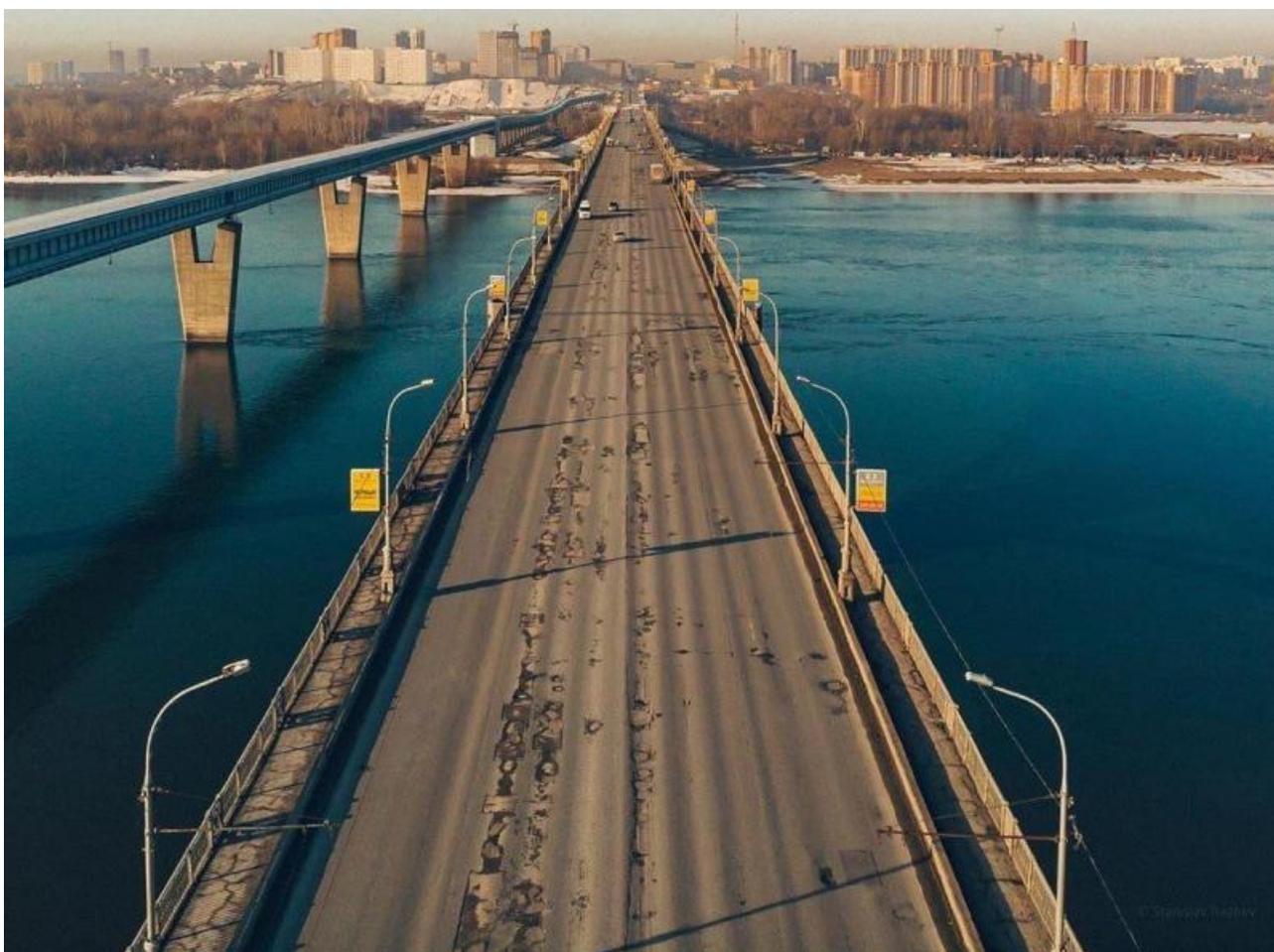


## Блогнот. Как в Новосибирске мосты «наводили»

В ожидании открытия нового моста, новости о строительстве которого появляются каждую неделю, решил вспомнить интересные факты, связанные со строительством других наших мостов.

Во время испытаний первого моста через Обь строители и инженеры отвечали за качество работы жизнью в прямом смысле этого слова: они стояли под мостом, в то время как на мост заехали четыре сцепленных паровоза, в сумме превышающие по весу 206 тонн. Затем по всей линии моста с различной скоростью прошли два паровоза с 28 гружёными вагонами. Движение по первому мосту открыли 31 марта 1897 года. Мост прослужил почти сто лет и исчерпал свой ресурс только к концу XX века, движение по нему прекратилось в начале 90-х годов.

Второй железнодорожный мост через Обь стал на момент завершения строительства самым большим двухпутным мостом в СССР, его построили в рекордные сроки — всего за год, а его общая длина составляет 880 метров. Октябрьский мост в проекте имел украшения в виде 45-метровых обелисков на въезде со стороны правого берега и фонарей с лампами в виде звезд, но проект упростили в целях экономии. Однако даже на упрощенный проект денег не хватало, поэтому средства на строительство собирали с горожан. Так и появилось второе и до сих пор более популярное название — Коммунальный мост.



Метромост в первоначальном проекте тоже был другим — легкая и воздушная конструкция на V-образных опорах и с большими окнами вдоль всей русловой части. Однако расчеты показали, что оконные проемы ослабят конструкцию, и идею не воплотили. А вот переход метромоста до середины 90-х годов все же был

оснащен небольшими иллюминаторами, но у машинистов при проезде этого участка сильно уставали глаза, поэтому их закрыли металлическими заглушками. Испытывали мост, одновременно загнав в него четыре груженных мешками с песком состава общим весом 1300 тонн.

Димитровский мост сделан без единого болта — все металлические конструкции держатся на сварных швах. Цельносварная технология, по задумке инженеров, лучше подходит для сибирского климата. На момент строительства такие мосты на территории СССР были только в Москве и Киеве. Всего на мост было наложено почти 25 километров швов при его длине в ~700 метров. При строительстве Северного моста рядом с опорами, на которых держатся девять его пролетов, сразу возвели еще один ряд таких же опор на случай необходимости увеличения пропускной способности моста. О том, что мост действительно придется расширять, заявили в прошлом году.

Автор: Анна Леро © Babr24.com Источник: <https://t.me/baranovmovie> ИСТОРИЯ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК  
👁 5644 05.03.2023, 14:58 📌 407

URL: <https://babr24.com/?IDE=242511> Bytes: 2570 / 2469 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:*  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Леро**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)