

Красноярье может стать эпицентром угольной перевалки. Что скажут экологи?

Красноярский край может удачно вписаться в логистику поставок сырья в Азию по Северному морскому пути. И не очень удачно обзавестись новой экологической проблемой.

Федеральный Минтранс предложил запустить пилотные поставки угля по Енисею через Северный морской путь в страны Азии из портов Красноярска и Лесосибирска. Ведомство считает, что в Красноярском крае соблюдены все требования для такой логистики, а начать поставки можно уже в текущем году.

Об этом пишет издание «Дела».

Перенаправление товарных потоков в сторону Азии — безусловный тренд, который, судя по геополитической обстановке, будет играть очень долго. И у региона есть естественное географическое преимущество — полноводная река Енисей, на которой расположены три ключевых порта: **Красноярский речной порт**, **Лесосибирский порт** и **Дудинский морской порт**. Все три порта принадлежат структурам «Норникеля». К двум из них подходит железная дорога: через Красноярск ведёт основной ход Транссиба, а до Лесосибирска идёт ответвление от станции Ачинск.

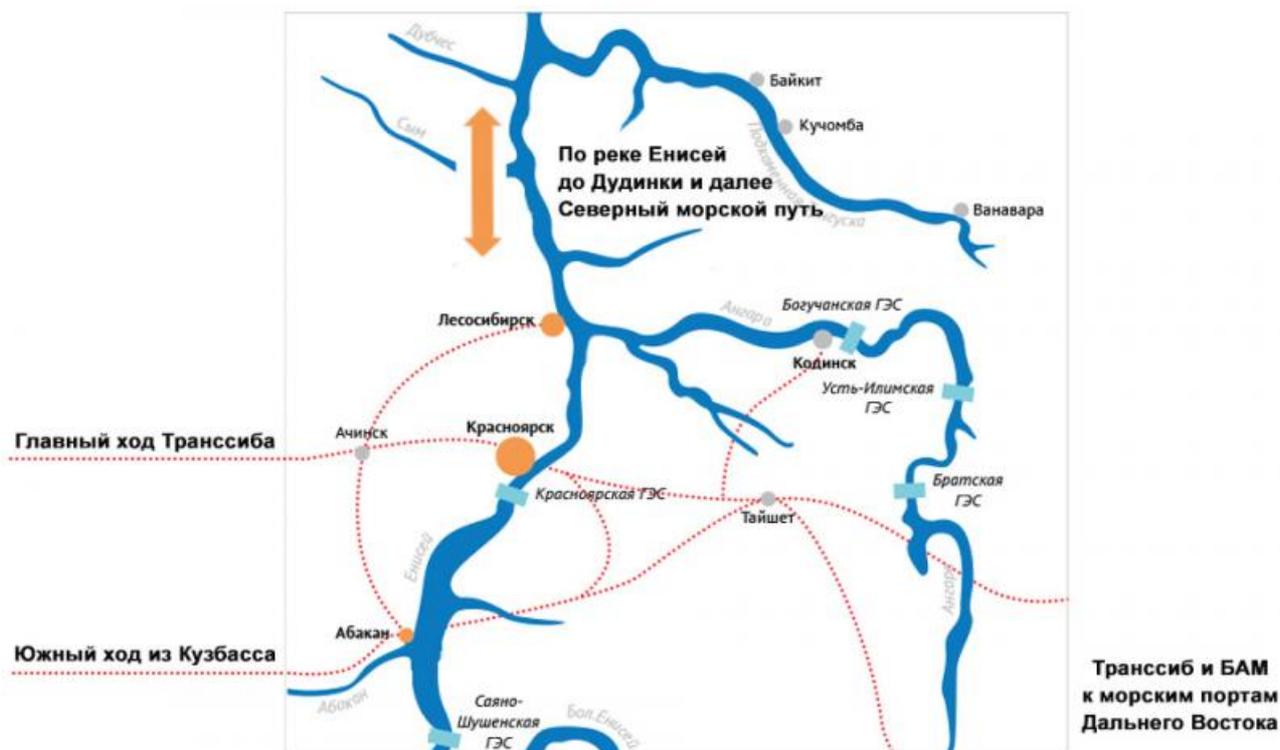


Предполагается, что твёрдое топливо, добытое в Кузбасском угольном бассейне, в Хакасии и на месторождениях КАТЭКа в Красноярском крае, в период северной навигации (с конца мая до октября) будет напрямую вывозиться к енисейским речным портам. Такая транспортная схема станет альтернативой тому, чтобы перегонять угольные эшелоны через половину России, и позволит снизить нагрузку на восточную часть Транссибирской магистрали и БАМ.

Отметим, развитие перевозок по Северному морскому пути стало насущным вопросом по двум ключевым причинам. Во-первых, западные рынки закрыты и Россия весь последний год как могла перенаправляла сырьевые и товарные потоки в азиатском



направлении. Во-вторых, инфраструктура БАМа и Транссиба не справляется с возросшими нагрузками. А модернизация железнодорожных путей, которую сейчас проводят РЖД, идет далёкими от опережающих темпами. Промышленникам в буквальном смысле приходится распахивать друг друга локтями, чтобы получить доступ к провозным мощностям. Отсюда многочисленные конфликты — как с РЖД, так и внутри промышленного сообщества.



Всё вроде прекрасно и экономическая выгода сулит существенная. Выгодоприобретателем станут никель-кобальтовые структуры, в распоряжении которых находятся речные порты. Как отмечают «Дела», устраивает стоимость логистики и угольные компании: «Кроме того, по Енисею, как считают в Минтрансе, а далее по Севморпути можно перевозить не только уголь, но и пиломатериалы из порта Лесосибирск. Сейчас их логистика организована также через Восточный полигон — по железной дороге в КНР и другие страны ЮВА».

Стоит добавить, что во всём этом благолепии есть существенное «но». Речь

про экологическую составляющую превращения красноярских портов в ключевые транзитные узлы для угольной перевалки.

Угольная перевалка в таких масштабах несёт колоссальную экологическую нагрузку для территории.

Не понаслышке знают о проблеме жители Находки в Приморском крае, где уже несколько лет общественность борется с местными стивидорными компаниями, добиваясь перевода предприятий с открытого способа перевалки угля на закрытый, более экологичный и безопасный для жителей города. Защитные экраны не помогают от словам совсем. Но промышленники ни в какую не хотят тратить бюджеты на закрытую перевалку твёрдого топлива.

Для сведения. Угольная пыль вызывает антракоз легких и способствует развитию хронических заболеваний дыхательных путей, таких как хронический бронхит и эмфизема легких. Развитие фиброза лёгких вызывают такие вещества, входящие в качестве примесей, как минеральная пыль, кварц, силикаты. Когда в дыхательные пути попадет угольная пыль, это может привести к развитию пневмонии. Кроме того, вместе с частичками пыли в дыхательные органы могут попасть споры грибов, что чревато развитием пневмоний и бронхитов.

Слово за экологами.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 15.02.2023, 19:07 365

URL: <https://babr24.com/?IDE=241701> Bytes: 4253 / 3888 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krsyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)