

Борьба за «УБЖД». Почему Монголия сбрасывает фейки о российских менеджерах?

В начале марта на монгольских интернет-ресурсах появилась информация, что в российско-монгольском совместном АО «УБЖД» отстранены от занимаемых должностей первый заместитель гендиректора Игорь Милостных, замгендиректора по финансам Светлана Яковлева и заместитель по социальным вопросам Ц. Хурэлбаатар. Информацию об увольнении практически всего руководства российско-монгольской компании распространилась и в российских СМИ.

Жесткие кадровые решения якобы предприняты из-за уголовного дела в отношении замначальника отдела по организации транспорта «УБЖД» Батдел Сэнгээ. В рамках оперативных мероприятий 6 января у Б. Сэнгээ оперативники изъяли около семи миллиардов тугриков (более 156 миллионов рублей) наличными. Менеджер УБЖД обвиняется в отмывании денег, даче должностному лицу взятки, необоснованном обогащении и уклонении от уплаты налогов. Сейчас он находится в СИЗО.



Источники не объяснили, как именно российские замы связаны с коррупционером и почему уголовное дело не коснулось их, если они замешаны в преступлении.

В итоге первый заместитель начальника «УБЖД» Игорь Милостных почти сразу же опровергнул информацию монгольских источников. Он сообщил, что «Улан-Баторская железная дорога» не увольняет представляющих Россию руководителей. Эту информацию подтвердила пресс-служба предприятия, которая подчеркнула, что Милостных и Усольцева продолжают работать в компании. При этом ситуацию с заместителем по социальным вопросам Ц. Хурэлбаатаром оставили без комментариев. Возможно, **монгольского менеджера действительно уволили.**

Напомним, правительство Монголии планирует интегрировать все железнодорожные предприятия в общую

государственную компанию «Монгольские железные дороги». Но «УБЖД» сохранит самостоятельность, потому что является совместным с РФ проектом. Российская доля «УБЖД» (50%) находится в доверительном управлении государственной компании «РЖД».



Заместитель
начальника «УБЖД»
Игорь Милостных

Монголия стремится обеспечить единое управление железнодорожной инфраструктурой с помощью недавно созданной госкомпании. Очевидно, что выдавливание России из «УБЖД» находится в интересах местных элит, которые не стесняются использовать ради этого фейки и вбросы под предлогом антикоррупционной кампании. Причины понятны: сейчас железнодорожный транспорт Монголии не занимает на рынке перевозок доминирующего положения, потому что 80% всего внутреннего грузооборота приходится на инфраструктуру УБЖД. В отрасли заняты 15-16 тысяч человек, абсолютное большинство из них — работники УБЖД.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ 24648
15.03.2023, 21:52 406

URL: <https://babr24.com/?IDE=242971> Bytes: 2980 / 2596 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

