

Ноу-хау российских железных дорог

В свой первый рейс отправилось новое транспортное средство - рельсовый автобус. Он будет ходить по маршруту "Слюдянка - Посольская" и рассчитан на 45 посадочных мест.

С первого пути станции Слюдянка готовится к отправлению необычный поезд. Таких на российских железных дорогах до сегодняшнего дня не было. Состав вмещает в себя единственный пассажирский салон и кабину машиниста. Внешне напоминает вагон метро, но к электровозам это транспортное средство никакого отношения не имеет. Рельсовый автобус питается не электричеством, а дизельным топливом.

В первый рейс новинку российских железных дорог ведет Михаил Кавязин. Много лет водил тепловоз. Опытному машинисту пришлось снова стать учеником: в течение месяца он осваивал навыки вождения рельсового автобуса.

Михаил Кавязин, машинист рельсового автобуса: «Совсем отличается тот локомотив от этого, это две большие разницы. Хотя принцип один и тот же, сама конструктивная суть разная. Во-первых динамичный, работает на дизельном топливе, гидравлическая передача».

Рельсовым автобусом управляет не только машинист, но и бортовой компьютер, который к тому же отвечает за безопасность поезда - электронная система следит за работой всех узлов и агрегатов. Автобус устроен так, что при движении в нем значительно ниже уровень шума и вибрации, чем в других железнодорожных составах. В салоне установлены мягкие кресла, работает кондиционер, имеется биотуалет. Повышенные условия комфорта - главное, что оценили первые пассажиры нового транспортного средства - в первую очередь рассчитанного на туристов.

Андрей Козлов, зам. начальника дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении ВСЖД: «Данный рельсовый автобус планировалось использовать на Кругобайкальской дороге. Но сейчас там активно эксплуатируется тепловоз и электропоезд, поэтому, чтобы поезд не простаивал, мы его решили запустить по берегу Байкала, до станции Посольская, где тоже много туристических баз».

На ВСЖД будут ходить два таких автобуса. Маршрут - "Слюдянка - Посольская". Время в пути три с половиной часа. Причем иркутяне будут успевать на этот поезд - слюдянская электричка прибывает как раз перед отправкой состава. На следующий год трехвагонный рельсовый автобус появится на Кругобайкальской железной дороге. Транспортная новинка сменит легендарную "мотаню".

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)