы программ и вирусные технологии** Такие софты могут устанавливать на ПК самой станции. Вирусная программа действует так, что в чеке и на табло колонки вы видите правильные

значения, а топлива в баке меньше, чем оплачено. Недолив может доходить до 300 миллилитров на каждые 10 литров.

• **Программы или чипы устанавливают внутри самой колонки.** Первые 10 литров количество бензина заливается в ваш бак верно, а дальше — с погрешностью до 0,5 литра на каждые 10 литров топлива.

Тем не менее не всегда дело именно в компьютерных программах. **Разбавление бензина разными примесями — тоже, по сути своей, способ украсть у водителей заветные литры.** Так, наш инсайдер из числа бывших сотрудников «Байкальской региональной компании» [рассказал](#), что на АЗС данной сети чистый бензин разбавляют посторонними жидкостями, чтобы увеличить номинальный объём. Делается это уже на местах, так как бензин БРК закупает у «Газпромнефти» в Омске, которая контролирует все заправки на этапе приёмки, — чтобы не слететь с контракта поставок. Притом разбавляют в том числе водой!

*«Доказать что-то трудно, потому что ну мало ли откуда взялась вода в бензобаке. Как говорится, в карбюраторе конденсат», — рассказал наш собеседник.*

Есть и такая схема: недолив после отсечки при заправке полного бака. В момент, когда бак наполнился, происходит отсечка, то есть топливо прекращает доставляться в бензобак. Нужно ли говорить, что по оставшемуся в шланге топливу никакого перерасчёта не делается — его просто заботливо сливают в канистру. Имейте в виду.

#### **Полезно знать.**

Топливо имеет состав, который



затрудняет измерение его точных объёмов. Законодательством установлены нормы, на которые может отличаться объём топлива, — в зависимости в том числе от температуры. Так, например, при температуре +20 градусов допустимая погрешность составляет 0,25 процента, или 25 миллиграммов топлива на 1 литр.

#### **Как распознать обман?**

Мы подошли к ключевому вопросу. Но обнадёжить читателей не можем. Полностью защититься от недолива (предотвратить его или вычислить) нельзя. Доказать факт недолива — тоже из разряда научной фантастики.

Дело ещё и в том, что индикатор запаса топлива на панели — прибор не слишком точный. Хорошо, если ваш бортовой компьютер позволяет оценить остаток топлива по литрам — но с точки зрения нормативов это всё равно грубая оценка. Хоть и лучше, чем аналоговая шкала.

Заметить по топливомеру вы сможете серьёзный недолив. Однако заниматься таким откровенным и топорным мухляжём мало кто решится. Поэтому, увы и ах, но такова реальность: автомобилистов обманывают с недоливом так, что они сами об этом не догадываются. Облапошили вас, второго, третьего, четвёртого — подумайте, какая сумма ущерба натекает за день на проходной АЗС?

Выход, наверное, один: заправляться в тех местах, которым вы доверяете, где нет или мало жалоб на недолив.

Как мы уже поняли, «Байкальская региональная компания» к таковым не относится. Жаль.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com

ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, БУРЯТИЯ, ЗАБАЙКАЛЬЕ 👁 61590  
01.04.2023, 23:23 📄 584

URL: <https://babr24.com/?IDE=243776> Bytes: 4882 / 4365 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["БАЙКАЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)