

Субсидии для авиакомпаний сократятся: что ждет пассажиропоток аэропорта Улан-Удэ

Объемы государственной поддержки для авиакомпаний серьезно урежутся в 2023 году. Очевидно, что низкие цены приводили к росту спроса, что выгодно авиакомпаниям (соответственно, и аэропортам), которым государство компенсировало разницу в цене и себестоимости перелета. Бабр разобрался, как решение федеральных властей скажется на пассажиропотоке аэропорта «Байкал».

Согласно данным газеты «Коммерсантъ», в бюджете на субсидированные билеты заложено всего 25 миллиардов рублей. В 2022 году перевозчики получили рекордные 100 миллиардов рублей. Минтранс РФ объясняет сокращение тем, что компании постепенно выкупают самолеты из лизинга и могут зарабатывать самостоятельно. Либо субсидий лишатся перевозчики, выкупившие лайнеры в 2022 году, либо распределение пойдет по другим критериям. Возможно, помощь получат только государственные компании.



Автор: Кирилл Шипицин
Фото из альбома
"Самолеты" ©
Фотобанк "RuBabr"

Судя по всему, 2023 год станет убийственным для пассажиропотока аэропорта «Байкал». Директор аэропорта Дмитрий Гармаев теперь точно не сможет убедить авиакомпании летать по ранее субсидированным маршрутам, ведь прямые рейсы из Улан-Удэ могут оказаться убыточными для перевозчиков. Компании будут вынуждены повысить цены на билеты, поэтому единственным выходом для улан-удэнской воздушной гавани станет хабовая модель перевозок, которую уже давно продвигает сам Гармаев. Она поможет снизить

стоимость перелетов, но создаст неудобства для пассажиров. Например, стыковочные рейсы. Мало кому вместо непрерывного сна понравится ночная пересадка.

Благодаря господдержке жители Бурятии могли летать внутри республики, потому что авиакомпании соглашались работать с компенсацией за билеты из бюджета. Теперь же рейсы в Таксимо и Нижнеангарск находятся под угрозой закрытия. Главная проблема внутриреспубликанских рейсов заключается в их дороговизне. Например, рыночная цена полета в Кырен составляет семь тысяч рублей. Не станет народ путешествовать за такую стоимость в пределах родной республики.

Проблему решало субсидирование из бюджета, благодаря которому билет на рейс в Тункинский район стоил три тысячи рублей. Ранее Дмитрий Гармаев обещал, что с 1 мая 2022 года самолеты полетят в Багдарин. Но рейс так и не заработал. Авиакомпании будут летать внутри Бурятии только при субсидировании из федерального бюджета, правительство республики не готово брать на себя такие крупные финансовые обязательства. Полупустые рейсы несут авиакомпаниям большие убытки, и гендиректор аэропорта прекрасно знает об этом.

Экономическая ситуация в Бурятии сдерживает желающих улететь в другой регион или страну. По данным Центробанка в 2022 году, среднемесячная реальная зарплата в республике упала, а закредитованность жителей сильно выросла. Фантазии генерального директора аэропорта Дмитрия Гармаева о росте пассажиропотока до миллиона пассажиров к 2027 году разбиваются о жестокую реальность. В чудеса, что без субсидий цены на билеты уменьшаться или хотя бы останутся на уровне 2022 года, совсем не верится.

При этом скандалы вокруг воздушной гавани и так отпугивают пассажирских перевозчиков, что уменьшает возможные пути перелетов для жителей Бурятии.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

Субсидии преткновения. Ответ на критику от аэропорта «Байкал»

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ
👁 28117 26.01.2023, 00:46 🗨 628

URL: <https://babr24.com/?IDE=240682> Bytes: 3830 / 3320 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)