

На депутатских слушаниях в думе Иркутска обсуждали маятниковую миграцию

На депутатских слушаниях в думе Иркутска по инициативе депутата Александра Квасова обсудили влияние маятниковой миграции в Иркутск из близлежащих территорий на загруженность города. Были рассмотрены статистические данные о количестве человек, которые ежедневно приезжают в Иркутск из ближайших населенных пунктов, а также возможное решение проблем, которые возникают в связи с этим. Заседание 21 декабря провёл спикер думы Евгений Стекачёв.

Начальник департамента потребительского рынка Анна Дудкевич отметила, что маятниковая миграция связана с поездками с целью работы или получения образования. Около 63-68 тысяч человек ежедневно приезжает в Иркутск на работу и около 22,8 тысяч человек — на учебу.

При этом маятниковая миграция создает заторы на дорогах, нехватку парковочных мест, рост содержания выхлопных газов в воздухе, ухудшение экологической обстановки. Для решения всех этих проблем нужно найти комплексный подход. Заместитель мэра — председатель комитета по экономике и стратегическому планированию Татьяна Макарычева сообщила депутатам, что в Иркутске проведут научное исследование данного процесса, которое будет идти на протяжении года и фиксировать переезды людей в разные сезоны года и в разное время дня. В дальнейшем такие данные помогут оптимизировать маршрутную сеть и снизить нагрузку на дороги.

— Мы нуждаемся в транспорте. Надо развивать эту тему и оптимизировать маршрутную сеть, хотя бы для уменьшения нагрузки на бюджет с точки зрения контрактования перевозок по дифференцированным тарифам, — прокомментировал депутат думы, директор МУП «Иркутскавтотранс» Алексей Колмаков.

Вице-мэр Дмитрий Ружников отметил, что маятниковая миграция — это нормально для экономически развивающихся городов. Она затрагивает не только транспорт, но и нагрузку на социальные учреждения, жилые объекты.

— Это важный вопрос. У нас есть отток населения, мы видим это по статистике, но машин на улицах города становится больше с каждым годом. Маятниковую миграцию надо обсуждать с привлечением Законодательного собрания, губернатора области Игоря Кобзева и глав ближайших населенных пунктов. И на этой встрече обратить внимание на основные предложения решения проблемы. К примеру, строительство Южного обхода, создание благоприятных условий для развития транспортных артерий всех территорий, — подытожил председатель думы Иркутска Евгений Стекачев.



Фото с сайта думы Иркутска

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 21262 23.12.2022, 12:14 📌 378
URL: <https://babr24.com/?IDE=239230> Bytes: 2536 / 2399 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)