

Красноярский электротранспорт отдадут москвичам. На 20 лет

Электротранспорт в Красноярске модернизируют москвичи. Не без шумихи и обвинений в схематозах концессионное соглашение с московской фирмой может наконец состояться.

30 км новых путей и 16 км под реконструкцию

Стали известны подробности концессионного соглашения, по которому мэрия Красноярска отдаст московской компании «Мовиста Регионы» трамвайную сеть в городе. Взамен на право взимать доход в свою пользу москвичи должны будут реконструировать и модернизировать городской электротранспорт.

Лот с предложением концессионного соглашения опубликован на сайте «ГИС Торги» — это закупка у единственного поставщика. На документ обратили внимание NGS24.

Проект по модернизации красноярской трамвайной сети рассчитан на период с 2025-го по 2041 год. Строительство и реконструкция путей потребует 14,8 миллиарда рублей. Покупка новых трамваев будет стоить около 8,2 миллиарда рублей (74 миллиона рублей за единицу).

Мэрия берёт на себя обязательство предоставить участки для реконструкции и строительства. «Мовиста» должна будет сперва разработать техническое задание (согласовав его с администрацией), затем получить положительное заключение экспертизы и разрешение на строительство. Акт о начале строительства должен быть подписан не позднее февраля 2025 года. У мэрии есть право предоставить концессионеру дополнительные земельные участки.

Маршруты «Мовисты» включают в реестр муниципальных перевозок. Расписание и схемы движения утвердит мэрия. Общий тариф на перевозки должен быть максимум 2,5 миллиона рублей, а годовой пробег трамваев — не более 625 тысяч километров.

Планируется закупить для Красноярска **50 двухсекционных трамваев** не старше одного года и с гарантией не менее 30 лет — низкопольные и оборудованные Wi-Fi. Каждый вагон должен вмещать не менее 160 пассажиров.

В управление «Мовисты» перейдёт вся инфраструктура — трамвайное депо, пути и контактные сети. В обязанности москвичей войдёт ремонт путей. Расходы на капремонт предусмотрены до 5 миллионов рублей в год и до 10 миллионов в течение всего срока действия концессии, то есть до 2041 года.

Фото: torgi.gov.ru. Красным отмечен участок, где пути будут перестроены. Зелёным — строительство новых участков

Новые пути (**30 километров**) собираются строить в начале улицы Мичурина, на Октябрьском мосту, улице Авиаторов, на Северном шоссе — до микрорайона Солнечный. Реконструированы будут **16 километров путей**: на Предмостной площади, проспекте «Красноярский рабочий», улицах Московской, Коломенской и Мичурина. Модернизация рельсов на Красрабе вызывает вопросы: их обновляли 9 лет назад, и гарантия действует ещё на 41 год вперёд. Об этом — чуть ниже.

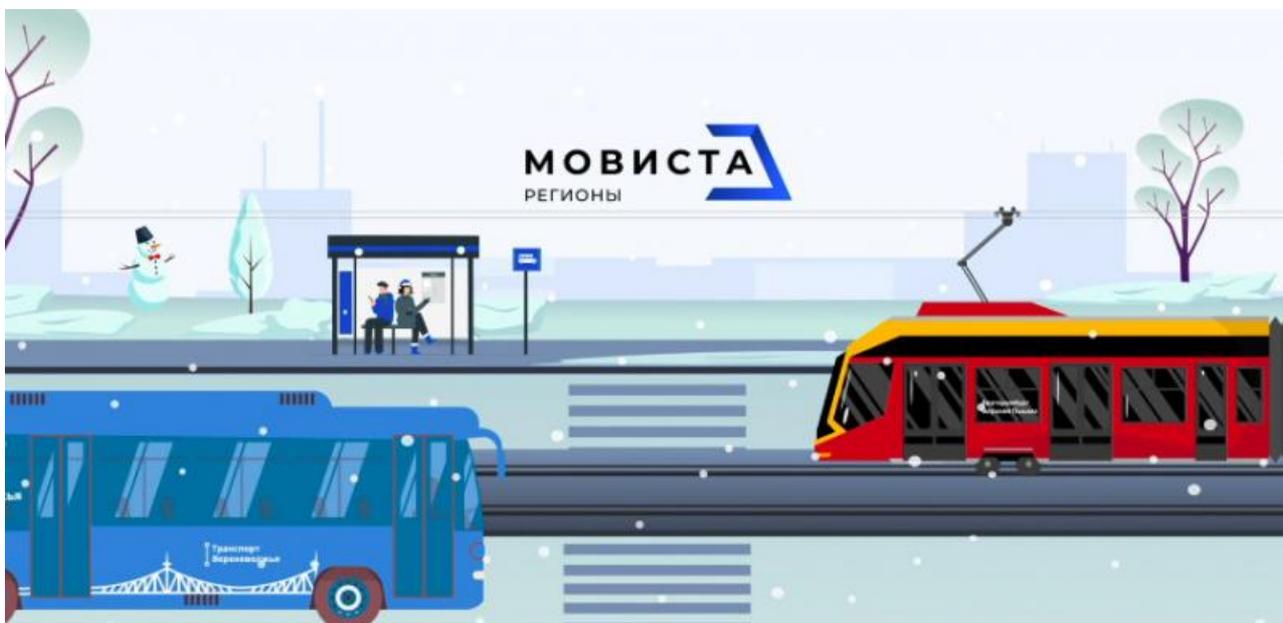
Старый проект — кабальный и необоснованный

К нынешней схеме концессионного соглашения красноярские власти пришли после критики со стороны контрольно-счётной палаты и депутатов Горсовета. Летом 2022 года они раскритиковали первоначальный проект соглашения о модернизации электротранспорта из-за того, что он предусматривал, что почти вся финансовая нагрузка ляжет на муниципальный бюджет — почти 52 миллиарда рублей в течение 20 лет после заключения соглашения с компанией «Мовиста Регионы».



Из них 6,9 миллиарда — это финансирование расходов «Мовисты» на создание новой транспортной сети. Еще 44,9 миллиарда муниципалитет бы отдал в качестве возмещения затрат московской компании, в том числе на погашение долга, а также эксплуатационные расходы. По сути, город взял бы на себя почти все расходы и обязательства по содержанию транспортной сети (в том числе текущий и капитальный ремонт транспортной сети).

Довольно странный проект концессионного соглашения с кабальными условиями. При том, что концессия в принципе подразумевает под собой схему, при которой концессионеру выдаётся муниципальное или государственное имущество, а он вкладывает свои деньги в развитие. Акцент именно на слове «свои».



Оппозиционные депутаты назвали проект соглашения «схематозом». «По сути «Мовиста» хочет выступить посредником, который «осваивает» кредитные средства. А все расходы, включая погашение кредита и проценты по нему, в сумме почти 52 миллиарда, несёт бюджет. И сейчас уже [Горсоветом] единогласно приняты рекомендации не заключать соглашение на указанных условиях», — высказывал мнение депутат Горсовета Роман Крастелев.

Городские депутаты завернули проект на комиссии по бюджету. Своё «фи» высказали и аудиторы из контрольно-счётной палаты, они сочли многие позиции и затраты в соглашении необоснованными: количество затрат и сумма инвестиций не были подкреплены реальными расчётами.

Нашли аудиторы и такую нестыковку: в проекте была заложена реконструкция трамвайных рельс на Красрабе, в то время как данное полотно капитально ремонтировали всего девять лет назад, а гарантия на него составляет 50 лет. Собственно, участок на Красрабе так и оставили под модернизацией, несмотря на замечание надзорников. По поводу этого факта, в частности, возмутились работники «Горэлектротранса».

Бизнес на концессиях

Механизм концессий в сфере транспорта, с одной стороны, помогает властям привлечь финансовые и управленческие ресурсы. С другой, даёт частному бизнесу доступ к традиционно закрытым отраслям экономики. Выгода прослеживается и в разделении рисков. Вопрос лишь в том, чтобы все нюансы и моменты такого соглашения были хорошо проработаны и были выгодными для государства или муниципалитета.

ООО «Мовиста Регионы Красноярск» (ОГРН: 1227700199231) было зарегистрировано в апреле 2022 года в Москве. Генеральный директор микропредприятия с уставным капиталом в 100 тысяч рублей — Александр Советников. «Мовиста» занимается проектами реконструкции сетей электротранспорта в регионах. Компания работает по концессии, ведёт активную экспансию по регионам.

Так, в декабре 2022 года компания подписала концессионное соглашение с правительством Ярославской области о модернизации трамвайного сообщения на 20 миллиардов рублей в течение 20 лет. В ноябре «Мовисте» по концессии отошёл трамвайный комплекс в Перми (соглашение на 16,1 миллиарда рублей).

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 24666
16.01.2023, 18:57 📄 617

URL: <https://babr24.com/?IDE=240168> Bytes: 6941 / 6047 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)