

Ямщик, не гони: китайские тачки как неотвратимость

Весь 2022 год дилеры предсказывали превращение российского авторынка в китайский — процентов этак на 70. Западные и азиатские бренды стали уходить под натиском санкций. Российский автопром не способен в полной мере заполнить образовавшиеся пустоты и ниши. Откуда ждать подмоги? Конечно же, китайцы тут как тут — наготове, чтобы заполнить Россию шедеврами своей автомобильной промышленности.

Но шедевры ли это? Есть мнение, что качество китайской техники за последние годы сильно выросло. Но россияне стали покупать китайские авто не так давно, чтобы подкрепить это мнение отзывами с учётом продолжительной эксплуатации. Всё-таки для автомобиля главное — долгосрочная надёжность, а не сиюминутная красота с классным кузовом и электронной начинкой. По части внешнего лоска сегодняшние китайцы, надо признать, выглядят очень и очень презентабельно.



Сейчас самая продаваемая в стране марка — Lada Granta. Но китайская экспансия набирает обороты

Вообще в нашей стране в отношении китайских автомобилей всегда существовал стойкий скепсис и ирония. Ну, всем понятна подоплётка такого ироничного настроя. Одно дело — китайские смартфоны или бытовая техника, но автомобиль — нет уж, увольте, в крайнем случае лучше на «Ладе» или в повозке с лошадьми.

Но суровая geopolитическая реальность и стягивающееся кольцо санкций заметно поумерили скепсис и заставили россиян пересмотреть свою позицию по данному вопросу. **Если речь идёт о новом автомобиле, то у россиян выбор один: либо отечественный, либо китайский.** Запасы японских и европейских марок у дилеров подходят к концу. Доставку под заказ через параллельный импорт могут позволить себе лишь состоятельные слои населения. Кроме того, страны-инициаторы санкций осведомлены о схеме и делают всё, чтобы её максимально затруднить и прикрыть лазейки.

Так что мечты о том, что параллельный импорт это панацея и всё будет зашибись, оказались именно что мечтами.

Прогнозы об экспансии китайских авто сбываются помесечно. **Продажи неуклонно растут на фоне отсутствия выбора как такового**. За последний год доля китайских автомобилей в объёме продаж по Сибирскому федеральному округу выросла в три раза. По доле рынка это пока второе место после российских. Но это пока.

Среди китайских брендов наиболее ходовыми являются Chery и Haval. Наполеоновские планы на 2023 год у Geely — они хотят удвоить продажи в сравнении с 2022-м.



Chery и Haval — самые ходовые китайские марки

Но в целом по рынку, конечно же, наблюдается стагнация. По данным «Открытие Авто», в январе 2023 года в Сибири реализовали 1766 легковых и LCV- машин. Это почти в два раза меньше, чем в начале 2022 года. Схожая картина в целом по России.

В январе в Telegram-канале [«Красноярск. Дальше некуда»](#) мы проводили **опрос на тему отношения читателей к китайским автомобилям**. Лишь 20% проголосовавших ответили, что **доверяют** китайским автомобилям. 30% респондентов не доверяют. И оставшиеся 50% пока **не определились** с отношением к китайскому автопрому.

В опросе приняли участие 505 человек:

Тренд на китайские тачки теперь задаёт и законодательная власть. В начале марта стало известно, что **Заксобрание Красноярского края заказало два китайских внедорожника Geely Atlas Pro** за 5 миллионов рублей. Начальная цена для каждого из двух авто — **2,5 миллиона рублей**. В том смысле, что это максимальная цена, которую краевой парламент готов заплатить.



Красноярск. Дальше некуда

Как относитесь к китайским автомобилям?

Анонимный опрос

20% Доверяю

30% Не доверяю

50% Пока не знаю, надо присмотреться

505 голосов



Притом это вторые по счёту торги, — в прошлый раз продавцы не откликнулись. Беглый анализ рынка показал, что средняя цена за внедорожник Geely Atlas Pro была выше той, что было готово заплатить Заксобрание, — 3,2 миллиона рублей. Закупку пришлось признать несостоявшейся. Сейчас денежное предложение органа власти выглядит чуть более реалистичным. Цены на указанный внедорожник разнятся в диапазоне от 1,98 миллиона до 3,7 миллиона рублей.

Среди требований закупки: полный привод, мощность двигателя до 200 лошадиных сил, автоматическая коробка передач, рабочий объём двигателя до 1500 кубических сантиметров, год выпуска не раньше 2022-го.

Конечно, совсем не патриотично со стороны законотворцев — могли в сложившейся ситуации и отечественный автопром поддержать. Но выбор делают почему-то в пользу китайцев. Наверное, они тоже что-то знают про особенности российского производства...

Так или иначе, китайские тачки — наше настоящее и будущее. Хотим мы этого или нет. Как говорится, нравится, не нравится — терпи, моя красавица.



Фото: drom.ru

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ 01.04.2023, 15:01

URL: <https://babr24.com/?IDE=243772> Bytes: 5302 / 4482 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано 1440 текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта