

Зашифрованные маршруты: исчезающие дороги Иркутской области

Бесконечно можно смотреть на несколько вещей: как горит огонь, как течет вода и как в России ежегодно ремонтируют дороги. Но лучше они почему-то не становятся...

При нынешнем темпе изнашивания некачественного дорожного полотна против скорости ремонта – мы безапелляционно заявляем – дороги Иркутской области пора заносить в Красную книгу. А с учетом последних транспортных новостей перемещаться не получится и по воздуху. Видимо, жителям региона остается только лежать на печи да есть калачи. И ждать, когда скорость проведения дорог в нормативное состояние станет хоть чуть выше скорости улитки.



Нацпроект «Безопасные и качественные дороги» стартовал в 2019 году и на данный момент реализуется в 84 субъектах РФ. Иркутская область – среди них. Ежегодно на ремонтные работы «дорожной одежды» (прямая цитата «великого» дорожного министра Лобанова) выделяются миллиарды рублей из федерального, регионального и муниципальных бюджетов. Но денег почему-то постоянно не хватает.

Так, в 2022 общей сложностью было затрачено свыше 21,5 миллиарда рублей только из областного и федерального бюджетов на «Безопасные качественные дороги». Сверху еще миллионы денег муниципальных.

При этом в природе и в умах дорожников Иркутской области не существует единой стратегии проведения масштабного комплексного ремонта. Безусловно, «сразу и хорошо» не получится никогда. Но в чем смысл ежегодно ремонтировать отрезки по 10 километров в случайных районах области, забывая про остальную часть пути на пару лет, а затем возвращаться туда же – и залатывать дыры в том полотне, которое было

проложено лишь пару лет назад?

Вспомним, как это было при ремонте многострадального Голоустненского тракта, который наконец «сдали» в конце 2022 года. А до этого с 2017 года постепенно закатывали в асфальт, ежегодно затыкая дырки своих прошлогодних ошибок.



Автор: Кирилл Шипицин
Фото из альбома **"Дорожные работы, техника и строительство"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Глядя на отчеты о проделанной работе в рамках дорожно-ремонтных работ, круглосуточно «удивленное» лицо Максима Лобанова, многочисленные компульсивные обещания Игоря Кобзева, невольно встает вопрос целесообразности всех проведенных мер. И вопрос только подтверждается, когда садишься в автомобиль в условном Усть-Куте или Чунском, где за пределами города начинается настоящее лихолесье.

У самурая нет цели – только путь. Как и у жителей Иркутской области: нет дороги, только направление и вера, что когда-нибудь ситуация принципиально изменится. Но без лишних иллюзий.

Фото: img.zr.ru

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 19346 18.01.2023, 23:49 📌 368
URL: <https://babr24.com/?IDE=240318> Bytes: 2930 / 2533 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)