

В надежных женских руках

Сокращение числа чисто «мужских» профессий хорошо заметно в угледобыче. На разрезах крупнейшей угольной энергетической компании страны АО «СУЭК» за рулем многотонных БелАЗов все чаще можно видеть представительниц прекрасного пола, которые ни в чем не хотят уступать мужчинам.



Ирина Антипина

Обучение женщин вождению карьерного самосвала на предприятиях СУЭК начали ровно 10 лет назад – в 2013. Желающих получить редкую специальность всегда хватало, но прочно связать свою карьеру с этой профессией решились немногие. Одна из «пионерок» профессии, освоившая многотонный БелАЗ на Черногорском разрезе Хакасии, Ирина Антипина, рассказала, что испытала настоящий шок, впервые оказавшись одна за рулем такой машины. «Одно дело, когда ты хоть и самостоятельно управляешь БелАЗом, но рядом опытный водитель-наставник, - вспоминает Ирина, - и другое дело, когда стажировки окончены и ты отправляешься в карьер самостоятельно... Слезы потоками лила, как Царевна Несмеяна». И это несмотря на то, что до разреза Ирина работала водителем-инструктором в автошколе.

Габариты 130-тонного самосвала, которым поначалу управляла Ирина, составляют 8 метров в ширину и 8 метров от земли до места водителя. Тут есть от чего растеряться даже опытному водителю. По ее словам, поначалу «двигалась по карьере медленно, в забое маневры выполняла тоже очень медленно. Тогда мне казалось, что иначе невозможно! Я долго не могла выполнить норму, хотя очень к этому стремилась. А нормы нет – и все! Реву, рыдаю, плачу... Только когда стала выполнять и перевыполнять свой план перевозок, начала чувствовать себя профессионалом». Сейчас Ирина водит уже 220-тонный БелАЗ, и чувствует себя вполне уверенно.

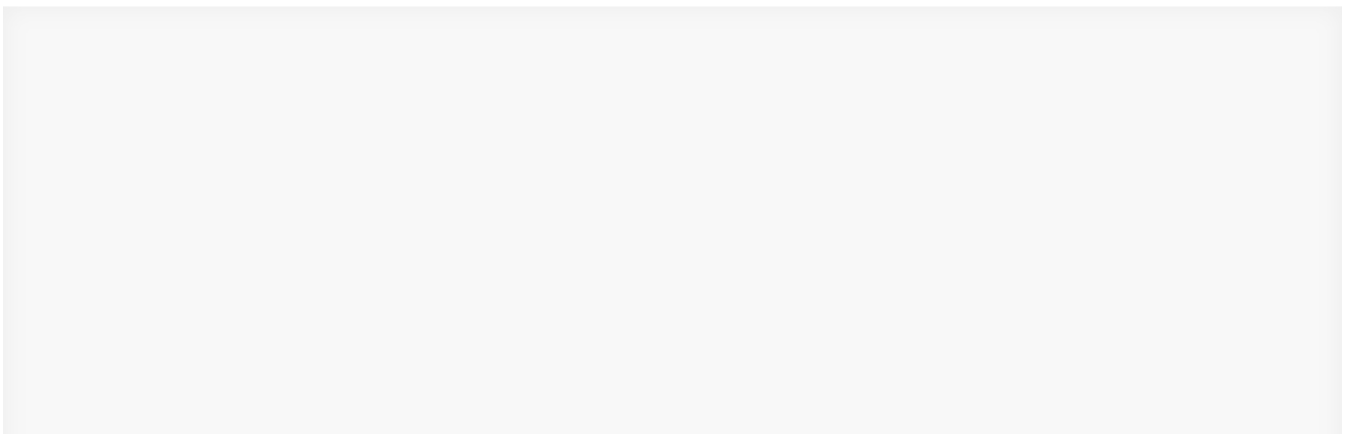


Ольга Сарина

Схожие впечатления были и у Ольги Сариной, пришедшей в разрезоуправление «СУЭК-Кузбасс» из кабины автобуса, в котором работала водителем. Мать троих детей, потомственный водитель, на вопрос «Страшно ли было в первый раз?» отвечает: «Страшно, но потом привыкла. БелАЗом совсем не сложно управлять, не сложнее чем моей «Волгой». Там управление, как на иномарке, все на автомате. Главное - габариты соблюдать». Ольга тоже начинала со 130-тонного БелАЗа, а потом пересела на 220-тонный.

«Мне очень нравится моя работа, нравится график – 15,16 выходов в месяц, - объясняет Ольга. С таким графиком я успеваю отдохнуть после смены, с детьми побыть, по дому что-то сделать. На БелАЗе я только водитель. Все работы по ремонту, подкачке колес, заправке топливом, выполняют специальные службы. Работаем вместе с мужчинами в экипажах. Коллектив у нас очень хороший, все ребята относятся к нам уважительно, помогают и подсказывают, если это необходимо. Специально для нас сделали женскую раздевалку, буфет, где можно перекусить, попить чаю. На работу и с работы нас доставляют комфортабельные автобусы. Спецдежда отличная. Есть теплая - для морозов, есть облегченная - летняя. Я ни на одной работе не чувствовала себя так комфортно, как на разрезе».

Недавно набор женщин в группу обучающихся вождению карьерного самосвала провело еще одно подразделение СУЭК - учебно-производственный комбинат Харанорского угольного разреза в Забайкалье. Овладеть профессией им помогает новый тренажер – кабина БелАЗа. 5 млн руб, в которые обошелся новый тренажер, на предприятии не жалеют - говорят, он станет новой «кузницей кадров».





Елена Буторина

А кадры на разрезе уже работают. Сейчас одна красавица уже самостоятельно водит машину, а вторая проходит стажировку и готовится выйти на линию самостоятельно. «Я бы уже десять лет назад могла водить автомобиль, когда получила категорию «С», - скромно объясняет стажерка Елена Буторина. – Но там как бы немножко не получилось. А в этот раз прочитала объявление, пошла и отучилась, и всё, ничего сложного».

Сложное в этой профессии, конечно, есть. Но невозможного для женщин, связавших свою судьбу с угледобычей, нет. И у них есть одно очевидное преимущество: 8 марта их будут особенно тепло поздравлять многочисленные мужские коллективы. Недостатка внимания точно не будет!

Автор: Саша Савельева © Сибирский экономист
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, ЗАБАЙКАЛЬЕ, ХАКАСИЯ, РОССИЯ 👁 100818 08.03.2023, 08:13 📄 385

URL: <https://babr24.com/?IDE=242628> Bytes: 4352 / 3996 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

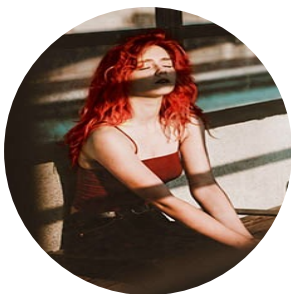
Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["СГК/СУЭК"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Саша Савельева**, журналист.

На сайте опубликовано **4155** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)