

Что это? Неужели чиновников заинтересовали проблемы городского транспорта?

Вчера, 20 февраля, в мэрии Томска наконец-то начались общественные обсуждения концепции развития пассажирского транспорта на 2024-2029 годы.

По версии экспертов, необходимо ежегодно приобретать по пять новых трамваев и десять троллейбусов, чтобы в течение пяти лет наконец прошло обновление городского электротранспорта. Также было предложено увеличить срок контрактов с перевозчиками с пяти до семи-десяти лет.

Немного подробнее о контрактах: от лица автобусных перевозчиков со своими предложениями выступила Елена Пуль, чья организация обслуживает сразу ряд автобусных маршрутов.

«В новой концепции хотелось бы, чтобы с перевозчиками заключали контракт на более длительный срок — от 7 до 10 лет, это послужит (им) стимулом для инвестирования в сферу пассажирских перевозок финансовых средств для покупки автобусов среднего и большого класса», — заявила Пуль.

Она также отметила, что при действующем пятилетнем сроке контрактов инвестирование в сферу пассажирских перевозок крайне невыгодно. Также представительницей компании-перевозчика было предложено проведение новых конкурсов и формирование обновленной транспортной сети, которая начнет действовать с 2025 года, в конце текущего года (а не в 2024 году, как предполагается).

Честно говоря, такая долгосрочная перспектива не особо радует, если учитывать то, в каком состоянии сейчас находится томский транспорт.

Елена Пуль объяснила свое предложение экономической ситуацией в РФ, в связи с которой в продаже отсутствуют новые автобусы, их изготовление необходимо предварительно заказать на заводе.



По поводу электротранспорта в городе высказалась глава комитета по организации пассажироперевозок мэрии Ольга Свахина. Именно она и добавила, что для обновления парка трамвайно-троллейбусного управления городу в ближайшие пять-шесть лет необходимо ежегодно приобретать минимум пять новых трамваев и десять троллейбусов.

Как быть с финансированием? Был предложен следующий вариант: продолжение участия Томска в государственных программах по обновлению общественного транспорта. Однако такой вариант тоже довольно сомнителен, ведь даже на то, чтобы частично оплатить новый транспорт для города, денег нет. Это маленькая отсылка на то, что в 2024 году в Томск должны прибыть всего пять новых трамваев, стоимость которых частично оплатит государство, а остальную сумму придется выделить из городской казны.

Даже сама Свахина подчеркнула, что стоимость новых троллейбусов и трамваев за 2022 год выросла более чем в два раза. Откуда же будут брать деньги на новый транспорт?

И.о. мэра Томска Михаил Ратнер заявил, что подобные мероприятия будут продолжены, а предложения, которые прозвучали в ходе первого общественного обсуждения, в городской администрации «возьмут на карандаш». Может, пора не на карандаш, а на контроль брать? Скоро томичи начнут на печках ездить...

Фото: tomsk.aif.ru

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СОБЫТИЯ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 8266 21.02.2023, 23:57
👍 731

URL: <https://babr24.com/?IDE=241987> Bytes: 3035 / 2865 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

