

На пике восточного разворота. Улан-Удэ будет конкурировать с Кызылом за Монголию

У аэропорта «Байкал» появились новые конкуренты. Международные рейсы из Кызыла в монгольский Улан-Батор и в китайский Урумчи планируется запустить в 2024 году.

Сейчас власти Тувы ведут переговоры по этому вопросу с минтрансом России, но очевидно, что федеральные власти одобряют новые рейсы, которые прекрасно соответствуют политике разворота на Восток. Об этом поведал глава Тувы Владислав Ховалыг во время [Красноярского экономического форума](#).

Как



сообщает глава республики, это станет возможным после начала работы международного терминала в аэропорту Кызыла, открытие которого запланировано на декабрь 2023 года. Первые международные рейсы из Кызыла в Китай и Монголию должны были появиться еще в 2019 году. Монгольская авиакомпания уже готовилась летать из Тувы в Улан-Батор, но маршрут не наладили по техническим причинам, из-за которых воздушный пункт пропуска решили отреставрировать.

Следует отметить, что представители республики Алтай также заявили о планах на открытие рейса в Монголию. Кроме того, авиакомпания «КрасАвиа» планирует с мая начать регулярные еженедельные полеты из Красноярска в Улан-Батор. Необходимый для этого сертификат иностранного перевозчика уже получен от авиационного ведомства Монголии. Планируется обеспечить стыковку монгольских рейсов с направлением Красноярск — Кызыл.



До июня 2023 года подрядчик планирует закончить все строительные работы, а к декабрю пункт будет оснащен нужным оборудованием и запущен в работу. Таким образом, уже совсем скоро у улан-удэнского аэропорта «Байкал» появится конкурент по Монголии и Китаю.

Еще в конце января стало известно, что монгольская авиакомпания Hunnu Air особо не держится за улан-удэнское направление. Перевозчик поймал высокий спрос осенью 2022 года, добавив аж пять рейсов «Улан-Удэ — Улан-Батор» в ноябре, хотя цена билета (в среднем 16 тысяч рублей с багажом за один час полета) очень высока при наличии автобусной и железнодорожной альтернатив для путешествия в Монголию. Но из-за низкой заполняемости портов с 11 января 2023 года Hunnu Air убрал рейсы по средам, а с 16-го — по понедельникам.



Летом 2022 года генеральный директор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев отмечал, что рейс «Улан-Удэ — Улан-Батор» становится популярным по всей России. Представители Hunnu Air также сообщали, что по поводу перелетов в Улан-Батор с ними связывались клиенты из Владивостока, Новосибирска, Москвы

и других регионов. Высокий спрос на рейс по всей России привел к тому, что с началом 2023 года столица Бурятии все меньше интересовала монгольского перевозчика, как и российских туристов из других городов.

В итоге Hupnu Air оказался не заинтересован в сохранении загруженности улан-удэнского направления, решив попросту сократить количество рейсов в пользу других городов. Гендиректор аэропорта Улан-Удэ Дмитрий Гармаев, который любит в соцсетях похвастаться отличными отношениями с монгольскими партнерами, не смог убедить их, что снижение цены на перелеты при сохранении их большого количества станет выгодным решением для авиаперевозчика.



Hupnu Air, в свою очередь, не собирается отказываться от планов по росту количества пассажирских и грузовых перевозок в России, это очень выгодная тема. Даже такие, казалось бы, мелкие детали, как полноценный перевод сообщений, веб-страниц на русский язык говорит о серьезных намерениях перевозчика по отношению к России. Как ранее предполагал Бабр, авиакомпания Hupnu Air может отказаться от улан-удэнского рейса, рассчитывая на высокий пассажиропоток Владивостока, Иркутска и Хабаровска, где также есть рейсы в столицу Монголии. В 2024 году к этим городам подключится Кызыл, в который смогут съезжаться клиенты со всей Сибири и западной части России.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: hupnuair.com, Федерация лизинга

Ранее на Бабре:

[Полет мысли Дмитрия Гармаева: спорные прогнозы на 2023 год](#)

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ, МОНГОЛИЯ 👁 29129
08.03.2023, 23:10 📄 513

URL: <https://babr24.com/?IDE=242658> Bytes: 4551 / 3895 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)