

Кого переедет призрак усть-илимского трамвая: масло разлили до Аннушки

Жители Усть-Илимска опять записали видеообращение к главе Следственного комитета России Александру Бастрыкину по поводу закрытия в городе трамвайной линии, которое назвали «экстренным». А до того зывали к спикеру Госдумы Вячеславу Володину и, кажется, еще к кому-то важному...

Напомним, на днях стало известно, что Бастрыкин поручил возбудить уголовное дело по статье 286 УК РФ (превышение должностных полномочий) по факту закрытия линии.



Обращение г.Усть-Илимска к Александру Бастрыкину:

Хотя совершенно непонятно, кого, если что, будут наказывать. Какого виновника все-таки переедет призрак усть-илимского трамвая? Линия-то ведомственная, принадлежит группе «Илим». Которая уже накупила прорву дешевых китайских автобусов. Можно предполагать претензии к хозяевам «Илима» на уровне высшего суда, но с точки зрения человеческого Уголовного кодекса им вряд ли что-то предъявишь. Хозяева – баре. Что касается городских властей, то и до нынешней усть-илимской мэрии с Анной Щекиной во главе прежние администрации уже отказывались от того, чтобы принять на баланс трамвайную линию. Линия эта им, понятно, как цыгану мать. Потому что проходит не просто по окраине города, а на отшибе. Вкладывать туда миллионы можно только от большого жиру, которого у города в принципе нет.



В декабре увидеть последние дни усть-илимского трамвая приезжал транспортный блогер Георгий Красников, его фото

Так почему же активисты так отчаянно пытаются вытащить трамвай из небытия? Не для того же, чтобы очень немногочисленными зайцами ездить на дачи?

Да потому что закрытие этой линии – окончательное и полупрезрительное ссаживание на обочину бывших главных не пассажиров даже, а, можно сказать, водителей отечественной экономики. И ведь что-то куда-то при этом летит мимо них, обдавая пылью тоскливую обочину. Так, новые хозяева одного из главных комсомольских детищ – лесопромышленного комплекса – запустят в этом году целлюлозно-картонный комбинат на 600 тысяч картона в год. Для нужд Китая, в основном.

Что, по большому счету, с того городу? Несколько сотен рабочих мест вряд ли изменят демографическую и социальную ситуацию. Разве что экологическую, и то не в лучшую сторону.

Основную часть налогов «Илима» получает даже не Иркутская область. И строили комбинат преимущественно турки. Одного из них даже зарезало тем самым трамваем, о чем его земляков долго предупреждали объявления на диковинном для Сибири языке.

Конечно, «Илим» не удосужился даже разъяснить детали этой трагедии, и в региональных СМИ погибшего называли местным жителем. Да «Илим» и о трагедиях со штатными работниками не особо распространяется...

В



2023 году исполнится 50 лет с момента присвоения рабочему поселку Усть-Илим статуса города. Но не о таком юбилее мечтали когда-то пламенные комсомольцы. Трамвайная линия – один из символов так и не случившегося будущего. Эмбрион, которого умертвили. Ведь были планы, что с другой ее стороны продолжится застройка, более того, трамваи пойдут и на левый берег Ангары в старый город, в поселок Железнодорожный, к железнодорожному вокзалу... Наверное, где-то в глубине души кто-то продолжал верить, что когда-нибудь так и случится.



Потому что не может тихо деградировать такой город – не чета почти всем другим. С улицами Героев труда, Романтиков, Мечтателей, Энтузиастов, Интернационалистов, Дружбы народов... Который строили не неведомые безгласные работяги, а звонкие дружные отряды из стран СЭВ. Про Усть-Илимск писала Александра Пахмутова, пела на весь СССР Майя Кристалинская. Новый город на правом берегу возводили по дипломному проекту группы студентов Ленинградского архитектурно-строительного университета по теме «Город моей мечты»... И вторая очередь ЛПК должна была стать частью общей, а не частной истории. И трамвай был, конечно, единственный в своем роде. Самый северный, самый-самый, во что охотно верили горожане.



Все отмирают и отмирают органы этой мечты. Даже, казалось бы, привитые в новые времена веточки. Такие, как хлебозавод, который сначала бурно развивался в руках предпринимателя Мамонтова. Теперь вот – трамвайная линия, и этот конец оказался болезненнее многих потерь последнего времени. Не грустят только молодежь да наиболее прагматичные представители поколений постарше вроде Анатолия Дубаса.

A



романтики, мечтатели и энтузиасты все пишут и пишут обращения наверх, во всемогущую Москву, ухватившись за тоненькую ниточку возбужденного уголовного дела. Чтобы подбрасывать и подбрасывать дровишек в этот вроде бы отогретый крошечный островок надежды внутри бесконечной равнодушной стужи, которая так быстро и, казалось, навсегда отступала когда-то в 70-е...

Автор: Георгий Булычев
© Babr24.com
ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК
👁 9265
07.02.2023, 23:19
👍 1024



URL: <https://babr24.com/?IDE=241314> Bytes: 5357 / 4626 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **484** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)