

Дорогая заграница: Hupnu Air сократит число рейсов между Улан-Удэ и Улан-Батором

Монгольская авиакомпания Hupnu Air едва ли дорожит улан-удэнским направлением. Она расширяет маршрутную сеть с аэропортами Дальнего Востока, урезая количество рейсов между Улан-Удэ и Улан-Батором.

Перевозчик поймал высокий спрос осенью 2022 года, добавив аж пять рейсов «Улан-Удэ — Улан-Батор» в ноябре, хотя цена билета (в среднем 16 тысяч рублей с багажом за один час полета) очень высока при наличии автобусной и железнодорожной альтернатив для путешествия в Монголию. Но пассажирам было удобно летать в соседнюю страну на шопинг и для перелетов в другие азиатские страны — Южную Корею, Японию.



Однако из-за низкой заполняемости портов с 11 января Hupnu Air отменил рейсы по средам, а с 16-го — по понедельникам. С падением спроса авиакомпания не стала снижать стоимость перелета, а решила с 1 февраля и вовсе урезать количество рейсов в неделю до двух. Кроме того, фирма не стесняется постоянно вертеть расписанием вылетов по своему усмотрению (собственно, как и ценой отдельных рейсов), чем создает большие неудобства для клиентов.

Летом 2022 года генеральный директор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев сообщил, что направление «Улан-Удэ — Улан-Батор» становится популярнее у россиян. Оно действительно на короткое время стало настоящим мостом в Азию: жители разных регионов добирались туда именно через Монголию.

«Представители Hupnu Air констатируют, что им звонят из Владивостока, Новосибирска, Москвы и других городов. Пассажиры хотят через Улан-Удэ долететь до Улан-Батора и далее

через столицу Монголии улететь в Корею, Японию и другие азиатские страны», — написал тогда Гармаев на своей странице во «ВКонтакте».

Но с началом 2023 года столица Бурятии все меньше интересует монгольского перевозчика, как и российских туристов. Направление «Улан-Удэ — Улан-Батор» теперь не является единственной возможностью попасть в Азию. Хотя жители Бурятии готовы летать, но цена на билеты «кусается». И Hunnu Air оказался не заинтересован в сохранении загруженности рейсов, решив попросту сократить их количество.

То есть гендиректор аэропорта Улан-Удэ Дмитрий Гармаев, у которого вроде как отличные отношения с зарубежными партнерами, не смог убедить их, что снижение цены на рейсы при сохранении их большого количества сможет принести компании прибыль. Ведь именно цена перелета стала решающим фактором в уменьшении спроса. Очевидно, Hunnu Air не собирается отказываться от планов по увеличению объемов пассажирских и грузовых перевозок в России, это очень прибыльная тема.



Даже такие, казалось бы, мелкие детали, как полноценный перевод сообщений, веб-страниц на русский язык говорит о серьезных намерениях компании по отношению к России. В то время как совместная с РЖД компания УБЖД относится к русскому языку наплевательски, их переводы часто содержат грамматические и стилистические ошибки.

Возможно, авиакомпания Hunnu Air решила отказаться от улан-удэнского направления и сделать ставки на Владивосток, Иркутск и Хабаровск, где также есть рейсы в Улан-Батор. Неспроста перевозчик планирует запуск чартерных рейсов между Улан-Батором и Хабаровском с 19 февраля, как сообщила в своем телеграм-канале министр туризма Хабаровского края Екатерина Пунтус 19 января. Причем чартер удобно стыкуется с вылетами в Сеул и Токио. Идея запуска направления между Хабаровском и Улан-Батором возникла еще в 2022 году, но тогда его посчитали нерентабельным. Сейчас монгольская компания уже открыла бронирование.



AVIATION SPOTTERS MONGOLIA

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

[Туризм и релокация: как улететь в Европу и Азию через Монголию](#)

[Уровень шашлычной. Как гендиректор аэропорта Улан-Удэ вынуждает покупать билеты через мессенджеры](#)

Фото: hunnair.com, пресс-служба мин туризма Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, МОНГОЛИЯ 👁 23455
27.01.2023, 23:37 🔄 605

URL: <https://babr24.com/?IDE=240809> Bytes: 4202 / 3744 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)