

## «Это какое-то извращение!» Урбанист раскритиковал красноярские платные парковки

Урбанист Аркадий Гершман высказался по поводу новых платных парковок, которые установили в Красноярске спустя пять лет после неудачного опыта. Он считает, что красноярский вариант переусложнён.



«Это какое-то извращение! <...> В целом уличные парковки делают по одному принципу: человек паркуется в кармане и вносит предоплату по телефону или через паркомат, чтобы не получить штраф. В Красноярске же знатно усложнили этот процесс: на улицах поставили замки, которые можно открыть только через приложение, и только в конце человек платит стоимость фактической стоянки», — написал Гершман в своём телеграм-канале.

Специалист предположил, что такую схему придумали из лучших побуждений, чтобы никто случайно не забыл внести предоплату и не получил штраф, либо хотели сэкономить на контролёрах.

«Вот только получилось сделать простое сложным, а без приложения вы вообще не припаркуетесь.

Главное же, что платная парковка не сумела справиться со своей задачей, и улица всё ещё запаркована вторым рядом — в итоге город всё же запускает по улице машину контроля! То есть можно было и не тратить на эти замки и всё усложнять», — добавил урбанист.

Аркадий Гершман рассказал, что каждый крупный город в итоге приходит к платным парковкам, так как за всю историю автомобилизации ещё не придумали более эффективного способа для регулирования мест для машин. При этом цена должна быть такой, чтобы в пешей доступности всегда было свободное место: если мест нет, то цену повышают, а если их много — опускают.

«Ну и не забываем про принцип справедливости: бесплатной парковки в принципе не существует, просто либо за неё платят все жители из своих налогов, либо те, кто ей и пользуется», — отметил специалист.

По словам урбаниста, в идеале уличная парковка должна быть дороже, чем в паркингах. В таком случае бизнесу становится выгодно строить паркинги, а люди начинают пользоваться ими для экономии. При этом на улицах становится проще находить места для озеленения, выделенных полос, широких тротуаров и других способов улучшить город.

## Ранее на Бабре:

[Красноярцы ломают платные парковки. Ущерб городу — 3 миллиона рублей](#)

[Красноярцев будут автоматически штрафовать за неправильную парковку на Красной Армии](#)

[УФАС признало незаконными платные парковки в Красноярске](#)

Автор: Александр Мур © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 16527  
21.02.2023, 14:21 📄 540

URL: <https://babr24.com/?IDE=241953> Bytes: 2695 / 2287 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Александр Мур**.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)