

В ожидании метро...

Тема метростроительства остаётся источником смуты и брожения общественного мнения в Красноярске.

7 декабря истёк срок подачи заявок на участие в конкурсе на право проектирования и строительства метротрама. Лот выставил генеральный подрядчик проекта — компания «**Моспроект-3**». Предметом торгов стала разработка проектной документации и выполнение комплекса строительно-монтажных работ по первому этапу возведения линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в Красноярске. Стоимость потенциального контракта — **64,2 миллиарда рублей**.

Лишь один претендент изъявил желание заняться красноярской подземкой. Единственная заявка поступила от ГК «Бамтоннельстрой-Мост».

Компания «**Бамтоннельстрой-Мост**» (входит в группу компаний «БТС-Мост») примечательна тем, что уже была генподрядчиком строительства метро в Красноярске. В начале нулевых компания обещала построить первую линию в пределах пятилетнего срока. Но все работы по метро пришлось свернуть из-за недостаточного финансирования со стороны края и федерации. Проект законсервировали на последующие пятнадцать лет.

В Telegram-пространстве появилась информация, что конкурс на строительство красноярского метро признали несостоявшимся. Притом вопросы возникли не к «Бамтоннельстрой-Мост» — по критериям компания прошла. А именно к неконкурентности тендера, потому как других заявителей не нашлось.

По другой информации, «Бамтоннельстрой-Мост» всё же выиграл тендер. Так, «Континент Сибирь» со ссылкой на документацию с «ЕИС.Закупки» пишет, что тендер признан состоявшимся.



Странно, что власти Красноярского края начиная с 7 декабря — когда срок подачи заявок истёк, и следовало

бы подвести итоги, — хранят молчание. Тем более странно, что молчание по данному событию наблюдается на фоне громогласных заявлений первых лиц региона о том, что метро в Красноярске — это мечта многих поколений, ради которой стоит терпеть транспортный коллапс и все беды на свете.

Процитируем, дабы освежить память.

Сергей Пономаренко, вице-губернатор:

«Метро в Красноярске — мечта многих поколений. Помню, как несколько десятилетий назад нам обещали, что в двухтысячном году мы сможем проехать на первой линии красноярского метро. На дворе уже 2022 год.

<...>

Подписан контракт на проектирование и строительство. Выполнит все работы группа компаний «Моспроект-3», имеющая большой опыт реализации инфраструктурных проектов. Да, на первом этапе линия метро будет из 6 станций — четыре подземных и две наземных. На этапе строительства нам ещё придётся столкнуться с трудностями — перекрытием улиц, пробками, большой стройкой в центральной части города. Но, по-моему, стоит потерпеть».

Призывал к терпению ради светлой мечты о метро и губернатор Александр Усс во время ноябрьской прямой линии: *«Когда придёт время, будем со специалистами и самими жителями находить оптимальные решения по организации нормального движения, может, задействуем нестандартные маршруты, например, по набережной. Неудобство и стройка — на время, а метро — историческое событие, и это навсегда».*

Быть может, красноярцы уже и готовы проявлять терпение, но им всё никак не дают возможности начать демонстрировать данную черту характера. Стройка так и не начинается. Тендеры буксуют. И терпеть, по большому счёту, нечего.

В то же время «Моспроект-3» был заявлен как генподрядчик проекта, который обеспечит строительство метрополитена «под ключ». Последней «подвижкой» по строительству метро в конце ноября была заявлена новость о закупке брендовой одежды для рабочих на 3 миллиона рублей.

Что же. Ждём более продуктивных известий.

Ранее по теме:

Чудо-юдо метротрам, или Распил по-новому



ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  20653 15.12.2022, 19:57  517

URL: <https://babr24.com/?IDE=238851> Bytes: 4149 / 3667 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)