

## Перевозчики пошли тропой войны: автобусы на следующей неделе не выйдут на линию?

В преддверии выборов перевозчики идут на крайний шаг — прямой шантаж губернатора. Угрожая забастовкой в столице региона, если власти не согласятся выделить им многомиллионные субсидии.

Но чтобы данная манипуляция сработала, перевозчики параллельно разгоняют истерику среди жителей города. Запугивая их очередным увеличением стоимости проезда в общественном транспорте, в том случае, если губернатор ответит отказом.

Тем самым сознательно создавая социальную напряженность в момент возможного согласования Усса на второй срок.

Напомним, еще в начале декабря Бабр предостерегал внутривластный блок в лице Сергея Пономаренко грядущей лавине. Но, к сожалению, никаких выводов им сделано не было.

В результате мы получили то, что красноярские коммерсанты во главе с председателем правления ассоциации пассажирских перевозчиков Михаилом Омышевым, используя свое положение на рынке транспортных услуг Красноярска, нагибают мэрию с правительством края в самых изощренных позах.

Как говорится, акции вниз, Сергей Александрович. Ситуация была более чем прогнозируема. Теперь же и без того пристальное внимание со знаком «минус» из Москвы значительно увеличивает шансы Усса на скорую пенсию.

Для Александра Викторовича идти на уступки перевозчикам сейчас, значит, признать свое поражение, вне зависимости от того, из какого кармана будет принято решение от них откупиться.

Стоит также предупредить, что снова спустить всех собак на Владислава Логинова, а самому предстать в белом пальто — не выйдет ввиду банального отсутствия субъектности у карманного мэра.

Что касается самих перевозчиков, при сохранении нынешней платы за проезд можно смело прогнозировать массовые увольнения водителей. Кроме того, без индексации тарифа состояние автопарка еще сильнее приблизится к критическому значению.

Однако это ни в коем случае не оправдывает их желание навязать пассажирам, как правило социально незащищенным слоям населения, дополнительные расходы.

Транспортный кризис налицо, вот только его последствия, вероятно, предстоит решать уже новому губернатору.



Автор: Михаил Костычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 29491 25.01.2023, 21:35  
👍 370

URL: <https://babr24.com/?IDE=240677> Bytes: 2362 / 2091 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:*  
[krsyur.babr@gmail.com](mailto:krsyur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Михаил  
Костычев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)