

Кобзев и Ольхон: политика двойных стандартов

Политика двойных стандартов – явление, требующее идеально отточенного навыка «закрывания глаз». Проблема одна: когда вышестоящее руководство филигранно обходит острую и наболевшую тему, остальным вовлеченным в политическую пантомиму зрителям все несоответствие слов и реальности бросается в глаза.

Так, когда на всю область с эффектом разорвавшейся бомбы пролетел скандал с сорванным федеральным проектом по строительству школы в Слюдянке, никто и внимания не обратил на еще один, быть может, намного более глобальный инфраструктурный провал. **Речь идет о другом государственно важном объекте – дороге на острове Ольхон, которую вот уже шесть лет пытаются построить по личному указу президента Владимира Путина.**



История началась в теперь уже далеком 2017 году, когда во время Прямой линии президента Путин дал указ о строительстве на единственном населенном острове Байкала асфальтированной дороги, которая связывает жителей поселка Хужир с «большой землей».

Подробнее Бабр писал об этом:

[Трасса на Ольхоне: вместо дороги федеральный скандал](#)

[Дорога на Ольхон - кормушка для чиновников?](#)

Фактически строительство началось только в 2021 году, когда ООО Дорожно-эксплуатационное предприятие «Байкал-138» (ОГРН 1153850028507), аффилированное с экс-губернатором Иркутской области Сергеем Ерощенко, зашло на проект и приступило к асфальтированию 5,5 километра дорожного покрытия на подъезде к поселку. Цена работы составляла порядка 270 миллионов рублей.

Прошло два года, но асфальта так никто и не увидел. А кульминацией работы «Байкал-138» стал крупный

скандал о мошенничестве: как оказалось, на проект фирма зашла по подложным документам, где целенаправленно преувеличила свой опыт и профиль работы. При этом от работы ее не отстранили, а лишь обязали выплатить штраф в размере пятидесяти тысяч рублей.

Согласно контракту, заключенному между «Байкал-138» и Дирекцией автодорог, работы должны были быть завершены еще в конце прошлого года. Однако тихо и почти незаметно сроки исполнения контракта изменились аж на целый год: теперь жителям Хужира и отдыхающим придется ждать нормальной дороги до января 2024 года. И это, судя по тенденции, тоже неточно.

№ 2380805944120000127 **Исполнение**

Заказчик
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"

Контракт
№ 06/457-20

Объекты закупки
Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Баяндай - Еланцы - Хужир на участке км 153+932 - км 159+53...



Цена контракта
291 780 821,40 ₽

Заключение контракта
22.12.2020

Срок исполнения
31.01.2024

Размещен контракт в реестре контрактов
23.12.2020

Обновлен контракт в реестре контрактов
07.02.2023

«Радует» и то, как выросла сумма. От 270 до 292 миллионов.

Ситуация с дорогой на Ольхоне затянулась настолько, что на нее наконец обратили внимание правоохранительные органы. 1 февраля прошли обыски в офисе Дирекции автодорог, выемка документов и допросы сотрудников.

Ну а пока жители Хужира продолжают довольствоваться избитым и ухабистым проторенным направлением к «большой земле» и многолетней искренней верой, что автомобиль выдержит ралли по пересеченной местности.

А тем временем приближается первое лето после введенных ковидных ограничений, когда разрешен въезд иностранцев. Для Ольхона это всегда означало лишь одно: колоссальные потоки туристов, которые фактически парализуют и без того напряженное движение на остров и на нем непосредственно.

В информационном пространстве – почти абсолютный вакуум вокруг щепетильной темы. А по всему региону идет настоящий «парад» уголовных дел против чиновников всех мастей. И негласно завис вопрос о том, почему такое большое количество как минимум неоднозначных событий проходит под пристальным взглядом генерал-губернатора Кобзева и его многочисленной команды заместителей?

В любом случае губернатор – персона неприкасаемая. Как и его ~~себутьильники~~ соратники.

Фото: zakupki.gov.ru

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ  34430
09.02.2023, 23:56  513

URL: <https://babr24.com/?IDE=241429> Bytes: 4095 / 3410 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)