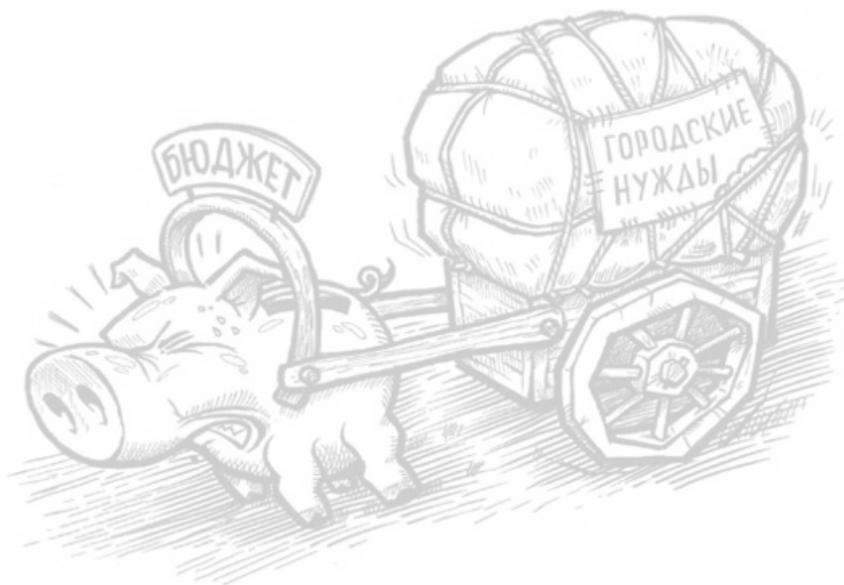


Бюджет Новосибирска: «до свидания, адъёс, ариведерчи»

Ура, наконец-то, неужели образование! Дефицит бюджета на 2023 год составит порядка 800 миллионов рублей. Но тут нонсенс, просто шок, большинство средств будет потрачено на нужды образования. Депутаты совместно с «гениальным» губернатором просто уничтожили этот год финансированием в данную сферу. Отобрав деньги в 2022 году у образования, они решили исправиться и потратить что-то в 2023 году. Что это, озарение или же пыль в глаза, расскажет Бабр.

Серьёзные при галстуках

Серьёзные дяденьки на очень важном собрании приняли бюджет Новосибирска на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов. По итогам обсуждения стало ясно, что дефицит бюджета в 2023 году составит 800 миллионов при доходах в 75,4 миллиарда рублей и расходах в 76,2 миллиарда рублей.



«Бюджет города продолжает сохранять социальную направленность. Расходы отрасли образования составляют около 40,8 миллиарда рублей (или 54%). Расходы всех отраслей социальной сферы запланированы в объёме 48,4 миллиарда рублей (или 63,5%) от общего объёма расходов. Расходы отраслей городского хозяйства и прочих сфер деятельности составляет 27,8 миллиарда (36,5%)», — сообщил начальник департамента финансов и налоговой политики Александр Веселков.

Если говорить про расходы капитального характера, то тут окажется цифра в 8,5 миллиарда рублей, большую часть из них бюджет Новосибирска получит благодаря областному и федеральному общественному транспорту. На муниципальные программы планируют потратить 65,2 миллиона рублей.



Новосибирск хотя бы где-то начинает расти, собственные доходы бюджета увеличатся на 1,8 миллиарда рублей. Такое произойдёт за счёт дополнительных поступлений «в результате сокращения задолженности по отдельным видам налоговых доходов». Было обсуждено множество вопросов, касающихся финансирования общественного транспорта.

«У нас, насколько я знаю, в планах на следующий год было перевести 43 маршрута на муниципальный контракт. Осенью нам говорили, что надо предусмотреть на это 6,6 миллиарда рублей — два за счёт тарифа, а 4,6 миллиарда предусмотреть в бюджете 2023 года. Удалось ли это?» — поинтересовалась действующий независимый депутат Совета депутатов города Наталья Пинус.

Но ответ, как обычно, не был положительным. Это традиция, в Новосибирске очень много говорят, но очень мало делают. Планы строятся, но не выполняются. И тут ответ был таков: «частично». Глава дептранса Константин Васильев сказал, что причиной такой ситуации послужила нехватка денег. Хорошо, едем дальше. На заседании прозвучал весьма интересный вопрос. Дело в том, что трамваи в столице Сибири оставляют желать лучшего, мягко говоря. А на самом деле годятся только для мусорки, ведь они постоянно ломаются и происходит куча аварий, но при этом власти никак на это не реагируют.

«Или они (областные власти — прим. ред.) всё-таки решили помочь нам отремонтировать трамваи, учитывая последние аварии с этим видом транспорта?» — спросила депутат Светлана Каверзина.

Речь идёт об участии в программе «БКМ-Сибирь», о котором грезил Локоть ещё в 2015 году. Этот проект создан совместно с белорусами для производства и модернизации трамваев. Поэтому мэрией было создано предприятие «БКМ-Сибирь» совместно с минским «Белкоммунмашем». То есть Новосибирск сам пропускает

мимо себя программы, которые могли бы помочь в улучшении жизни своих граждан. Каверзиной на её вопрос ответили очень просто: «этот вопрос не в компетенции муниципалитета — слово за областью».

Да, действительно, когда появляется хоть какая-то возможность не тратить многомиллионные средства из бюджета, власти города обязательно это упускают. Ведь Травникову и его подчинённым намного интереснее всё уничтожить до такого состояния, чтобы это уже невозможно было восстановить или требовались огромные средства для реконструкции. Такую тенденцию можно проследить во всех сферах столицы Сибири. Дороги уплывают, пыль активно засоряет лёгкие,



мосты к школам не восстанавливают, мусор копят, имущество раздают, а все проекты, которые могут помочь, просто игнорируют — вот работа нашего дорогого губернатора и его подопечных. Что касается бюджета, то за него проголосовали 43 депутата, один был против и ещё один воздержался.

Фото: illustrators.ru, 9111.ru, mirtesen.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОФИЦИОЗ, НОВОСИБИРСК 👁 17105 12.12.2022, 23:44
👍 454

URL: <https://babr24.com/?IDE=238661> Bytes: 4641 / 4262 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)