

С новым тарифом: как депутаты Улан-Удэ «прокатили» горожан

В новом 2023 году улан-удэнцам придется затянуть пояса еще на одну дырочку. Как и ожидалось, депутаты горсовета Улан-Удэ мирно и без дискуссий одобрили повышение цен на проезд в общественном транспорте.

С 1 января 2023 года проезд в автобусах подорожает с 25 до 30 рублей, в трамваях – с 20 до 25 рублей. Причиной стали уже традиционные обоснования: рост цен на дизельное топливо, расходный материал и так далее. Но особый упор в аргументации делался на нехватку водителей. Как утверждает профсоюз частных перевозчиков, сейчас они в непростой ситуации из-за кадрового голода. Другими словами, многие перевозчики готовы расторгнуть контракт на пассажироперевозки. Тариф повышается ежегодно с 2019 года, когда мэром Улан-Удэ стал Игорь Шутенков.



При этом горсовет сделал якобы щедрый жест: он принял пересадочный тариф, который справедливо критиковала депутат Народного Хурала Эржена Чимитцыренова в интервью Бабру.

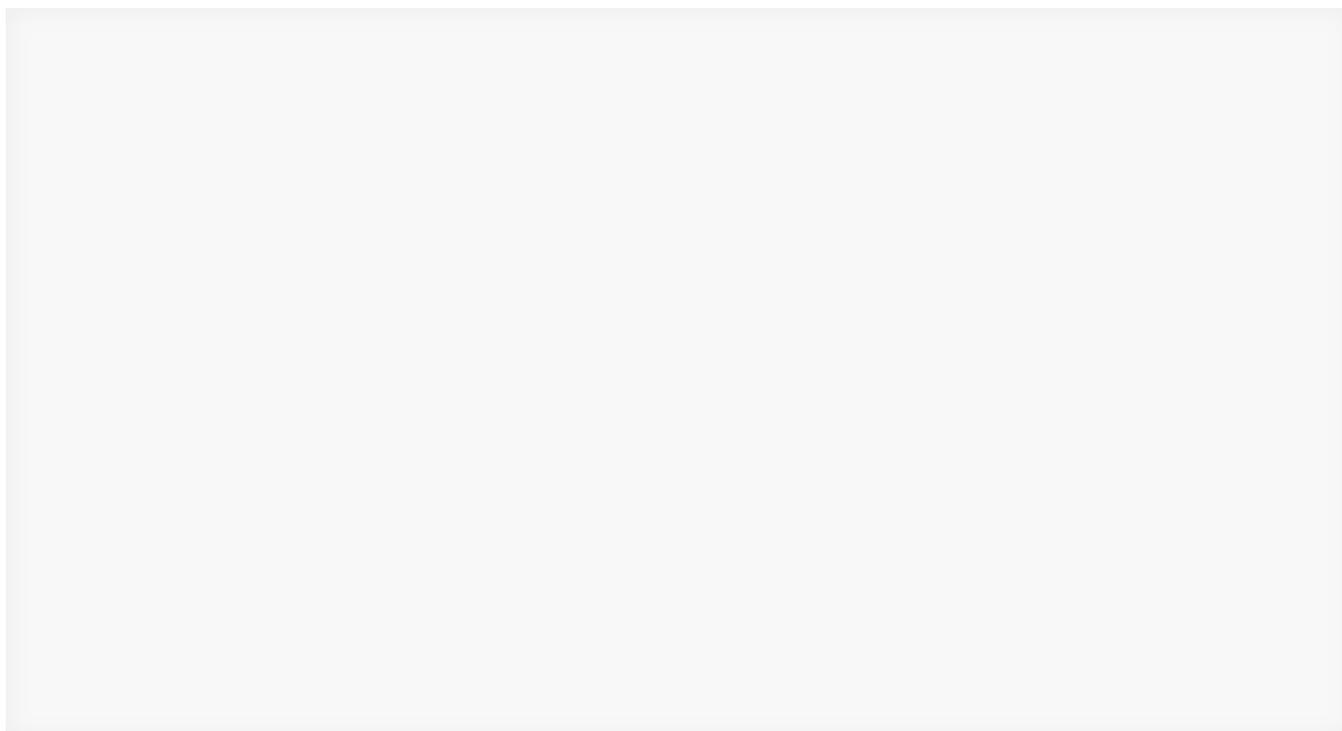
«Многие не понимают, как пересадочный тариф работает. Некоторые не знают, что достаточно один раз заплатить в автобусе. Или не знают, что не работают наличные. Власти плохо информируют население о работе пересадочного тарифа. Трудно объяснить бабушке, что нужно установить приложение», — отмечала Чимитцыренова.

рублей вместо 24, в трамваях — 20 вместо 18. Сейчас же они не стали мелочиться и повысили стоимость сразу на пять рублей. При этом обоснованность такого резкого повышения сомнительна: если автомобильные запчасти с марта 2022 года действительно подорожали, то в течение 2022 года цены на топливо практически не росли, оставаясь ниже уровня реальной инфляции, которая составляет почти 10% годовых.



Негативные тенденции в экономике снижают прибыльность перевозчиков. Однако это не делает бизнес убыточным. Прибыль, безусловно, важна для бизнеса, но муниципалитет должен стремиться к созданию доступного общественного транспорта для людей, а не к получению выгоды. То есть депутаты могли бы повысить плату за проезд только для частных автобусов, а те же трамваи вообще не трогать. К тому же правительство Бурятии решило ежегодно выделять субсидии на нужды перевозчиков. В 2023 году 43 миллиона рублей получит МУП «Городские маршруты», еще 52,5 миллиона рублей — частники.

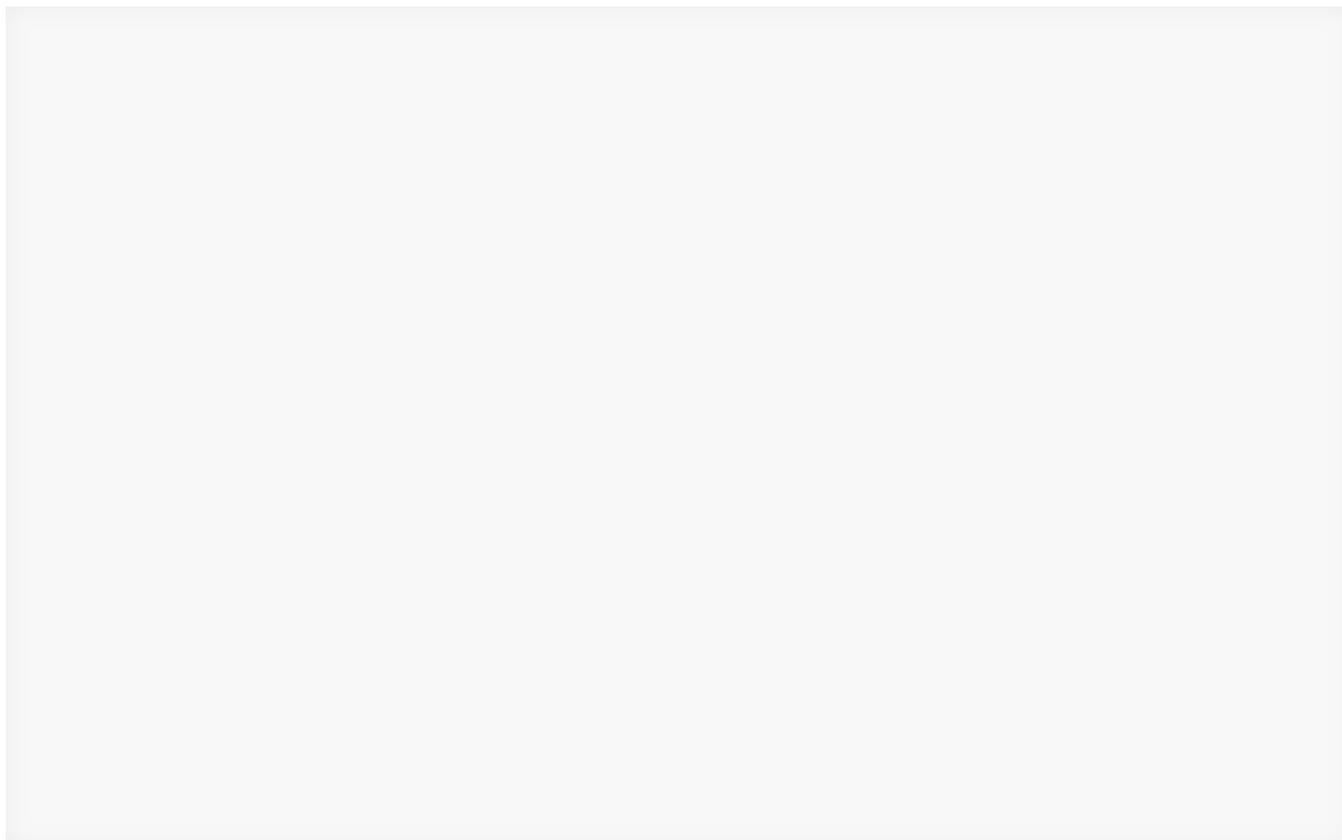
Повышать плату за проезд, имея крупные дотации от республики — слишком наглый ход. В городе до сих пор нет нормально организованного провоза пассажиров. Уехать из 100-х кварталов, Левого берега, Поселья, Солдатского — это целый квест для горожан. Но муниципальные власти продолжают делать вид, что все идет по плану.





Сейчас так называемая «транспортная реформа» заключается в том, что Улан-Удэ пополняется большим количеством автобусов, которые нужно расписать по самым проблемным участкам. Причем так, чтобы бурную деятельность мэра Игоря Шутенкова и комитета по транспорту администрации видело правительство республики. Все еще не объявлено внятной концепции этой реформы, проекта маршрутной сети и единого расписания для муниципального и коммерческого общественного транспорта.

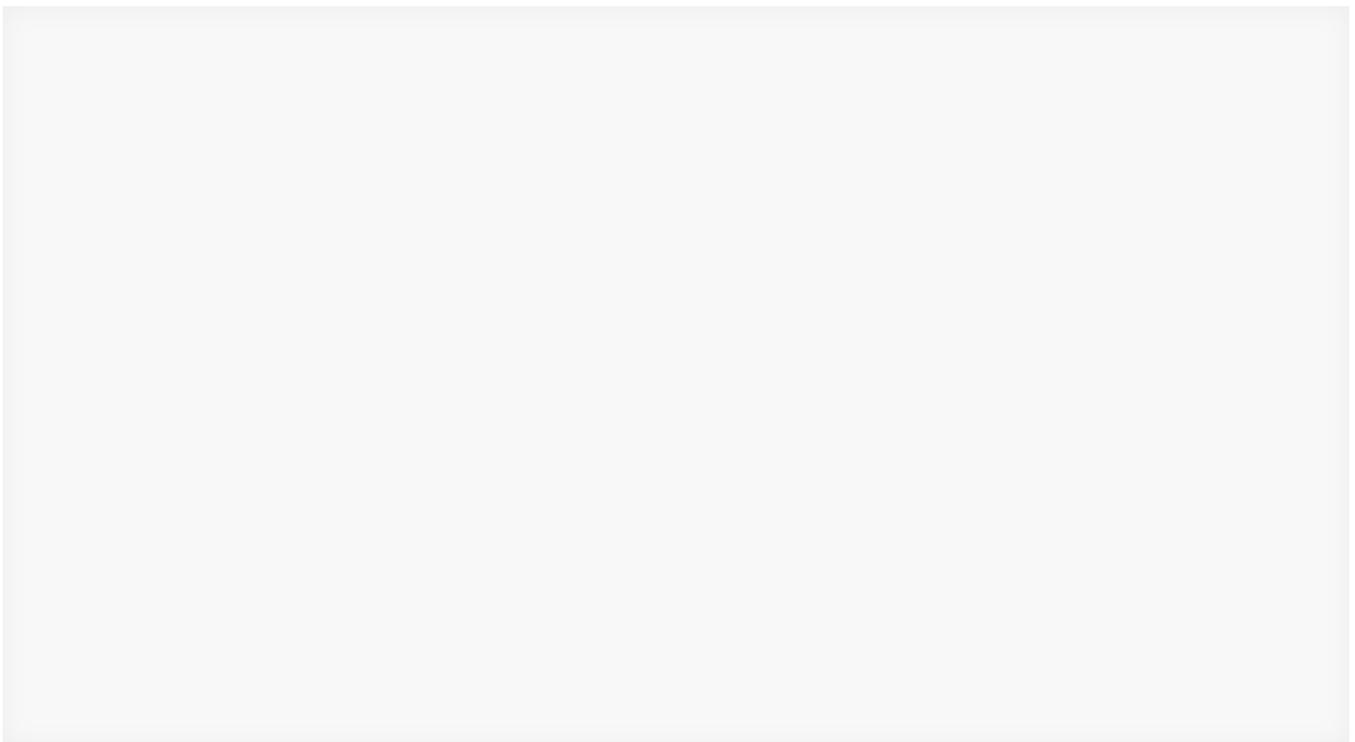
А сам руководитель транспортного комитета Юрий Ткачев за все время беспорядочной транспортной реформы дал только одно интервью в апреле 2021 года, где он заявил, что муниципальные автобусы принесут казне одни убытки, чуть ли не 100 миллионов рублей в год.





Повышение тарифов общественного транспорта Улан-Удэ всегда преподносилось как благо для пассажиров. Чиновники и депутаты хором вещали, мол, горожане будут платить немного больше, зато в салонах автобусов появятся кондиционеры и печки. В январе 2022 года цены на проезд увеличили, но обещания не выполнили: во многих микроках остался неприятный запах и грязь в салонах, сидения требуют серьезной чистки; на кондиционеры и печки частники решили не тратить. Сейчас же мэр Шутенков даже не обещает конкретных улучшений после повышения тарифов, а рассказывает об эфемерном «комфорте» в общественном транспорте, который чудом будет ждать всех улан-удэнцев в 2023 году. И еще, по словам градоначальника, на остановках не придется долго стоять.

Проблемы с комфортом пассажиров видны невооруженным взглядом. В некоторых микроках нет поручней, в других — в зимнее время ничего не увидишь в окнах и отсутствует система оповещений об остановках. Безналичный расчет производится переводом водителю на карту, а не через терминал оплаты.





Однако комфорт важен и для водителей. Дефицит водителей заставляет перевозчиков активнее эксплуатировать оставшихся работников. Весь день сидеть за рулем — тяжелая работа, любой водитель (не только автобусов) подтвердит это. А ведь у сотрудника есть и другие обязанности. Нагрузка не соответствует оплате за работу, что порождает хамское отношение к пассажирам из-за общей усталости и быструю неаккуратную езду, чтобы успеть собрать побольше «голов» и, соответственно, получить нормальную зарплату.

В целом от мэрии и горсовета требовалось более активное информационное сопровождение и обоснование своего решения, которое традиционно отсутствовало. Как отметил председатель комитета городского хозяйства, транспорта и связи горсовета Сергей Бурдиков, обсуждения проходили за закрытыми дверями. Для чего эта секретность? Раз депутаты единогласно проголосовали «за», значит аргументы для повышения тарифов действительно весомы. Или нет?



Можно с уверенностью заявить, что конец следующего года обойдется без очередного повышения тарифов пассажирского транспорта. В 2024 году состоятся выборы мэра и городского совета, народные избранники вряд ли станут принимать непопулярные меры перед столь важным годом. Однако глупо надеяться, что за один год избиратели забудут про такое наглое высасывание денег из карманов при падении реальных доходов.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Скриншоты: АТВ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 19838
24.12.2022, 13:39 435

URL: <https://babr24.com/?IDE=239276> Bytes: 6620 / 5842 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)