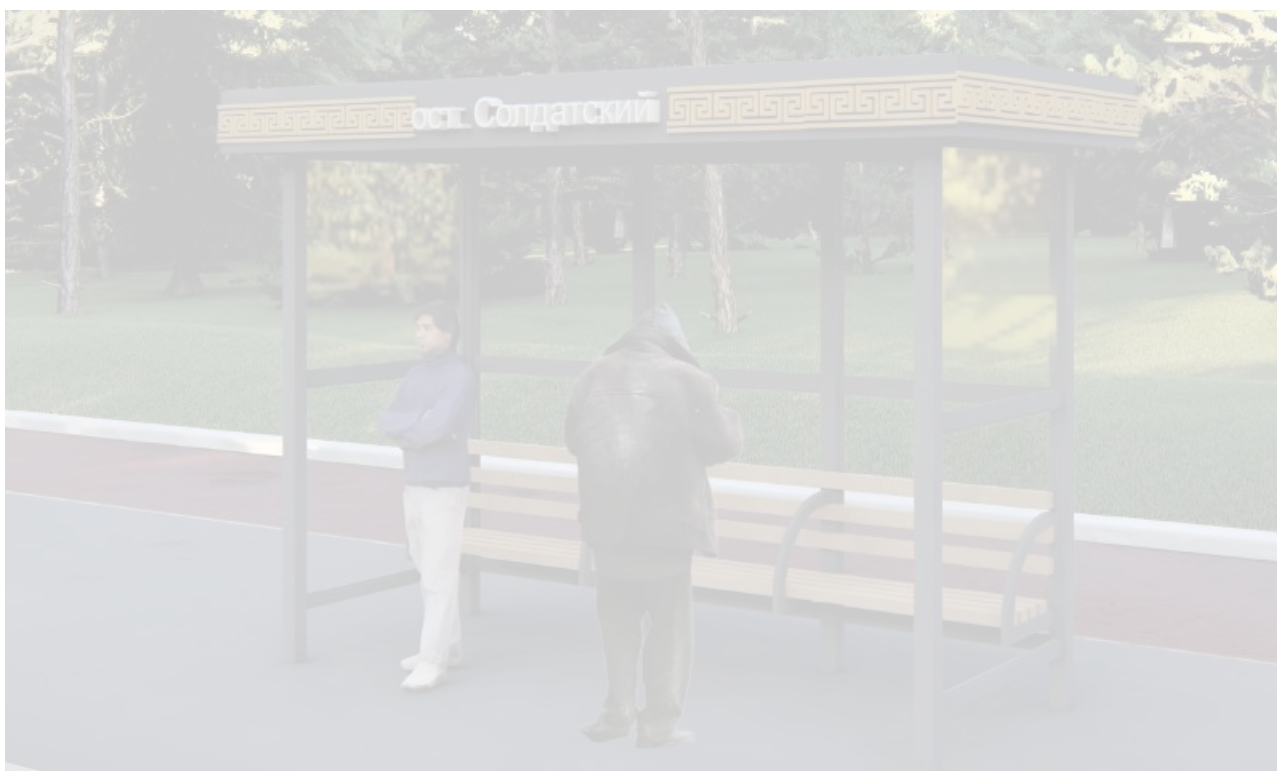


Новые остановки в Улан-Удэ: бомжи без пристанища, горожане без благ цивилизации

Жителям Улан-Удэ в основном наплевать на цвет и дизайн автобусных остановок. Горожане хотят иметь возможность защититься от ветра, дождя, снега и пыли в ожидании автобуса. Однако мэр Игорь Шутенков и депутаты горсовета Улан-Удэ считают облик города важнее комфорта улан-удэнцев.

Последние два года городские власти обсуждали, как привести все остановочные павильоны к единому стилю. Якобы одинаковые штампованные объекты должны как-то облагородить облик столицы Бурятии. Телеграм-канал горсовета Улан-Удэ 10 марта выложил фотографию модели новых остановочных павильонов, которую разработал и утвердил комитет по архитектуре мэрии. Пока городские чиновники рассчитывают стоимость объектов, улан-удэнцы негодуют, что их снова ждут абсолютно дырявые продуваемые лавочки с крышей.



Специалисты представили два варианта остановок — на 3,9 метра и на десять метров. Павильон предлагается сооружать из металла под цвет «графит», а внешнюю обшивку — из такого же металла, либо из монолитного поликарбоната. Сидения же будут оборудованы подлокотниками-перегородками, чтобы бомжи и пьяницы не могли спать на них лежа. Но им ничто не мешает спать сидя.

«Подрядчикам рекомендуем ставить именно такие остановки, перейти нужно на единый стиль. По стоимости мы вопрос отработаем, расчеты "Улан-Удэстройзаказчик" нам предоставит», — заключил зампреда горсовета Улан-Удэ Анатолий Белоусов.

Следует оговориться, что единый дизайн-код не подразумевает полной идентичности объектов друг другу. Красота не враг воображению. Всего по Улан-Удэ и его окрестностям должны разместить около 700 автопавильонов. Во внешнем виде остановок нет ничего особенного, кроме бурятского узора на крыше. Короче, двухлетние обсуждения проблемы полетели коту под хвост.

Новые павильоны
незначительно
отличаются от старых

В итоге уже решено, что улан-удэнцы будут ждать транспорт под обычным навесом, а, например, не в теплом помещении с удобствами, как это осуществили власти Якутска. В 2021 году на территории столицы Якутии построили 20 теплых остановочных павильонов. На всех теплых остановках установлены мониторы, рециркуляторы воздуха, сиденья, пандусы для людей с ограниченными возможностями здоровья, урны. Внутри есть розетки для бесплатной зарядки гаджетов, камеры видеонаблюдения, инфракрасные обогреватели.



Якутские остановки открыты ежедневно с семи утра до 11 вечера без перерыва, на все время движения маршрутных автобусов. То есть бездомные не могут в них ночевать. Общая сумма по муниципальным контрактам составила 32,6 миллиона рублей — не самая большая сумма для городской казны. На улан-удэнские «продувайки» местная мэрия наверняка потратит намного больше денег. Закрытые конструкции с отоплением и удобной лавочкой — это спасение для горожан, ждущих автобус на остановке холодной зимой. И даже в летнее время так называемые теплые остановки очень даже хороши: если установлен

кондиционер, то пассажир может ожидать транспорт в комфорте.



А ведь еще семь лет назад мэрия Улан-Удэ обещала оборудовать павильоны точками Wi-Fi и телевизорами. Сейчас же люди готовы радоваться просто закрытому автопавильону, где можно скрыться от непогоды. Впереди весна с тальми водами, летние и осенние дожди, кучи пыли. В климате Бурятии потребность укрыться актуальна всегда.

Вот уж действительно, инициаторы новых остановок сами не собираются на них стоять. Иначе как объяснить, что несколько лет чиновники и депутаты Улан-Удэ ратовали за единый облик города, хотя самое важное в вопросе остановок — это проблема климата и пыли. И в отчете о новых эскизах автопавильонов об этих проблемах не сказано ни слова.

Так или иначе остановочные павильоны стоят далеко не на первом месте в топе проблем облика столицы Бурятии. Обильная жилая застройка, отсутствие парковочных мест, заброшенная историческая деревянная архитектура, убитая набережная — перебирать можно без конца. В конце концов, появятся ли велодорожки по городу и единая тротуарная зона? А общественные туалеты? Проблемы симптоматичны и решаются увольнением отдельных известных персоналий — мэра Игоря Шутенкова и его заместителя Сергея Гашева, руководителя КГХ администрации Улан-Удэ.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: горсовет Улан-Удэ, yakutskcity.ru

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)