

МАКС-2005 открылся скандалом

VII Международный авиакосмический салон МАКС-2005 в Жуковском открылся акцией НБП. Нацболы попытались помешать российскому президенту, приехавшему на Аэродром имени Громова, произнести торжественную речь.

О том, как прошел первый день работы выставки, рассказывает корреспондент «Газеты.Ру».

Во вторник в подмосковном Жуковском, на Аэродроме имени Громова, открылся VII Международный авиакосмический салон МАКС-2005. Последняя такая выставка проходила там два года назад, поэтому специалисты авиационной и космической промышленности этим летом ждали ее с нетерпением, как, впрочем, и обычные любители авиации и космонавтики. На этот раз в работе салона должны принять участие 520 российских и 134 зарубежные компании.

Многим прошлый МАКС запомнился пробками на дорогах и огромными очередями в павильоны: как говорят журналисты, тогда многим из них просто приходилось снимать квартиры в Жуковском, вставать в три утра и занимать очередь, чтобы посмотреть технику. В этом году организаторы пообещали, что подобных проблем не будет.

Однако сдержать обещание они не смогли: вовремя приехать на МАКС-2005 оказалось так же тяжело.

Движение почти остановилось уже близ Жуковского. Дело в том, что въезд в город был ограничен для всех иногородних автомобилей, и попасть туда можно было только по спецпропускам или на общественном транспорте. В итоге двухполосная дорога, которая ведет к аэродрому, плотно забились автомобилями и автобусами. Движение стало односторонним. Впрочем, это был еще не предел: ближе к открытию выставки (то есть в 10 утра) машины поехали в три, а потом в четыре и даже пять рядов.

Кроме того, многим пришлось долго ждать въезда собственно на территорию проведения выставки – в Летно-испытательный центр им. Громова. Все машины тщательно проверяли. Охрана просила каждого автовладельца открыть багажник. Автомобили обнюхивали служебные собаки.

Позднее, после того как посетители (собственно, журналисты, участники выставки и представители делегаций – во вторник на МАКС-2005 больше никого не пускали) оставляли машины на стоянке, перед входом на сам салон их всех заставляли проходить через металлоискатели, а сумки пропускать через сканер. «Без ручной клади – налево, с чемоданами – направо», – распределял толпу сотрудник охраны. Впрочем, там уже очереди практически не было. В выходные же, когда выставка откроется для всех желающих, десяти металлоискателей не хватит и посетителям придется отстоять еще один длинный хвост.

Охране выставки на этот раз организаторы уделили очень много внимания: чуть ли не на каждом шагу можно было увидеть представителей войск МВД, омоновцев с каменными лицами и сотрудников частных охранных предприятий.

По официальным данным, всего МАКС-2005 охраняют 3 тыс. милиционеров.

После того как все кордоны были пройдены, начиналась территория летно-испытательного центра. Тем, кто приехал впервые, организаторы советовали не проявлять инициативу и следовать за толпой, чтобы не потеряться. Толпа же двигалась в сторону главной аллеи, по обе стороны которой расположены многочисленные выставочные павильоны, в том числе Космических войск, Роскосмоса, Рособоронэкспорта, «Росвооружения» и другие. Правда, до самых интересных идти оказалось недалеко. В самом начале аллеи, в частности, стоит макет будущего многоразового корабля Роскосмоса «Клипер» и космический корабль «Союз», который летает к МКС.

Несмотря на то что людей запустили на аэродром рано утром, официальное открытие было запланировано на 11.30. Но вовремя оно не состоялось. Причиной этой задержки стал президент России, который и должен был своей речью торжественно открыть МАКС-2005.

Вертолет Владимира Путина приземлился на аэродроме лишь около полудня.

К этому моменту рядом с площадкой, где он должен был произнести торжественную речь, уже собралась толпа. Сначала все было огорожено омовцами и к павильонам не могли попасть даже их владельцы. Один из них удивленно говорил: «Это же надо, заплатить \$20 тыс. за павильон и в итоге попасть за ограждение». Впрочем, примерно за 15 минут до прибытия Путина сотрудники ФСО скомандовали охране немного отойти, и собравшиеся смогли подойти к сцене почти вплотную.

Неподалеку, рядом со стендом «Росвооружения», приезда главы государства стоически ждали глава Роскосмоса Анатолий Перминов, глава Федерального агентства по промышленности Борис Алешин, министр обороны Сергей Иванов, глава МЧС Сергей Шойгу, полярник и депутат Госдумы Артур Чилингаров и другие известные лица. Как только президент прилетел на аэродром (правда, вопреки ожиданиям собравшихся у сцены, три вертолета – на одном был сам Путин, на других двух его сопровождение – сели за павильонами), они поехали встречать его на бронированных машинах. И уже через несколько минут Путин появился перед толпой. Его встретил шквал аплодисментов, который он прервал тихим «хорошо» и начал торжественную речь. И тут плавный ход президентского выступления был внезапно нарушен. Не успели затихнуть аплодисменты публики, слева от площадки раздались крики «Свободу!», «Долой президента!».

Лозунги выкрикивала небольшая группа молодых людей, одновременно с этим разбрасывавшая какие-то листовки. Впрочем, с содержанием листовок собравшиеся ознакомиться не успели. Сотрудники правоохранительных органов среагировали мгновенно: вместе с листовками через пару минут пропали и сами молодые люди, на футболках которых некоторые все-таки успели заметить символику Национал-большевистской партии.

Впрочем, сам Путин на выступление нарушителей общественного порядка никак не отреагировал – он говорил не прерываясь и даже не изменился в лице.

Президент отметил важность сотрудничества в этой области с иностранными компаниями. «Будущее нашей авиакосмической отрасли мы видим в кооперации с нашими партнерами из-за рубежа... В последние годы эти контакты растут и развиваются успешно – и с нашими североамериканскими партнерами, и с европейскими, и с азиатскими», – заявил он, тут же обратив внимание собравшихся на растущий за рубежом интерес к авиасалону. «Это, конечно, молодое мероприятие по сравнению с аналогичными, которые проводятся сегодня в мире», – сказал Путин, но отметил, что если на первом мероприятии такого рода Россия принимала гостей из 12 стран, которые представляли 203 предприятия, то на нынешний авиасалон приехали представители 654 предприятий из 40 стран мира. «Такое внимание к авиасалону МАКС понятно, так как наша страна известна как одна из наиболее передовых в авиакосмической области. Наши специалисты предлагают интересные, подчас простые решения. Но главное – наши летательные аппараты вполне доступны по цене», – подчеркнул президент. Затем он выразил уверенность, что гостям авиасалона «будет интересно и полезно присутствовать на этом мероприятии и работать со своими партнерами из 40 стран, в том числе из России».

После этого Владимир Путин пожелал всем удачи, «самого голубого неба и хороших результатов в совместной работе» и направился осматривать наиболее выдающиеся экспонаты и павильоны выставки.

В частности, он посетил павильон «Росвооружения» и побывал на «Клипере». Хотя, как стало известно корреспонденту «Газеты.Ру», в полуторачасовую программу посещения президентом авиасалона вписать осмотр «Клипера» было очень сложно. Предполагалось, что президент на этот раз должен сосредоточить свое внимание на авиации. Поэтому Путин пробыл в макете будущего многоэтажного космического корабля всего пару минут.

Разошлись смотреть выставку и посетители. Среди гуляющих вдоль аллеи с павильонами, в частности, можно было увидеть первого китайского тейконавта Ян Ливзя. Поскольку в лицо его знают и помнят немногие, особого внимания он не привлекал. Поэтому он спокойно рассматривал экспонаты и фотографировался на фоне воздушного шара Роскосмоса и «Клипера».

Около полудня над аэродромом Жуковского полетели первые самолеты по программе демонстрационных полетов.

Благо почти безоблачное небо позволило начать их вовремя и, судя по всему, без изменений в программе. Шоу в воздухе открыли пролетевшие в строю самолеты ОКБ им. Туполева – стратегические бомбардировщики Ту-160 и Ту-95МС, а затем и новый пассажирский лайнер Ту-204-300, который продемонстрировали впервые. Спустя 10 минут в небе появились самолеты еще одного российского авиастроителя – «Сухого». Самолеты

Су-30МК, Су-27СКМ, Су-47 прошли над МАКСом и «распустились тюльпаном с салютом», как эту фигуру пилотажа обозначили организаторы. Вслед за ними небо над Жуковским захватили вертолеты АНТК Камова: К-226 и два К-50 (знаменитые «Черные Акулы»), а чуть позже – Ми-38, Ми-28НЭ и Ми-35. Как обычно, гвоздем программы стали группы высшего пилотажа ВВС России – «Русские витязи» и «Стрижи».

Правда, для большинства посетителей фигуры, которые демонстрировали летчики-асы в подмосковном небе, были уже не так интересны. В павильонах салона началась работа: участники представляли свои разработки, проекты, продукцию, обсуждали возможное сотрудничество и заключали договоры. Предполагается, что такая серьезная рабочая обстановка на МАКСе продлится еще два дня – до пятницы. А затем салон ровно на три дня – до воскресенья включительно – откроется для обычных посетителей. Тогда уже всем будет не до переговоров.

Алина Черноиванова, Анастасия Макряшина, Алия Самигуллина

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru СТРАНА, РОССИЯ 👁 2067 17.08.2005, 13:23 📌 151
URL: <https://babr24.com/?ADE=23663> Bytes: 9216 / 9201 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)