

# Парадокс красноярского метротрама: проекта нет, а стройка есть

Депутаты Заксобрания Красноярского края в двух чтениях приняли закон о линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в Красноярске.

Документ регламентирует этапы строительства, закрепляет статус объекта и определяет территорию, по которой пройдет метротрам. Метро признаётся объектом регионального значения. Как отметил спикер краевого парламента Алексей Додатко, придание подобного статуса край уже использовал при подготовке объектов Универсиады.

В документе сказано, что проект будет реализовываться в три этапа. Метротрам соединит Красноярск и территорию Емельяновского района.

Это всё лирика. Главное, что нужно знать: **готовой документации с пройденной государственной экспертизой нет**. Сообщается, что в настоящий момент идёт поэтапная разработка документации.

В то же время в Красноярске уже вовсю идут перекрытия. В январе 2022 года движение перекрыли на улице Молокова. Осенью в жертву будущему метро принесли площадь Революции — её обнесли забором с многообещающей надписью «Здесь будет Метро».



На противоречивую ситуацию Бабр ранее обращал внимание:

[Мнимая стройка метро, или Много шума из ничего](#)

Как выяснилось по итогам депутатской сессии, согласование проекта метро будет идти этапами вплоть до 2024 года. «На самом деле, экспертиза проекта будет выходить этапами — три запланировано в этом году, первый уже весной (этой весной), последний из запланированных сегодня — в 2024 году», — пояснил депутат Заксобрания Егор Васильев.

Таким образом, полноценная экспертиза по всему проекту будет только в 2024 году. В лучшем случае. Экспертиза — дело такое, может затянуться надолго. Как мы помним, траст Олега Митволя силился пройти госэкспертизу несколько лет кряду. Пока силовики не выяснили, что бюджетные деньги попросту разворовываются.

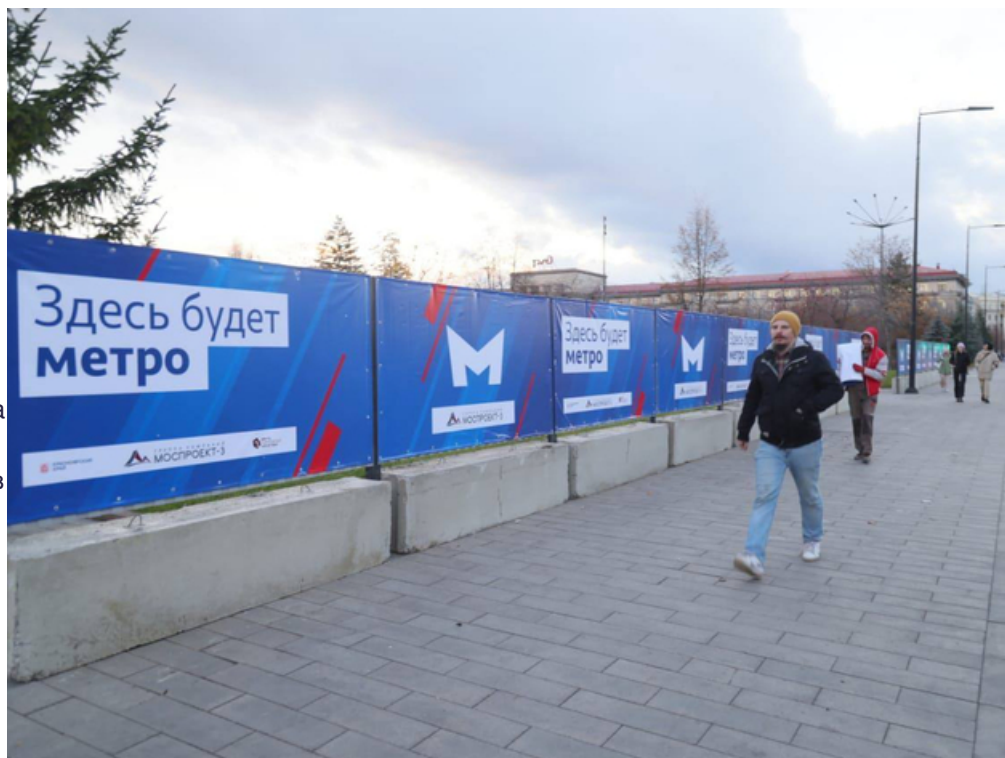
Пока же, на текущем этапе, речь идёт лишь о проекте переноса инженерных

коммуникаций, который будет готов весной 2023 года. Следом начнутся непосредственные работы по переносу сетей. А уж когда закипит стройка — остаётся только догадываться.

Тем более странным видится вся бутафорская суета вокруг подготовки Красноярска к стройке с перекрытиями улиц и надписями «Здесь будет метро». Хотя, быть может, и не странно — если принять во внимание негласное начало избирательной кампании красноярского губернатора, желание создать видимость бурной деятельности понятно и объяснимо. Из той же оперы — создание и деятельность штаба по строительству метро.

Вердикт: пакета документации нет. Расходимся.

Напомним, генподрядчиком строительства метротрама в Красноярске является московская компания «Моспроект-3» (ОГРН: 5137746157490). По закону генподрядчик должен выполнить своими силами работы в объёме не менее 25%. На остальные 75% он может привлечь субподрядчиков — этим субподрядчиком стала компания Руслана Байсарова «Бамтоннельстрой-Мост».



Ранее в январе представители

«Моспроекта-3» заявляли, что первая сеть метро в Красноярске будет построена в 2026 году. Первый этап линии метротрамвая длиной порядка 11 километров будет включать два наземных и четыре подземные станции. В качестве работ, которые уже завершены, в компании назвали устройство объездной дороги на улице Молокова. Негусто. Следом предстоит переложить инженерные коммуникации и приступить к устройству котлована монтажно-щитовой камеры. Работы же генподрядчик начал в 2022 году.

*«Скоро строители приступят к перекладке инженерных сетей. Из зоны строительства предстоит вынести и более 6,2 тысячи метров электрических кабелей, свыше 420 метров водопровода и канализации, 430 метров линий связи. На последующем этапе будет вестись устройство монтажно-щитовой камеры для двух тоннелепроходческих механизированных комплексов»,* — комментируют в пресс-службе ГК «Моспроект-3» текущий этап.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 6918 09.02.2023, 17:49 📌 522

URL: <https://babr24.com/?IDE=241418> Bytes: 4146 / 3789 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- ВКонтакте

- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл. почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл. почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл. почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл. почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл. почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл. почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл. почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)