

Инсайд. Монголы «отожмут» железную дорогу у России?

Наследники Золотой Орды, похоже, хотят отнять у России железную дорогу под предлогом борьбы с коррупцией (прецеденты с отъемом СП уже были). Предлог — у одного из начальников российско-монгольской совместной компании «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) при обыске нашли более 7,3 млрд тугриков (\$2,12 млн).

УБЖД — это 80% всех монгольских ж/д-перевозок, доля РЖД в компании 50% и это многим не нравится. Монголы и раньше пытались заполучить себе контрольный пакет УБЖД, но пока безуспешно. УБЖД связывает Россию и страны Европы с КНР, и входит в международный транспортный коридор 1-Е. Потерять контроль над этим стратегическим маршрутом РФ не хочет. Но сможет.

В последние годы монгольские власти взялись строить собственную железнодорожную госмонополию — «Монгольские железные дороги» (МЖД). Компания уже сосредоточила 20% внутренних грузовых перевозок, и планирует построить 1000 км нового полотна. Работать там будут китайские компании и присутствие РЖД, с которой нужно все согласовывать (УБЖД принадлежит «Трансмонгольская магистраль»), так или иначе всем мешает.



Не исключено, что на волне монгольской антикоррупционной кампании (вернее, очередного передела собственности между местными правящими кланами) РЖД снова попытаются лишиться контроля над УБЖД. Козырями станут аресты менеджеров совместного предприятия, благо, есть за что. Да и опыт уже есть: в 2016 году монголы вынудили «Ростех» продать акции крупнейших горнорудных компаний «Эрдэнэт» и «Монголросцветмет», которые работали со времен СССР.

Для РЖД это тоже будет не впервой. В 2018 за взятку в \$36 тысяч были арестованы топ-менеджеры АО «Кедентранссервис» — совместной транспортно-логистической компании РЖД и Казахских железных дорог. Вскоре после арестов доля РЖД перешла к ПАО «Трансконтейнер», а затем под контроль АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Так что монгольский сценарий возможной потери предприятия РЖД очень похож на казахский. Казахи, кстати, тоже наследники Орды.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Пётр Нокс**,
журналист.

На сайте опубликовано **342**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)