

16 октября исполняется 100 лет со дня запуска Кругобайкалки

В 1905 году завершилось многотрудное строительство Кругобайкальской железной дороги. Имея первоначальную смету в 52,5 миллиона царских рублей, "золотая пряжка Транссиба" обошлась государственной казне более чем в 63 миллиона. 100 лет спустя на реконструкцию КБЖД потратили около 25 млн рублей.

Кругобайкальская железная дорога - это не 86 километров пути, как считают многие, а 260 - от Иркутска вдоль Ангары и Байкала до станции Бабушкин (сто лет назад она называлась Мысовая). Но сейчас аббревиатурой КБЖД весь мир называет именно участок от Слюдянки до Порты Байкал. В середине XX века он потерял свое значение, когда после строительства ГЭС под воду ушла часть пути от Иркутска до Порты Байкал. Зато в наши дни дорога обрела новую жизнь увлекательного туристического маршрута. В последние год-полтора руководство ВСЖД активно занималось развитием этого направления. Было пущено несколько новых экспрессов. Детально разработана и утверждена программа развития Кругобайкальской железной дороги на ближайшие три года. А год 2005-й ВСЖД посвятила восстановлению исторической ауры.

1905 год наступает

...Свист паровоза разносится далеко над гладью Байкала, клубы черного дыма вперемешку с белыми кудельками пара уносятся к вершинам прибрежных утесов. Из тоннеля тянется необычный состав - настоящий паровоз, вагоны времен наших прабабушек, машинист и проводники в форменных сюртуках начала XX века. Вот уже месяц каждые выходные из Слюдянки в Порт Байкал и обратно отправляется ретро-поезд "Байкальский круиз". Здесь все так, как было 100 лет назад. Это особый проект ВСЖД, открытый в августе специально к 100-летию Кругобайкальской железной дороги. И хотя сейчас по КБЖД ходят несколько составов, ретро-поезд - самый любимый у туристов. И все же это лишь одна из составляющих большого проекта, запущенного в последний год Восточно-Сибирской железной дорогой.

1 сентября после реконструкции открылся вокзал на станции Порт Байкал. Здание вокзала ни разу не видело реставрации с 1904 года. Сейчас его восстановили по оригинальным чертежам 1905 года. Раньше здесь была только касса - теперь в вокзале разместился музей Кругобайкальской железной дороги, появилась небольшая гостиница, справочная, где расскажут все о туристических маршрутах по Байкалу и КБЖД и даже помогут заказать экскурсии.

7 сентября при большом стечении народа президент РАО "РЖД" Владимир Якунин, новый руководитель ВСЖД и без одного дня губернатор Иркутской области Александр Тишанин (который на посту начальника ВСЖД занимался в том числе и возвратом к активной жизни КБЖД, следил за ходом реставрационных работ, ежемесячно проезжая по Кругобайкалке) открыли отреставрированный вокзал станции Слюдянка и памятник Графу Хилкову. Министр путей сообщения неусыпно следил за строительством Транссиба. Кстати, вокзал в Слюдянке - его идея.

Этот вокзал - единственный в мире, полностью построенный из байкальского мрамора. Сто лет назад его возвели как памятник строителям магистрали, а в этом году - реставрировали, воссоздав элементы архитектуры и интерьера начала XX века, восстановив ажурные решетки и каменную кладку, покрыв мраморные плиты специальным составом от разрушения. В самом здании появились гостиничные номера, столовая, комфортный зал ожидания, установлено новое оборудование - терминалы по продаже билетов, система оповещения. В ближайшем будущем откроется комната отдыха и VIP-зал.

Не пиар, а возрождение

Три-четыре поезда в день ходили по Кругобайкальской железной дороге в начале прошлого века. В наши дни по этой магистрали проходит в среднем 3-4 состава в неделю. Однако в ближайшие годы здесь должно стать не в пример многолюднее. В 2006 году пройдут только проектно-изыскательские работы на территории от

станции Слюдянка до станции Порт Байкал - слишком сложный рельеф и геологические условия здесь. На 2007-2008 годы запланировано строительство разъездов на 102 и 104 км длиной 200 метров и реконструкция разъезда на 110 км, чтобы встречные поезда могли уступать дорогу друг другу. Тем самым пропускная способность однопутной линии увеличится. (К сожалению, провести вторую линию в наши дни уже невозможно - габариты вагонов стали больше и на двухпутном пути просто не впишутся в тоннели - поэтому в 1986 году дорога и была превращена в однопутную.) Для туристов в 2007-2008 годах обустраивают смотровые площадки, на 110 км и 145 км Кругобайкальской дороги возведут две гостиницы на 130 мест с развлекательным комплексом. Пойдут по КБЖД и рельсовые автобусы - почему-то эти динамичные "вагоны" на дизельном ходу вызывают особый интерес у иностранцев.

"Не надо расценивать это как пиар, очередные вложенные средства железной дороги. Я считаю, что мы все должны расценивать это как идеологию того, чего нам порой сегодня не хватает. Идеологию возрождения", - сказал Александр Тишанин, бывший начальник Восточно-Сибирской железной дороги, ныне губернатор Иркутской области, на открытии станции Порт Байкал. Думается, эти слова можно отнести ко всей Кругобайкальской железной дороге, которая в дни своего сотого дня рождения обретает в самом деле вторую жизнь.

Между прочим

На строительство КБЖД граф Хилков, министр путей сообщения, получил особые полномочия - право на траты без согласования с Петербургом, "освобождение от бюрократических дел". За это В.И. Ленин в свое время назвал строительство Транссиба неслыханным по масштабам воровством. Современные историки категорически не согласны с вождем мирового пролетариата - условия строительства были так сложны, что предусмотреть все затраты не представлялось возможным.

Языком цифр

На КБЖД построено 40 тоннелей (в настоящее время используется 38), 16 каменных галерей (сохранилось 15, используется пять), три железобетонные галереи, 249 мостов и виадуков, 268 подпорных стенок и 172 памятника архитектуры.

Автор: Светлана Друбец © АИФ в Восточной Сибири ТУРИЗМ , БАЙКАЛ 👁 2916 17.09.2005, 13:11 📌 246
URL: <https://babr24.com/?ADE=24419> Bytes: 5804 / 5776 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)