

Инсайд. Как Анатолий Локоть и эскалатор на станции метро «Спортивная» повздорили

Мэр Локоть споткнулся на эскалаторе станция метро «Спортивная». Поначалу срок ввода в эксплуатацию станции «Спортивная» обозначали как сентябрь 2022 года. В ноябре 2021 года Анатолий Локоть бодро рапортовал перед телекамерами: «Нет сомнений, что закончим и запустим станцию в срок». Пошли даже намеки от властей, что станцию введут во II квартале 2022 года и откроют в День города. Не ввели, но мэр клятвенно заверил, что к Новому году, станция точно заработает.

Но и сегодня сроки ввода «Спортивной» остаются в тумане. Скажем прямо: хорошо, если ее запустят к концу лета. И пуск этот потребует дополнительных расходов из-за вопиющего головотяпства и некомпетентности чиновников мэрии. В мае 2021 нам рассказывали, что на станцию метро «Спортивная» доставили первые эскалаторы швейцарского производства, а мэр Анатолий Локоть лично оценил новое оборудование.



Теперь внимание! Как недавно выяснилось, закупленные в Швейцарии и установленные на станции «Спортивная» эскалаторы НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ для метро. Они не соответствуют межгосударственным стандартам. Проще говоря, купленные 12 швейцарских эскалаторов хороши, скажем, для торгового центра или аэропорта, но не годятся для метро, так как эскалаторы метрополитенов имеют значительные отличия. В метрополитенах должны использоваться эскалаторы тяжелого режима работы. Это касается запаса прочности тяговых цепей, ленты, скорости, ширины лестничного полотна и других параметров.

С установленными эскалаторами «Спортивная» не может быть пущена в эксплуатацию. Нескладуха какая-то у Локтя с метрополитеном. Вроде бы и инженер по образованию, но то у него не тот PDF, то вот не те эскалаторы прикупил... Теперь, чтобы запустить станцию, нужно во-первых, купить и привезти подходящие эскалаторы, во-вторых, демонтировать швейцарские, в-третьих, смонтировать новые эскалаторы и испытать их. А это – время и... деньги. Как тут не вспомнить Ивана Андреевича Крылова:

«Беда, коль пироги начнет печи сапожник,
А сапоги тачать пирожник,
И дело не пойдет на лад.
Да и примечено стократ,
Что кто за ремесло чужое браться любит,
Тот завсегда других упрямей и вздорней:
Он лучше дело все погубит,
И рад скорей
Посмешищем стать света...»

Автор: Анна Леро © Babr24.com Источник: <https://t.me/Dispensaire154>
ПОЛИТИКА, МАРАЗМ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 33233 26.02.2023, 16:26 📌 462
URL: <https://babr24.com/?IDE=242172> Bytes: 2309 / 2205 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)