

Полет мысли Дмитрия Гармаева: спорные прогнозы на 2023 год

Увеличение пассажиропотока, возрождение перелетов внутри Бурятии и возвращение Китая как партнера по пассажирским перевозкам — такие планы у гендиректора аэропорта «Байкал» в Улан-Удэ Дмитрия Гармаева на 2023 год. Он рассказал об ожидаемом приросте числа клиентов, о наиболее популярных направлениях у пассажиров, а также о перспективах развития инфраструктуры внутриреспубликанских перелетов. Прогнозы оказались позитивнее некуда.

Как сообщает издание «МК в Бурятии» со слов Дмитрия Гармаева, в 2023 году аэропорт стремится превысить планку в 700 тысяч пассажиров. Цель амбициозная, но не совсем понятно, откуда он планирует набрать еще 100 тысяч клиентов. В 2022 году был зафиксирован пассажиропоток в 629 тысяч человек, что на 16,5% больше, чем в 2021 году, и более чем на 30% превышает результаты 2019-го. Рост пассажиропотока произошел и благодаря резко возросшему числу эмигрантов, решивших переехать в азиатские страны. Пандемийный 2020 год авиаперевозчики и аэропорты условились не брать в статистику, хотя в 2021 году аэропорт Улан-Удэ обслужил 540,1 тысячи пассажиров, что на 58,4% больше, чем в 2020 году. Активнее всего из Улан-Удэ летали в Москву — это 63,5% всего пассажиропотока «Байкала». Вторым стал Новосибирск, на этом направлении за 2022 год зафиксировано 105 тысяч пассажиров.



Далее гендиректор особо выделяет дальневосточную авиакомпанию «Аврора», которая за 2022 год перевезла 80 тысяч пассажиров на пяти рейсах в ДФО. Он отметил, что ведет переговоры по запуску рейсов в Красноярск с авиакомпанией «Россия», а также пытается договориться с «Авророй» об открытии ежедневного перелета во Владивосток. Эти города популярны среди бурятских пассажиров, так что дополнительные рейсы будут востребованы, лишь бы Гармаев ничего не запорол.

В отношении инфраструктуры внутриреспубликанских рейсов и ее развития Дмитрий Гармаев отмечает, что

она крайне слаба, учитывая современные требования к безопасности. Честно говоря, ее практически нет, за исключением пары аэропортов в районах Бурятии (Нижнеангарск, Таксимо). Необходимы огромные деньги на вложения в инфраструктуру и строительство посадочных площадок. Например, только на разработку проекта строительства аэропорта в Горячинске из республиканского бюджета уйдет 4,5 миллиона рублей.

«Пять маршрутов, которые мы хотим возродить в первую очередь — это Курумкан, Кырен, Багдарин, Закаменск, Орлик. Выбор обусловлен тем, что это удаленные районы, которые находятся в более чем 400 километрах от Улан-Удэ. Также Единая дальневосточная авиакомпания поставила в свой план маршрут Улан-Удэ — Агинск, но, к сожалению, пока агинчанам не удалось восстановить свою взлетно-посадочную полосу, площадку», — сообщил руководитель аэропорта.

Что касается международного пассажиропотока, Дмитрий Гармаев рассчитывает вернуть рейсы в Китай по направлениям Улан-Удэ — Пекин и Улан-Удэ — Маньчжурия. О Таиланде и Пхукете, видимо, аэропортовый глава уже позабыл. Ведутся переговоры с авиакомпанией S7 Airlines, которая летала в Пекин ранее. Однако сейчас все авиакомпании испытывают проблемы с полетами в Китай, власти которого сократили количество разрешенных самолетов для рейсов в страну. Поэтому перевозчик выбрал для перелетов в Китай более популярные направления из Москвы и Новосибирска. Вызывает сомнения, что Гармаев как-то сможет переубедить S7 Airlines поставить на направление в Китай из Улан-Удэ даже один самолет.

Кроме того, аэропорт «Байкал» пытается договориться с монгольской компанией Hunnu Air о возобновлении рейсов в Маньчжурию, которые существовали до пандемии. Не Пекин, конечно, но хоть что-то. Гармаев настроен все-таки открыть хоть какое-то направление в Китай в 2023 году, но после потери Таиланда он уже не внушает доверия как руководитель и управленец.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

[Субсидии для авиакомпаний сократятся: что ждет пассажиропоток аэропорта Улан-Удэ](#)

[Аэропорт «Байкал»: тухлые рекорды на фоне некомпетентности директора Гармаева](#)

Полет мысли Дмитрия Гармаева: от исчезновения рейсов до дефицита самолетов

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ 22.02.2023, 23:08 491 22775

URL: <https://babr24.com/?IDE=242049> Bytes: 4551 / 4085 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)