

# Нам пишут. Блеск и нищета Дорожной службы Иркутской области

Как известно, у России есть две беды. Но самое страшное происходит, когда эти две беды объединяются вместе.

Как это произошло в настоящее время с ДСИО.

Признайтесь, сколько раз вы задавали себе вопрос: «А почему, несмотря на все выделенные за последние годы многие миллиарды на дорожный ремонт и строительство, дороги Иркутской области не становятся лучше?»

А кого вы обычно обвиняете в этом? Работников дорожной службы? Мол, это они укладывают новый асфальт прямо в зимний снег или осенний дождь, а вместо качественного щебня используют непонятно что. Всё так, и не так. Всё гораздо хуже.

Благодаря предыдущему и нынешнему руководству ДСИО, районные филиалы доведены до такого состояния, что непонятно, как они вообще функционируют. Не верите? Отъезьте подальше от Иркутска и наведаетесь в любой из районных филиалов. Картинка будет далека от той, которую рисует областному руководству нынешний генеральный директор компании Альберт Васильевич Жовницкий.



Тотальная нехватка техники всех направлений, большая часть которой к тому же требует либо капитального ремонта, либо полной замены. Постоянная экономия на запчастях и ремонтных материалах, закупка самых дешёвых и оттого не самых долговечных материалов. Прибавьте к этому не самые высокие зарплаты, и вы поймёте, почему профессионалы в подлинном смысле слова не выстраиваются в очередь на работу в данную структуру.

В то же время руководство ДСИО в лице Ведерникова Андрея Анатольевича (который в настоящее время проходит свидетелем по уголовному делу, возбужденному в Черемхово, связанному с махинациями имуществом РЖД) превратило лично для себя предприятие в стабильный источник финансовых поступлений. Тот самый качественный гранитный щебень, на дороговизну которого так любят ссылаться наши дорожные

строители, из карьеров северных филиалов по заниженным ценам в неограниченных объёмах отгружается тем же нефтяникам.

А что творится с приведением в порядок после личного поручения губернатора автодороги Усть-Кут – Уоян? Про завершение текущего ремонта к 15 октября уже все забыли. Да, её делают, но выделенные Газпромом на её ремонт деньги просто не дошли до местных дорожников. Как и дополнительная техника, которую приказал туда отправить губернатор после личного визита на трассу в прошедшем октябре.

Впрочем, ожидать чего-то большего от людей, даже не имеющих базового дорожного образования (о чём можно прочитать на самом сайте Дорожной службы), которые на сегодняшний день и осуществляют руководство ДСИО, и успевших создать проблемы для работников на предыдущих местах своей деятельности, к сожалению, не приходится.



Заместитель генерального директора по снабжению и коммерческой деятельности

Родился 31 марта 1972 года.

В 1994 году окончил Иркутский государственный университет путей сообщения по специальности «инженер путей сообщения-строитель», а в 2005 году – получил специальность «экономист-менеджер».

С 1995 по 2002 года работал заместителем начальника дистанции пути ОАО «РЖД». Трудовой путь продолжил в должности технического директора производственного участка по железной дороге и автомобильному транспорту в компании «Востсибуголь», а затем и первым заместителем директора по производственным операциям ООО «Разрез «Черемховуголь». Женат, четверо детей.

Того же Альберта Васильевича просто уволили с предыдущего места работы «Востсибуголь», где его после проверки комиссией из Москвы поймали на крупных махинациях со строительными материалами, которые он «списывал», а затем по заниженным ценам продавал «налево».

Может быть, о сложившейся ситуации в дорожной службе пора задуматься и аппарату губернатора области? Пока не стало хуже. Хотя нам кажется, что хуже уже быть не может. Дальше будет просто крах. Или господа Ведерников и Жовницкий этого и добиваются?



Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 36114  
09.12.2022, 14:09 820

URL: <https://babr24.com/?IDE=238532> Bytes: 3461 / 3128 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Амгейзер.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)