

Аварии на дорогах города случаются и из-за неисправных светофоров и стертой разметки

Число автоаварий в крупных городах Приангарья увеличилось. Об этом говорят данные госавтоинспекции. Однако не всегда тому причиной нетрезвые водители. Сотрудники ГИБДД все чаще называют другую причину - недостаточную обеспеченность дорожного движения техническими средствами.

Заботиться о техническом состоянии дорожных знаков, светофорных объектов и разметок на территории Иркутской области должна особая служба. Это региональное специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие МВД России. По предписанию госавтоинспекции, поломки светофоров должны устраняться в считанные часы или хотя бы дни. Так же оперативно необходимо обрезать ветки, которые закрывают дорожные знаки, наносить разметки в местах, где они исчезли. Однако все чаще из-за отсутствия денег проблемы эти не решаются и спустя месяцы. Всему причиной, по словам городских властей, неумение специалистов монтажно-эксплуатационного предприятия правильно рассчитать затраты.

- СМЭП со своими расчетами выходит на нас. Сколько им необходимо средств, чтобы держать все эти дорожные знаки, разметки, светофоры. И они эти расчеты должны защитить, то есть отдать в комитет цен. Он смотрит правильность, сколько они чего заложили, - говорит председатель комитета по городскому обустройству администрации Иркутска Олег Шандрук.

- Мы всегда с запасом считаем. В связи с тем, что часть оборудования имеет немножко уже изношенный вид, который нужно ремонтировать, менять, реконструировать. В частности, светофорные объекты. Поэтому, если бы в идеале для Иркутского участка ГОССМЭП выделили примерно 25 миллионов, этого бы хватило для нормальной работы, - говорит исполняющий обязанности начальника ГИБДД Иркутска Сергей Панченко.

Однако требуемую сумму - свыше 20 миллионов рублей - защитить предприятие не смогло. В итоге получило в два раза меньше - 11 миллионов 300 тысяч рублей. Большая часть этих денег на сегодняшний день уже израсходована.

- Я согласен, на этот год цифра была недостаточная. Поэтому Государственное специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие области должно уже сейчас предоставить нам расчеты. Сейчас как раз идет формирование бюджета. Поэтому они должны предоставить свои расчеты проверенные, - говорит Олег Шандрук.

Пока сотрудники монтажно-эксплуатационной службы считают, аварий, по статистике госавтоинспекции, происходит с каждым днем все больше. Только за последние четыре дня на дорогах области в результате ДТП 11 человек погибли и более тридцати получили различные травмы.

Автор: Артур Скальский © Вести-Иркутск ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 1819 12.08.2005, 12:45

URL: <https://babr24.com/?ADE=23519> Bytes: 2489 / 2489 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)