

Новосибирск — пятый по пробкам? Чья голова виновна?

Голова или же глава, тут немного игра слов, но смысл один и тот же. Рыба всегда гниёт с головы, вот и все проблемы Новосибирска начинаются с самой верхушки. Депутаты требуют от начальника ГИБДД то, что должны были предусмотреть сами. Столица Сибири стала пятой в мире по пробкам, но первой по отсутствию разума и логики. Как местные власти загнали себя в угол, решил разузнать Бабр.

Ну, себя они, конечно, не загнали, а вот город вполне. У новосибирцев с такими ужасными дорогами, пылью и мусором, и так жизнь не сахар, а тут ещё и пробки спешат дополнить список ужасов города. Это же нужно было застроить город так, так сформировать транспортные потоки, что из пробок вылезти будет просто невозможно. И при этом мэрия осталась белой и пушистой.

«За два месяца на территории области зарегистрировано 241 дорожно-транспортное происшествие, 38 человек погибло и 234 получили ранения. Снижение количества происшествий составило порядка десяти процентов, количество раненых снизилось на пять процентов. К сожалению, количество погибших возросло на 11 процентов», — поведал начальник управления ГИБДД главного управления МВД России по Новосибирской области Александр Бабенков.

А теперь отследим логику... Большинство ДТП с погибшими приходится на январь, львиная доля из них произошла во время сильных снегопадов на федеральных и региональных трассах. Также очень много аварий случилось на нерегулируемых пешеходных переходах. При этом самые тяжкие столкновения приходятся на федеральных трассах, на которых нет запрета выезда на встречную полосу. Водители либо выскакивают перед близко идущим встречным транспортом, либо машины выбрасывает из колеи.

И
что
в

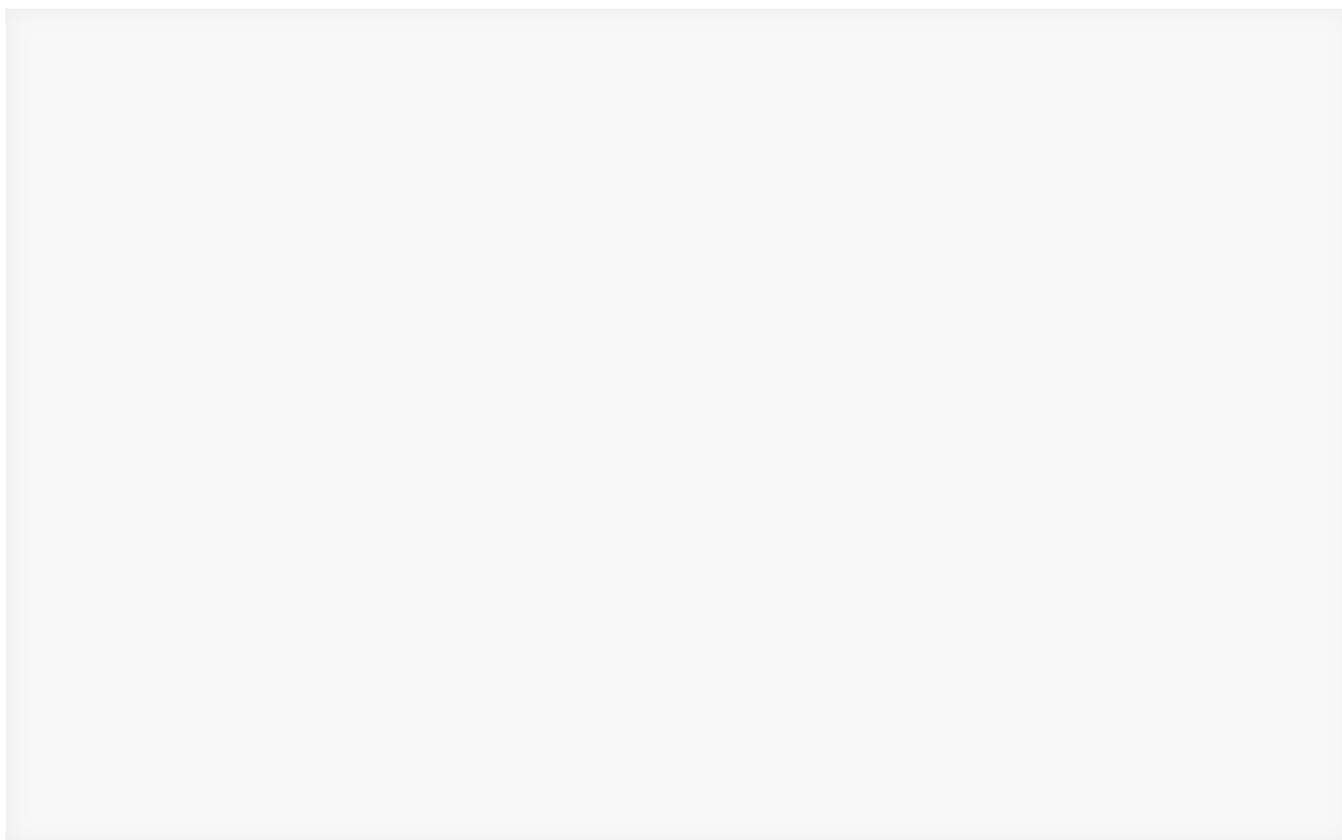


итоге? В результате люди погибают или из-за снегопадов, или из-за того, что нет знаков, или даже из-за элементарного отсутствия светофоров. При этом депутаты на этом же собрании кичатся тем, что они очень много денег выделили на видеокамеры. Алло! Доброе утро! Вы услышите человека, светофоров нет, нормальной уборки снега нет, знаков нет, а вы про камеры говорите. Сначала с этим разберитесь, а не создавайте видимость невероятных трудов и вложений.

Самый смешной вопрос в адрес начальника прозвучал о том, что делается для борьбы с колеиностью? Естественно, тот ответил, что об этом сообщается в необходимые ведомства и в случае, если проблема в течение десяти суток не устраняется, устанавливаются знаки «Неровная дорога». Да? Тогда нужно весь Новосибирск заставить такими знаками, потому что нормальных дорог тут нет. А сейчас вообще весна, и все магистрали просто в прямом смысле плывут и никак иначе.



Глава ГИБДД отправляет сотни обращений владельцам дорожной сети по поводу содержания дорог, но толку от этого особо-то и нет. Несомненно, Новосибирск сильно отстаёт от других городов в количестве видеонаблюдения, и ему просто необходимо увеличить количество данного оборудования. Но может, для начала дороги хотя бы отремонтируете? Даже Новосёлов заметил, что «тратятся большие деньги, ставится много камер, при этом, количество ДТП растёт». Вопросом не думали задаться, по какой же причине так происходит?



Тут дело не в малом количестве видеокамер и не в отсутствии



автоинспекторов, всё из-за них, из-за некачественных работ. Если бы дороги ремонтировались с соблюдением всех требований, а не с жадой наживы, их срок службы был бы намного дольше. Это бы позволило отремонтировать намного больше трасс, и не делать одно по одному, тысячу раз сдавая одну и ту же магистраль. Возможно, что и проблемы с пробками стали бы менее острыми, чем на данный момент.

«Есть такая информация, что Новосибирск имеет пятое место в мире по дорожным «пробкам». Не в России, а в мире! Наша комиссия соберется ещё не раз. И я хотел, чтобы среди первых вопросов мы рассмотрели: займём ли мы первое место по пробкам или нет», — подвёл итоги председатель комиссии Александр Шпикельман.

Проблемы обсудили, во всём обвинили начальника ГИБДД и разошлись по домам. Вот так решают вопросы депутаты Новосибирска. Быстро, бессмысленно, некачественно — вот девиз местного правительства. Жизнь без пробок и нормальные дороги Новосибирску могут лишь сниться.

Фото: pulse.mail.ru, sociologyclub.ru, sticker-na-auto.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, МАРАЗМ, НОВОСИБИРСК 👁 31049
29.03.2023, 03:59 📌 437

URL: <https://babr24.com/?IDE=243577> Bytes: 4543 / 4197 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)