

Дорожная служба Иркутской области: разруха не в головах, она в карманах

Наступивший 2023 год для нынешнего руководства **Дорожной службы Иркутской области** пока приносит исключительно несправедливые новости.

Не успели руководители ДСИО после продолжительных новогодних каникул у тёплого моря прийти в себя, как Глава регионального Следственного комитета **Анатолий Ситников** анонсировал громкие уголовные дела, связанные с коррупцией в сфере дорожного строительства.

Благо поводов для этого у следователей СК хоть отбавляй. Одна приснопамятная дорога **Усть-Кут — Уоян** чего стоит. Если заняться ей всерьёз, то, как говорил герой Анатолия Папанова, там сядут все!

На прошлой неделе Усть-Кутский район посетил и министр дорожного хозяйства области **Максим Лобанов**, который проверил, как проходит возведение моста через Куту (по личному поручению президента РФ), и обрадовал северян новостью, что воспользоваться мостом они смогут уже в конце 2023 года. Вот только и устькутян, и жителей других северных районов, в первую очередь заботит вопрос, а в каком состоянии находятся те объекты, которые нужны им прямо сегодня?

А они находятся в плачевном состоянии.



Впрочем, учитывая состояние, в котором в данный момент находится Усть-Кутский районный филиал Дорожной Службы, сложно было ожидать чего-то большего. В 2022 году неоднократно проходили совещания районной администрации Усть-Кутского района и руководства ДСИО по вопросу содержания дорог района в надлежащем состоянии, и о той разрухе (в прямом смысле слова) в которой находится в данное время районный филиал.

Однако, вместо наведения порядка, руководство ДСИО выбрало путь так любимого российскими чиновниками аутсорсинга, передав обслуживание дорог Усть-Кутского района в субподряд некой **ООО «ДЭП-138»** (ОГРН 1153850028507, владельцы компании — **Андрей Шашурин** и **Дмитрий Салахиев**) которая весь прошедший год просто зарабатывала деньги из воздуха, и фактически привела к неудовлетворительному состоянию последние дороги, что были в Усть-Кутском районе. И не только районные.

Во что превратилась автодорога до Киренска, или до Звёздного, репортажи о непроходимости которых выходили даже на федеральных каналах?



Сколько обещаний о завозе сюда новой дорожной техники для приведения трассы хотя бы в минимально проезжее состояние дал местным жителям лично губернатор области? Сколько раз рапортовал об отсыпке проблемных участков трассы скальным грунтом министр-позор Иркутской области Максим Лобанов? В сентябре даже просили водителей несколько дней не пользоваться трассой, пока дорожники не уложат на 25 километре водопропускную трубу и не отсыпят дорожное полотно скальным грунтом. И???

Уже в октябре пришлось официально закрывать дорогу из-за нарушения «нового» полотна. Правда, как и всегда, виновными оказались плохая погода, и жадные автоперевозчики, чьи большегрузы разбивают дорожное полотно. А вот у рядовых жителей Усть-Кутского района, и водителей, вынужденных пользоваться этой автодорогой, возникают совершенно другие вопросы:

— где обещанная министром Лобановым дополнительная техника;

— и куда исчезли деньги, выделенные из областного бюджета на приведение трассы до Звёздного в порядок?

Зачем пришлось перекрывать движение на две недели, устраивая, мягко сказано, показуху? Какой смысл был укладывать (захоранивать) материалы, которые просто уплывут весной 2023 года?

Так же как до этого уплыли в неизвестном направлении **1,5 миллиарда рублей**, выделенных «ГАЗпромом» на содержание автодороги Усть-Кут-Звёздный, для приведения её в порядок после того, как её разбили при возведении газопровода «Сила Сибири»? Проведённая осенью 2022 года проверка ОНФ показала, что **ни один рубль** из этих 1,5 миллиардов до Усть-Кутского района так и не добрался. Видимо, осел где-то в окрестностях Иркутска.



Местные жители всё чаще задают вопрос, почему это в СССР за пятилетку могли возвести ГЭС, а мы не можем привести в порядок 60 километров грунтовой дороги?

Или дело в другом? Может быть нашим областным «дорожникам» в принципе не нужны качественные дороги? Судите сами, сначала закапываем самые дешёвые (по бумагам, естественно, используется всё самое лучшее) материалы, в следующем году раскапываем и снова закапываем. Круговорот денег в природе.

А все «косяки» всегда можно свалить на дождливое лето (интересно, а в других районах и областях дожди вообще бывают?), нехватку квалифицированных рабочих, и отсутствие необходимой современной техники.

Видимо других способов сдвинуть с места насквозь проржавевшую машину ДСИО с места, как лично пожаловаться Владимиру Владимировичу во время его прямой линии, как это и произошло с мотом через Куту, сегодня нет.

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 35978 30.01.2023, 07:11
👍 510

URL: <https://babr24.com/?IDE=240845> Bytes: 4864 / 4585 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано 2247
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

