

Дневник Коммунального моста: на что уходят бюджетные деньги и в чем томичи однозначно виноваты

Давненько не было новостей про Коммунальный мост в Томске. Как же ведет ремонт новая «старая» компания? Бабр решил понаблюдать за ходом ремонтных работ и сделать некоторые выводы.

Итак, представляем: «Дневник Коммунального моста». В этом «дневнике» мы расскажем о том, как и какие ведутся работы в январе 2023 года.

27 декабря 2022 года

И.о. Михаил Ратнер провёл очередное заседание штаба по ремонту Коммунального моста, на котором (возможно, в панике) потребовал от подрядчика — иркутского ООО «РСТ-Мост» (ранее компания «Пик») — работать даже в новогодние праздники.

«У нас с вами выходных нет, никаких праздников быть не должно, ведь не успеем оглянуться, уже будет осень 2023 года. Я прошу передать мне план производства работ и обеспечить необходимое количество работников на объекте с учетом тех объемов, которые сейчас выполняются. Наша задача — форсировать работы на каждом этапе», — заявил Ратнер в наставление директрисе компании-подрядчика Екатерине Савельевой.

Видимо, сильно отстают от сроков товарищи-строители, раз уж их заставили работать даже в государственные выходные...

29-30 декабря 2022 года

Этой ночью компания «РСТ-Мост» решила устранить дефекты, «которые образовались у девятой опоры моста». Об этом публично отчитался начальник департамента капитального строительства Александр Суходолов.

«Ремонт был выполнен с помощью холодных смесей с улучшенными качествами. Мы надеемся, что применение этих составов хорошо себя покажет на практике и прослужит как можно дольше. Но, к сожалению, пока не наступят плюсовые температуры, кардинально эту проблему мы решить не сможем», — сказал начальник департамента.



Надеяться — это хорошо, однако если компания-подрядчик ручается за качество своей работы, то почему возникают дефекты? Ремонт старого моста для опытной компании зимой — вещь не самая непредсказуемая, учитывать многие вещи заранее совершенно не сложно.

Начальник департамента капитального строительства объяснил причины появления дефектов: мол, из-за большого машинопотока, перепадов температуры и несоблюдения большегрузами тоннажа на въездах.

Собственно, тот же вопрос: почему опытная компания не продумала неизбежный факт ремонта в зимнее время и не предприняла ничего для того, чтобы избежать очевидных дефектов?

Стоит отметить один крайне немаловажный факт: «ради удобства томичей, чтобы не создавать пробок, днем ремонтные работы ведутся с 02:00 до 04:30». Важно ненадолго запомнить данный факт.

Идем дальше. Как снова отчитался Суходолов, из-за погодных — зимних — условий покрытие проезжей части было выполнено во временном варианте из дорожных плит и холодной асфальтобетонной смеси. Временное покрытие будет заменено постоянным, когда наступят благоприятные погодные условия.

В век технологий и статистики оправдания природными условиями уже звучат немного нелепо. В конце концов Томск — это Сибирь. В Сибири есть что? Правильно — суровая зима. Аномальных холодов в Томске за эту зиму как-то не наблюдалось.

30 декабря 2022 года

В департаменте капитального строительства сообщили, что все дорожные дефекты (и даже с обеих сторон Коммунального моста!) устранены. Стоит сказать что-то хорошее о подрядчике: все дефекты устранялись за счет компании.

В этот день мэрия еще раз продублировала, что работы на мосту продолжатся даже во время новогодних выходных. В ответ на это Екатерина Савельева напомнила, что все работы выполняются в срок. На период новогодних праздников руководство ООО «РСТ-мост» назначило ответственных дежурных на случай непредвиденных ситуаций.

Вроде ничего такого, но что-то напрягает... Почему руководство компании назначает кого-то ответственным вместо себя и спокойно отправляется отмечать Новый год? Это что вообще за практика такая? То есть переложение ответственности на рабочих «на случай непредвиденных ситуаций» — это норма для «РСТ-Мост»?

31 декабря 2022 года — 5 января 2023 года

31 декабря рабочие покинули место работы только в 17:00. Следующий рабочий день начался уже в 2023 году, 2 января. Именно со 2 января производился демонтаж элементов дорожного полотна на южной половине моста и демонтаж консольной части плиты пролетного строения. Проще говоря, расковыривали потрепанную часть моста.

Помимо этого в праздничные дни велось устройство ледовой дороги для подъезда к опорам моста для проведения ремонта. Эти опоры находятся в русле реки.

6-7 января 2023 года

Опять ночные работы. Этой ночью, с 03:00 до 04:30, подрядчик вновь провел подсыпку съездов (ремонт которых уже осуществлялся в ночь с 29 по 30 декабря 2022 года) с Коммунального моста.

К этому времени многие водители Томска в соцсетях пожаловались на ослепляющий фонарь, который дорожники разместили для освещения рабочей зоны ночью. Отреагировали на удивление достаточно быстро: руководство департамента капстроительства мэрии поручило подрядчикам продумать другой вариант размещения фонаря для освещения рабочей зоны на мосту.

Что там говорилось про «комфорт томичей» и «мониторинг ситуации»?

7 января 2023 года

Хорошие новости: подрядчик демонтирует барьерные ограждения на правой стороне Коммунального моста. Это значит, что наконец-то работа действительно хоть как-то продвигается.

В период с января по апрель 2023 года ООО «РСТ-Мост» должно демонтировать асфальтобетон и опоры освещения, установить опалубку для устройства монолитной железобетонной плиты и новой консольной части моста. Помимо этого будет необходимо провести ряд других работ.



января 2023 года

Рабочие все еще возятся с дефектом в районе девятой опоры. До сих пор на место дефекта «ляпают» холодный асфальт. А вот проблемы с движением никуда не уходят. И тут в департаменте капитального строительства выдают «гениальную» версию того, почему же до сих пор есть проблемы в движении транспорта.

Оказывается, движению препятствовала чрезмерная осторожность некоторых водителей, проезжающих участок на неоправданно медленной скорости. Извините, а что делать, когда качество проведенных дорожных работ не вызывает никакого доверия и люди попросту боятся за себя и свой автомобиль?

Из хорошего на этот день: была произведена укладка твердого асфальта.

9 января 2023 года

Перед Новым годом подрядчик хвастался, что залил дефекты холодным асфальтом с улучшенными качествами. Потом, 7 января, повторил данную процедуру, так как проблема не решилась. 9 января ситуация никак не изменилась. Водители жаловались на сумасшедшие пробки утром.

Сообщалось, что на то, чтобы преодолеть расстояние, которое и трех километров не составит, у многих водителей ушло больше часа.

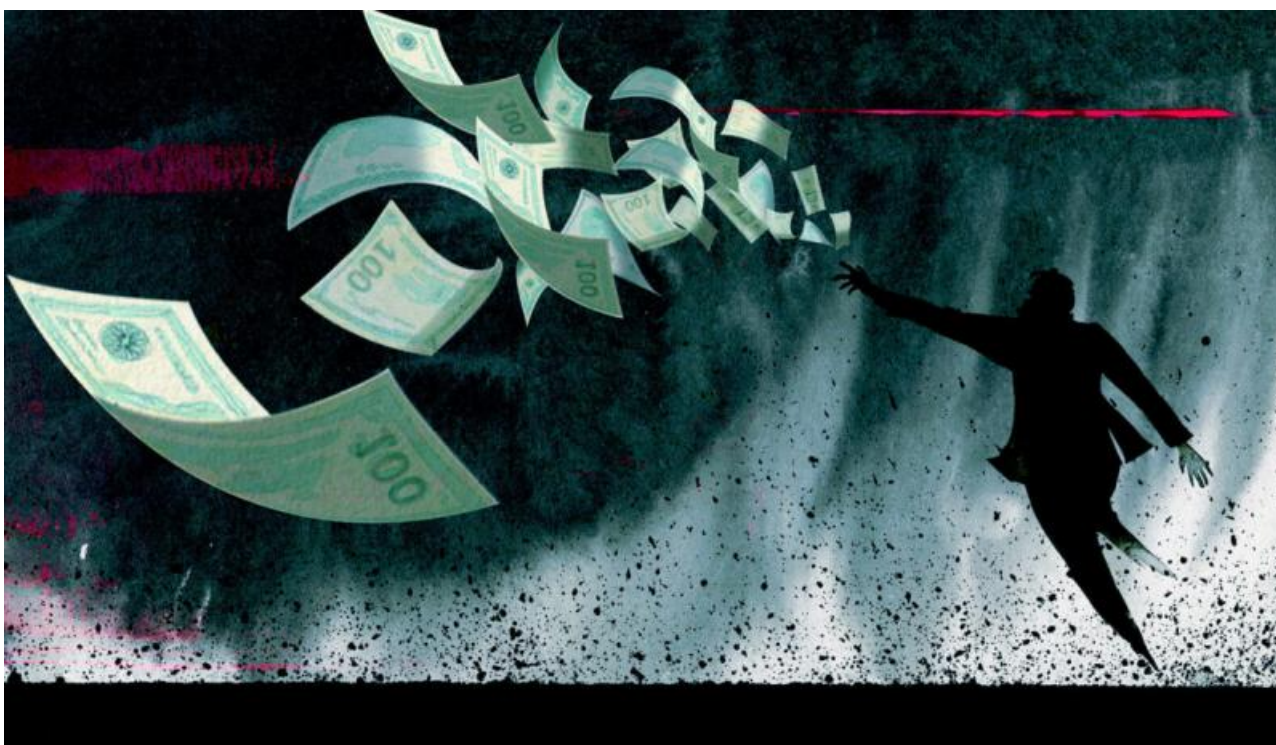
Может, был смысл не заливать дефект по ночам тоннами холодного асфальта, а в то же ночное время попытаться устранить реальную причину дефекта, а не ее следствие?

Что ж, на этом небольшой «дневник» подходит к концу. Начинаются очередные придирки к мэрии и к компании-подрядчику.

После того, как мэрия косвенно обманула томичей тем, что ремонтные работы ведет новая компания (учитывая плачевный опыт бывшего ООО «Пик», о котором [мы рассказывали ранее](#)), появились огромные сомнения в том, что вся эта ситуация с капитальным ремонтом не пахнет «лёгеньким» мошенничеством.

Вдобавок, когда стало известно, что ООО «РСТ-Мост» — это бывшее ООО «Пик», надежда на то, что работы будут выполнены в срок, немного ослабела.

Хоть мэрия и подрядчик утверждают, что работы ведутся в соответствии с графиком, никаких серьезных проблем не возникает и вообще — все радостно и прекрасно... Мы посмотрим на то, что имеем на сегодняшний день.



Итак, «суперответственная» компания-подрядчик, занимающаяся капитальным ремонтом главного моста Томска представляет вашему вниманию:

- халатное отношение к своим сотрудникам;
- отказ от ответственности № 1, ведь можно просто сменить название и работать с чистой совестью дальше;
- отсутствие четко проработанного плана работы, предусматривающего базовый «форс-мажор»;
- некачественное выполнение работ, влекущее за собой возникновение серьезных дефектов;
- отказ от ответственности № 2: зачем главе компании нести ответственность за проведение работ в праздничные дни, если можно назначить «ответственного»;

— стандартная некомпетентность: решить проблему один раз основательно — это не подходит, трижды безрезультатно заливать холодным асфальтом — идеально.

Фото: tomsk.gov.ru, [Babr24](#), [gijn.org](#)

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 31831
27.01.2023, 05:43 📄 516

URL: <https://babr24.com/?IDE=240738> Bytes: 8937 / 8336 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Соня
Совушкина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)