Babr24.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БРАТЬЯ МЕНЬШИЕ, БУРЯТИЯ 27264
19.12.2022, 20:53 482

Пересадочный тариф, нападения собак и водоснабжение «сотых»: депутат Чимитцыренова о главных проблемах Улан-Удэ

Неудачная транспортная реформа, бессмысленный отлов бездомных собак, проблемы в сфере ЖКХ — в Улан-Удэ с избытком хватает острых проблем. Непродуманная политика муниципальных властей порождает все больше негатива в их сторону и даже приводит к обвинениям в коррупции.

Бабр взял интервью у депутата Народного Хурала от КПРФ Эржены Чимитцыреновой. В этой статье читатели узнают о главных проблемах города Улан-Удэ и перспективах их решения.

На

последней сессии Хурала вы справедливо критиковали работу общественного транспорта в Улан-Удэ. К председателю комитета по транспорту мэрии Юрию Ткачеву накопилось много вопросов, уже прокуратура обратила на него внимание. Почему чиновники не могут взять и организовать нормальную работу транспорта? Взять, например, транспортную схему другого города. Почему все так сложно?

Чиновники, по-моему, более десяти миллионов потратили только на изучение схемы передвижения нашего транспорта, наняли иногороднюю фирму, которая приехала и нарисовала схему. *На исследование транспортной сети Бурятии потрачено 31,6 миллиона рублей. Научно-исследовательской работой по разработке программы развития транспортной инфраструктуры и схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом занималась московская компания «СтройИнвестПроект» — Бабр.*

У

пересадочного тарифа есть плюсы, хоть и на сессии Хурала я критиковала его. У нас действительно весь город сконцентрирован в центре, и все едут на работу с окраин. Пересадочный тариф выглядит удобно. Но представьте мамочку с двумя детьми, которой нужно одного ребенка отвезти в садик, другого ребенка — в школу. И тут она с этими двумя детьми, с рюкзаками и со своей сумкой вынуждена пересаживаться с автобуса на трамвай. К тому же в трамвае по утрам тоже битком, не только в автобусах. Поэтому на сессии я предложила, чтобы автобусы работали не только в тандеме с трамваями, но и с другими автобусами. Чтобы можно было пересесть с автобуса на автобус, и привлечь к этому и частных перевозчиков.

Почему я вообще критикую пересадочный тариф? Отчасти из-за того, что многие не понимают, как он работает. Некоторые не знают, что достаточно один раз заплатить в автобусе. Или не знают, что не работают наличные. Власти плохо информируют население о работе пересадочного тарифа. Трудно объяснить бабушке, что нужно установить приложение. У нее, извините, кнопочный телефон. Гораздо проще сделать проездные билеты. Мы же все равно пересадочный тариф компенсируем. То есть те деньги, которые МУП «Управление трамвая» и МУП «Городские маршруты» теряют в рамках пересадочного тарифа, бюджет республики оплачивает. Почему бы нам на эти средства просто не ввести проездные билеты? Было бы гораздо проще просто показывать проездной и в трамвае, и в автобусе.

Проблема электрификации пригородных поселков. Насколько все плохо? Что происходит с модернизацией электросетевых объектов?

По этому вопросу я не раз выступала на сессиях и на различных совещаниях. Одни говорят, что для их модернизации необходимо семь миллиардов рублей, другие — 17 миллиардов, третьи — десять миллиардов. Я разговаривала с Сергеем Козловым (*руководитель филиала компании «Россети Сибирь» в Бурятии — Бабр*). Он отметил, что семи миллиардов рублей будет достаточно. А вообще модернизация идет постоянно: где-то новые трансформаторы поставят, где-то новые сети проведут.

Но

сети проводят там, где жители заселяются в новые дома. Раньше обладатели ИЖС платили 500 рублей за

подключение света. Все столбы муниципалитет устанавливал сам. Если вы хотите подключить свой дом сейчас, то придется заплатить порядка 15 тысяч рублей. Согласитесь, для человека, который только построил дом или купил его, такая сумма часто неподъемна.

В Улан-Удэ происходили страшные нападения безнадзорных собак. Городская власть обычно открещивается, не желает помогать. Она судится с жертвами, чтобы уменьшить размер компенсации и так далее. Как решить собачий вопрос?

Нужно пересматривать закон о безнадзорных животных. Сейчас ни один зоозащитник не скажет «спасибо» за него. Мы все понимаем из-за чего, прежде всего, появляются безнадзорные животные — из-за халатности жителей. Власть со своей стороны тоже не способствует уменьшению количества. Я предлагала в свое время заняться льготной стерилизацией. Можно больше средств заложить на бесплатную стерилизацию домашних животных, которые уже есть у жителей.

Одна кошка может рожать три раза в год, а это, как минимум, от трех-четырех котят до десяти. С собаками другая история. У них приплод еще больше по количеству — от пяти до 12-13 щенков. Нам нужно стерилизовать животных, потому что у нас безответственные хозяева. Понятное дело, что владельцы породистых собак за ними следят: кастрируют, стерилизуют, либо занимаются размножением именно для продажи.

Многие жители частного сектора берут себе собаку для того, чтобы она просто тявкала на прохожих. Вот им мы должны помочь. Взяли они дворнягу, а у них нет машины, нет возможности потащить животное на стерилизацию. Собака рожает, а потом хозяева подбрасывают коробки с щенками к магазинам. С котятами проще, их кто-нибудь подберет, раздаст. А с щенками сложнее. Как правило, щенков больше подбирают волонтеры.

Я

тоже работаю с волонтерами из фонда благотворительности «Собака счастья». Я лично увожу щенков на стерилизацию и на прочие мероприятия. Мое видение как раз в том, что, прежде всего, нам нужно стерилизовать тех животных, которые уже есть. Для того чтобы они не плодились дальше. Тогда их станет меньше. И я пыталась проработать с некоторыми ДНТ этот вопрос. Но он застопорился из-за отсутствия ветеринаров.

Мы хотели ввести льготную стерилизацию. Мы приезжаем, ДНТ выделяет нам какой-то кабинет для стерилизации, и ветеринар проводит в нем операции. Жителям гораздо проще пройти 500 метров с собакой, чем везти ее в город. Я вела такой разговор с ДНТ «Багульник». Председатель был не против, но случилась загвоздка — ветеринар из-за занятости пока не может этим заняться. Но мы этот вопрос не оставим, с волонтерами продумаем дальнейшие действия.

Очень сложно находить лазейки в рамках закона о безнадзорных животных.

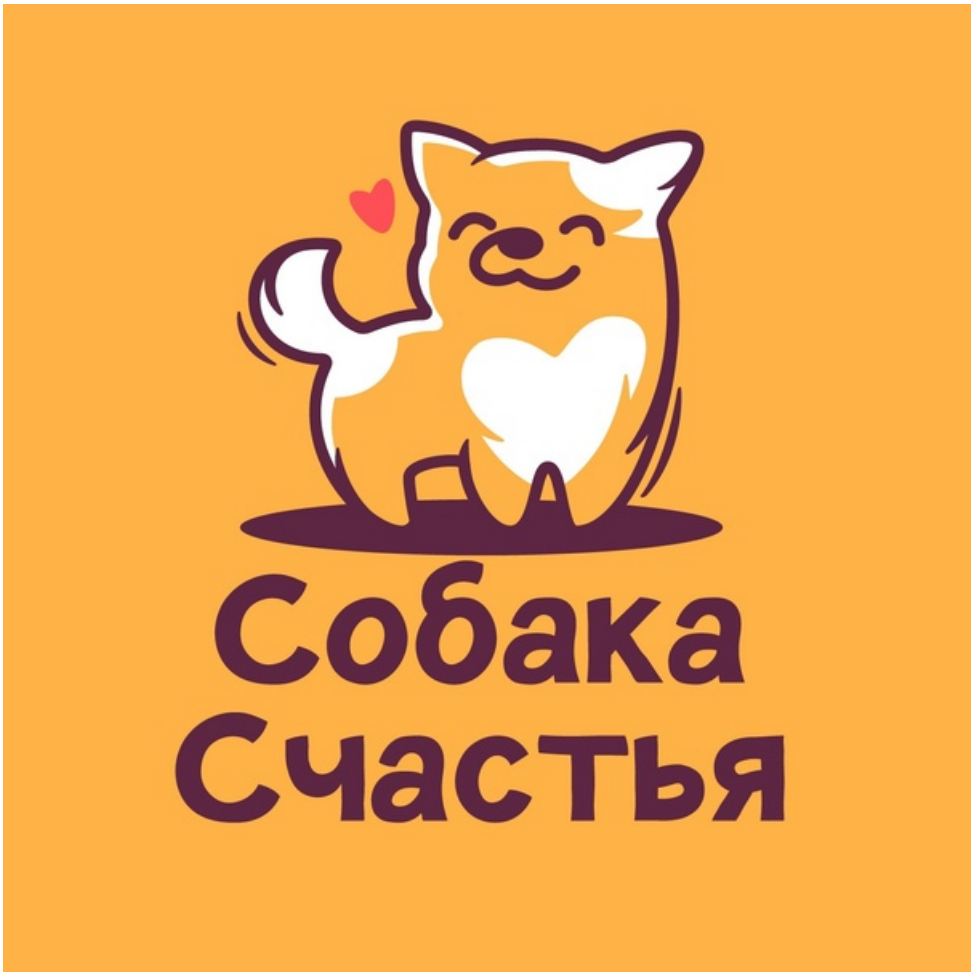
Закон нам не запрещает стерилизовать, закон, наоборот, об этом и говорит. Единственная неправильная вещь: после отлова животное нужно отпускать. Мы выпускаем собак, и они сбиваются в холодное время в стаи. От этого все нападения. Например, несколько нападений в поселке Зверосовхоз, на Комушке. Они были от хозяйских собак, которые выпускались на самовыгул. Хозяин весь день на работе, ему проще, когда собака бегает, а забор хилый. Допустим, собака выбежала. А домашние животные приучены к охране своей территории. Некоторых собак специально учат озлобленности. Защита своей территории — это тоже причина нападений.

Вы работаете в фонде «Собака счастья»?

Благотворительный фонд «Собака счастья» — это некоммерческий фонд, организованный по инициативе нескольких девушек. Это преимущетвенно женский коллектив. У фонда нет ни своей территории, ни своего помещения, ничего. Просто девушки из своего дома передвигаются на машинах и помогают животным. В 2021 году, в 2022 году фонд выигрывал гранты на стерилизацию животных. Мы раздаем животных, проводим собеседования с новыми потенциальными владельцами. Стерилизация всегда проходит за счет фонда. Фонд существует исключительно на пожертвования людей. К сборам я абсолютно никакого отношения не имею. Я как волонтер, чаще как автоволонтер, могу кого-то увезти, привезти, свозить больное животное к ветеринару и прочее.

Решается ли проблема с водоснабжением в сотых кварталах?

Да. На сессии в первом чтении мы приняли бюджет республики, и в него включен перечень мероприятий по разработке проектной рабочей документации для 121-127 кварталов. Это огромный результат, которого мы добились совместно с жителями. Мы проводили порядка пяти больших собраний. Очень активное население, на них приходило более 50-70 человек. Они писали в различные паблики и привлекали телевидение, обращались в СМИ. Я выступала на сессиях и совещаниях. Это возымело эффект. Мы обратились в суд, из-за чего комитет по строительству подал бюджетную заявку.



В апреле 2022 года вы рассказывали о случае в 105 микрорайоне, когда жители таунхаусов перегородили дорогу около своих домов, и люди не могли выехать из микрорайона нормальным проездом. Что это была за самодеятельность и как разрешилась ситуация?

Эта дорога общего пользования, она не принадлежит жителям таунхаусов. До сих пор существует проблема, что застройщик, которому принадлежали эти земли, не передал в муниципальную собственность дороги, эти участки общего пользования. По сей день мы не можем на них потратить ни копейки бюджетных средств. Мы не можем сделать лежачий полицейский, детские площадки.

Когда они пытались установить шлагбаум, мы экстренно созвали совещание с представителями администрации города, района и пришли к выводу, что жители не имеют права на это. Даже если бы территория принадлежала им, они должны были принять такое решение общим собранием собственников. А среди собственников таунхаусов есть те, кто против шлагбаума. Мы, соответственно, его демонтировали.

На 2023 год мы все-таки договорились с городом, что необходимо установить лежачий полицейский для ограничения скорости машин.

Последние интервью Бабра:

«Никаких перечеркиваний и альтернатив»: изменилась ли власть в БГУ при ректоре Дамдинове?

«КПРФ — единственная оппозиционная партия, которая может проявить себя»: Эржена Чимитцыренова о спорных законопроектах и выборах 2023 года

«В Бурятии наблюдается тенденция отъезда молодых кадров»: Виктория Номогоева об образовании в республике

Фото: мэрия Улан-Удэ, Номер Один, правительство Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БРАТЬЯ МЕНЬШИЕ, БУРЯТИЯ 27264
19.12.2022, 20:53 482
URL: https://babr24.com/?IDE=239008 Bytes: 11033 / 9713 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении