

В дорожно-эксплуатационном учреждении Новосибирска поселился полтергейст, ворующий документы

Про трэшное состояние новосибирских дорог с начала весны не написал только ленивый. На самый насущный вопрос: доколе? – журналисты и простые граждане получали от мэрии и дорожников весьма разнообразные ответы. Причины безобразия на дорогах, по мнению властей, крылись в снеге, зиме, раннем дожде, выхлопах автомобилей и даже печном дыме, который изрыгают деревянные дома в частном секторе!

Кто высказал последнее дикое предположение, и гадать не нужно – Локоть, конечно. Только неумная и причудливая фантазия нашего градоначальника могла породить образ печки-убийцы дорожного покрытия. Однако его переплюнули наши доблестные дорожники. На этой неделе телеграм-каналы буквально изошли на издевательские посты в отношении «Дорожно-эксплуатационного учреждения № 1», отвечающего за уборку дорог и тротуаров в Центральном, Железнодорожном и Заельцовском районах.



Иностранное жулье или полтергейст?

А случилось вот что. На последнем заседании Горсовета от 22 марта Контрольно-счетная палата города представила отчет. А в нем – сюрприз-айз! Оказывается, в 2021 году проверяющие обнаружили завышение трат на 18 миллионов бюджетных рублей при закупке противогололёдных материалов. А также другие чудеса: наличие по бумагам 495 тонн закупленного «Бионорда», что в три раза больше вместимости резервуаров и списание топлива в завышенных объемах.

«Например, на основании счетов-фактур 24 февраля 2021 года поступление жидкой фазы составило 384 тонны. По данным бухгалтерского учета, остаток жидкой фазы на 24 февраля 2021 составил 495,3 тонны, что практически в три раза больше вместимости резервуаров. По

данным транспортных накладных, приложенных к счетам-фактурам, фактическая поставка осуществлялась с 26 февраля до 2 октября 2021», – цитирует отчет контрольного ведомства НГС.ру.

Разумеется, к руководству ДЭУ №1 явились аудиторы и попросили посмотреть им в глаза, а также предоставить данные расходов-приходов и другие отчетные документы. В глаза начальство посмотрело, и даже честно, вот только вместо требуемых отчетов с ужасом в голосе сообщило, что их нет... То есть, где-то отчеты, конечно, есть, но не у ДЭУ № 1. Ибо у дорожного новосибирского управления нет доступа ни к программному обеспечению, ни к архивам отчетов программного обеспечения. Все это было утрачено из-за недавних DoS атак на базы данных.

Аудиторы сделали вид, что поверили, а сами тихонько отправили запрос производителю inferнальной смеси – в «Уральский завод противогололедных материалов». Вы будете смеяться, но оттуда пришел точно такой же дикий ответ: «в связи с действиями недружественных стран и введенными санкциями в отношении РФ, значительная часть информации была утрачена в связи с DoS атаками». Полтергейст, однако. А еще очень напоминает телеграммы Степы Лиходеева из Ялты, куда его забросил за плохое поведение Воланд.

«Спасибо подтверждение срочно пятьсот угрозыск мне завтра вылетают Москву Лиходеев»

Хакеры атакуют и выигрывают?

После обнародования этой прелюбопытнейшей информации на заседании Горсовета депутат Георгий Андреев в лоб поинтересовался у председателя КСП Геннадия Шиловостова: могут ли специалисты их ведомства как-то проверить факт нападения полтергейста хакеров, которые сперли отчеты у несчастного ДЭУ?

Тут слово взял депутат от независимой коалиции «Новосибирск-2020» Антон Картавин, который пояснил коллегам, что DDoS атака, на которую ссылается ДЭУ, вообще не является хакерской. И летела эта атака из дальних стран для того, чтобы перегрузить сайт, а не стырить отчет о том, что еще и какие объекты дорожные службы посолили противогололедной смесью кроме новосибирских дорог.

После этого заседание Горсовета совсем перестало быть томным и досталось уже Локтю. Картавин и примкнувшая к нему Светлана Каверзина поинтересовались у мэра, будут ли казни новосибирские, понижения в должности и изгнания провинившихся из ДЭУ. На что градоначальник ответил, как всегда, непонятно, загадочно и многословно.

«Я не готов сейчас на сессии обсуждать кадровые решения, которые будет принимать, тем более, департамент транспорта. Все замечания КСП, которые поступают на меня, как на мэра, все заключения, они отдаются на анализ, на выводы и на принятие мер соответствующих департаментов. Но то, что в ДЭУ-1 была серьезная работа проведена и оргвыводы, и в том числе – кадровые переназначения по результатам проверки – это я подтверждаю информацию».

Тем временем к делу об исчезнувших отчетах и странных хакерах подключились правоохранители. А Новосибирск так и остался с нечищеными дорогами. Занавес.

Фото: Бабр

Автор: Анна Леро © Babr24.com ПОЛИТИКА, МАРАЗМ, ЖКХ, НОВОСИБИРСК 👁 32003 23.03.2023, 20:11
👍 351

URL: <https://babr24.com/?IDE=243356> Bytes: 4782 / 4578 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)